

Số: 6529 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 07 tháng 7 năm 2021

V/v: cấp Giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn của đường bộ.

Kính gửi:

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Vụ Khoa học công nghệ;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Các Sở GTVT, Sở GTVT - Xây dựng;
- Các Cục Quản lý đường bộ.

Sau khi xem xét đề nghị của Tổng cục ĐBVN tại Công văn số 3367/TCĐBVN-ATGT ngày 28/5/2021 về việc báo cáo khó khăn, vướng mắc và đề xuất xử lý trong công tác cấp Giấy phép lưu hành xe trên đường bộ, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Về việc cấp Giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn trên đường bộ:

- Ngày 07/9/2015, Bộ GTVT đã ban hành Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT, trong đó có quy định thẩm quyền cấp Giấy phép lưu hành xe: “1. Giám đốc Sở Giao thông vận tải và Cục trưởng Cục Quản lý đường bộ thực hiện công tác cấp Giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn trong phạm vi cả nước; 2. Trường hợp đặc biệt phục vụ an ninh, quốc phòng, công trình năng lượng, phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn do Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quyết định”. Như vậy, việc quy định thẩm quyền Sở GTVT và Cục QLDB thực hiện công tác cấp Giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn trong phạm vi cả nước là phù hợp với chủ trương phân cấp, phân quyền của Chính phủ và Bộ GTVT.

2. Để đảm bảo thuận lợi trong việc lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn trên đường bộ, Bộ GTVT yêu cầu:

- Các Sở GTVT, Sở GTVT - Xây dựng và Cục QLDB nghiêm túc thực hiện cấp Giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn để tạo điều kiện thuận lợi cho cá nhân, doanh nghiệp vận tải trong việc vận chuyển hàng hóa quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn; trong quá trình thực hiện, báo cáo Bộ GTVT các khó khăn, vướng mắc (nếu có) để được xem xét, giải quyết theo quy định.

- Yêu cầu các Sở GTVT, Sở GTVT - Xây dựng, Cục ĐSVN thực hiện đúng quy định tại Điều 6, Điều 7 Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT của Bộ GTVT về việc công bố tải trọng và khổ giới hạn của đường địa phương, công bố tình trạng kỹ thuật của đường ngang trên mạng lưới đường sắt Việt Nam, gửi Tổng cục ĐBVN để cập nhật định kỳ trên trang Thông tin điện tử của Tổng cục ĐBVN theo quy định.

- Yêu cầu Tổng cục ĐBVN khẩn trương rà soát, thực hiện nghiêm túc việc công bố tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ và tình trạng kỹ thuật đường ngang

định kỳ 06 tháng theo quy định tại Điều 6, Điều 7 của Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT; khẩn trương xây dựng kế hoạch và tổ chức tập huấn lại cho các Sở GTVT, Sở GTVT - Xây dựng và Cục QLDB trong việc cấp Giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, kể cả loại hàng hóa thông thường phục vụ an ninh, quốc phòng, công trình năng lượng, phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn không phải gia cường công trình cầu, cống đường bộ, đường sắt.

3. Về sửa đổi QCVN 09:2015/BGTVT và QCVN 11:2015/BGTVT:

Giao Vụ Khoa học công nghệ chủ trì, phối hợp với Cục Đăng kiểm Việt Nam rà soát, nghiên cứu các nội dung kiến nghị của Tổng cục ĐBVN tại Công văn số 3367/TCĐBVN-ATGT ngày 28/5/2021 đề đề xuất Bộ GTVT sửa đổi QCVN09:2015/BGTVT và QCVN11:2015/BGTVT./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu VT, KCHT (3).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Đình Thọ