

Số: 6491 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 06 tháng 07 năm 2021

V/v triển khai nâng cấp, cải tạo, sửa chữa đường ngang.

Kính gửi: Văn phòng Chính phủ

Bộ Giao thông vận tải nhận được Văn bản số 4321/VPCP-CN ngày 29/6/2021 của Văn phòng Chính phủ đề nghị góp ý kiến về việc triển khai nâng cấp, cải tạo, sửa chữa đường ngang. Sau khi nghiên cứu ý kiến của Bộ Tài chính tại Văn bản số 6518/BTC-TCDN ngày 17/6/2021 và báo cáo của Tổng công ty ĐSVN tại Văn bản số 1608/ĐS-ĐTXD ngày 23/6/2021 và Văn bản số 1616/ĐS-ĐTXD ngày 23/6/2021, Bộ GTVT báo cáo Văn phòng Chính phủ như sau:

1. Thực hiện Văn bản số 907/VPCP-CN ngày 04/02/2021 của Văn phòng Chính phủ về nâng cấp, cải tạo, sửa chữa đường ngang theo Quyết định số 994/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ, trên cơ sở đề nghị của Tổng công ty ĐSVN tại Văn bản số Văn bản số 416/ĐS-ĐTXD ngày 02/3/2021, Bộ GTVT đã có Văn bản số 2532/BGTVT-KCHT ngày 29/3/2021 đề nghị Bộ Tài chính ưu tiên bố trí từ nguồn dự phòng chi ngân sách trung ương năm 2021 với kinh phí là 554.159 triệu đồng, trong đó: bố trí bổ sung 96.004 triệu đồng để tiếp tục triển khai thực hiện hoàn thành 82 đường ngang đã và đang thực hiện dở dang từ năm 2020; bổ sung 8.035 triệu đồng để thực hiện thanh quyết toán các công trình đã thực hiện hoàn thành từ năm 2017-2019 và bố trí 450.120 triệu đồng để tổ chức triển khai thực hiện chuẩn bị đầu tư, thực hiện đầu tư sửa chữa, bổ sung đầy đủ thông tin tín hiệu tại 200 đường ngang có người gác trên tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh.

2. Theo Văn bản số 6518/BTC-TCDN ngày 17/6/2020, căn cứ khả năng cân đối ngân sách trung ương năm 2021, Bộ Tài chính kiến nghị bổ sung 104.059 triệu đồng để thực hiện hoàn thành 82 đường ngang đang thực hiện dở dang từ năm 2020 và thanh quyết toán các công trình đã thực hiện hoàn thành từ năm 2017-2019 từ nguồn dự toán chi các hoạt động kinh tế của ngân sách trung ương năm 2021; chưa xem xét bố trí kinh phí để thực hiện chuẩn bị đầu tư đối với 200 đường ngang trên tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh trong năm 2021; đề nghị Bộ GTVT lập dự toán kinh phí để tổng hợp vào dự toán ngân sách nhà nước năm 2022, 2023 để trình cấp thẩm quyền theo quy định.

3. Thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Trương Hòa Bình tại Văn bản số 907/VPCP-CN ngày 04/02/2021, theo đó Phó Thủ tướng chỉ đạo: “*Đồng ý kéo dài thời gian thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ đối với lĩnh vực đường sắt đến hết năm 2023 để hoàn thành nâng cấp, cải tạo các đường ngang còn lại và sửa chữa bổ sung đầy đủ hệ thống tín hiệu theo quy định đối với 566 đường ngang có người gác*”. Do vậy, song song với việc tiếp tục triển khai để hoàn thành các công trình dở dang từ năm 2020, việc bố trí kinh phí để thực hiện ngay công tác chuẩn bị đầu tư các công trình sửa chữa, bổ sung đầy đủ hệ thống tín hiệu đối với 566 đường ngang có gác trong năm 2021 và các năm

tiếp theo như báo cáo đề xuất của Tổng công ty ĐSVN tại các văn bản nêu trên là rất cần thiết để có cơ sở bố trí vốn và triển khai thực hiện đầu tư trong năm 2022 và 2023, đảm bảo đến hết năm 2023 hoàn thành dự án theo tiến độ cầu vòm chỉ đạo của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Trương Hòa Bình tại Văn bản số 907/VPCP-CN ngày 04/02/2021.

Bộ GTVT gửi Văn phòng Chính phủ để tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Trưởng (b/c);
- Cục ĐSVN;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Lưu: KCHT (5)

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Đông