

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 6514 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 06 tháng 07 năm 2021

V/v cải tạo lối đi hiện hữu dưới cầu đường sắt tại Km1569+937, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh và làm đường gom xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Thuận;
- Cục Đường sắt Việt Nam.

Bộ GTVT nhận được Công văn số 1724/UBND-ĐTQH ngày 18/5/2021 của UBND tỉnh Bình Thuận về việc chấp thuận chủ trương cải tạo lối đi hiện hữu dưới cầu đường sắt tại Km1569+937 tuyến đường sắt Bắc - Nam và làm đường gom xóa bỏ 06 lối đi tự mở qua đường sắt. Các văn bản có liên quan đến việc đề nghị cải tạo đường hiện hữu dưới cầu đường sắt Km1569+937 tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh: Đơn kiến nghị ngày 28/01/2021 của các hộ dân sống tại thôn Lập Đức, xã Tân Lập và thôn Phú Sung, xã Hàm Cường, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận; Văn bản số 49/UBND ngày 22/3/2021 của UBND xã Tân Lập; Văn bản 566/UBND-KTHT ngày 31/3/2021 của UBND huyện Hàm Thuận Nam; Biên bản kiểm tra hiện trường ngày 19/4/2021; Văn bản số 1157/SGTVT-HTGT ngày 29/4/2021 của Sở GTVT Bình Thuận. Sau khi xem xét ý kiến của Cục ĐSVN tại Công văn số 1267/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 02/6/2021; Tổng công ty ĐSVN tại Công văn số 1332/ĐS-QLHT ngày 01/6/2021, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Theo Biên bản kiểm tra hiện trường ngày 19/4/2021 (do Ban ATGT tỉnh Bình Thuận chủ trì, phối hợp với Sở GTVT Bình Thuận, Phòng CSGT tỉnh Bình Thuận, Phòng Thanh tra An toàn III Cục ĐSVN và Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn), hiện tại, trên tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh, đoạn qua xã Tân Lập, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận từ Km1568+108 - Km1572+450 có 06 lối đi tự mở qua đường sắt (Km1568+108, Km1568+800, Km1569+490, Km1570+915, Km1571+220, Km1572+450) và 01 lối đi dưới cầu đường sắt tại Km1569+937 (cầu cạn đi qua khu vực miền núi, không có nước chảy qua, gồm hai nhịp $14 \times 2 = 28\text{m}$). Hiện tại, lối đi dưới cầu đường sắt là đường mòn bằng đất, rộng khoảng 2,5m có tính không tính từ mặt đất đến đáy dầm là 3,9m; đây là lối đi đã hình thành từ lâu, chủ yếu phục vụ cho việc đi lại, vận chuyển nông sản của người dân địa phương trong khu vực. Gần đây, doanh nghiệp khai thác đá đã tự ý kè cạp, mở rộng lối đi dưới cầu đường sắt khi chưa được phép của cơ quan có thẩm quyền, làm ảnh hưởng đến kết cấu công trình cầu đường sắt. Tổng công ty ĐSVN đã thực hiện rào chắn không cho các phương tiện xe cơ giới lưu thông dưới gầm cầu, ảnh hưởng đến việc đi lại của người dân tại khu vực. Do vậy, việc cải tạo lối đi dưới cầu tại Km1569+937 và xây dựng đường gom từ Km1568+000 - Km1572+450 (bên trái

đường sắt) để xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt là rất cần thiết để phục vụ cho việc đi lại của người dân tại khu vực và phát triển kinh tế của địa phương.

2. Theo Văn bản số 1724/UBND-ĐTQH ngày 18/5/2021, UBND tỉnh Bình Thuận đề nghị Bộ GTVT cho phép cải tạo lối đi dưới cầu đường sắt tại Km1569+937 và xây dựng đường gom (bên trái đường sắt) nằm ngoài phạm vi đất dành cho đường sắt từ Km1568+000 - Km1572+450 để xóa bỏ 06 lối đi tự mở qua đường sắt với quy mô mặt đường bằng BTXM rộng 3,5m, chiều rộng nền đường là 5,0m. Để tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của người dân tại khu vực, thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT chấp thuận đề nghị của UBND tỉnh Bình Thuận tại văn bản nêu trên, cho phép cải tạo lối đi hiện hữu dưới cầu đường sắt tại Km1569+937 tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh, với một số điều kiện sau:

- Việc cải tạo lối đi hiện hữu dưới cầu đường sắt không được làm ảnh hưởng đến kết cấu công trình đường sắt; đồng thời, phải xây dựng tường chắn bằng BTCT bảo vệ mố, trụ cầu đường sắt để tránh các phương tiện giao thông va, xô vào kết cấu công trình;

- Phải xây dựng khung giới hạn chiều cao, có kết cấu kiên cố, vững chắc ở hai bên cầu đường sắt, với chiều cao tính không lớn hơn 3,5m để các phương tiện giao thông lưu thông dưới cầu không va vào dầm cầu đường sắt trong mọi trường hợp;

- Lắp đặt đầy đủ biển báo hiệu đường bộ theo quy định tại QCVN 41:2019/BGTVT;

- Xây dựng đường gom (bên trái đường sắt) từ Km1568+000 - Km1572+450 để xóa bỏ 06 lối đi tự mở qua đường sắt.

3. Căn cứ quy định hiện hành, đề nghị UBND tỉnh Bình Thuận chỉ đạo chủ đầu tư lập hồ sơ thiết kế kỹ thuật, gửi Cục ĐSVN để được xem xét, chấp thuận theo quy định; chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan của địa phương phối hợp với Cục ĐSVN, Tổng công ty ĐSVN trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt theo quy định của pháp luật.

4. Giao Cục ĐSVN chấp thuận hồ sơ thiết kế kỹ thuật, cấp phép thi công và kiểm tra giám sát việc thực hiện đảm bảo tuân thủ theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục ĐSVN;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Lưu: VT, KCHT(3).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Ngọc Đông