

Số: **6533**/BGTVT-TCCB

V/v triển khai kết luận của Thủ tướng
Chính phủ tại phiên họp lần thứ 43 của
Hội đồng TĐKT Trung ương

Hà Nội, ngày **12** tháng **10** năm **2011**

Kính gửi:

- Các Cơ quan, đơn vị trực thuộc Bộ Giao thông vận tải;
- Tập đoàn Công nghiệp Tàu thủy Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Tổng công ty Hàng không Việt Nam;
- Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

Thực hiện công văn số 216/TB-VPCP ngày 16 tháng 9 năm 2011 của Văn phòng Chính phủ về việc thông báo ý kiến kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại phiên họp lần thứ 43 của Hội đồng Thi đua - Khen thưởng Trung ương.

Để thực hiện thắng lợi nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội của năm 2011 và những tháng còn lại của năm, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị trực thuộc Bộ, Tập đoàn Công nghiệp Tàu thủy Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam và Tổng công ty Hàng không Việt Nam, Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương (sau đây gọi tắt là các cơ quan, đơn vị trong toàn ngành Giao thông vận tải) cần tập trung thực hiện tốt những nhiệm vụ trong phong trào thi đua yêu nước cụ thể sau đây:

1. Tiếp tục duy trì và đẩy mạnh các phong trào thi đua yêu nước, nhằm thực hiện có hiệu quả Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2011 của Chính phủ về kiểm chế lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô và bảo đảm an sinh xã hội; Các cơ quan, đơn vị trong toàn ngành Giao thông vận tải cần đề ra được mục tiêu, chỉ tiêu, nội dung thi đua cụ thể, gắn với việc học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh, tạo được sự chuyển biến rõ nét về thực hành tiết kiệm, chống lãng phí, cải cách hành chính ở mỗi cơ quan, đơn vị và từng cá nhân. Việc học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh phải trở thành ý thức tự giác, việc làm thường xuyên ở mỗi cấp, trong toàn ngành Giao thông vận tải.

2. Về phong trào “Cả nước chung sức xây dựng nông thôn mới”, đây là phong trào thi đua có ý nghĩa to lớn, được thực hiện trong giai đoạn từ năm 2011 đến hết năm 2020. Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị trong toàn ngành Giao

thông vận tải căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao xây dựng kế hoạch để tổ chức các hoạt động cụ thể, thiết thực gắn với việc thực hiện 11 nội dung với 19 tiêu chí xây dựng nông thôn mới để thực hiện công cuộc công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước nói chung, của ngành Giao thông vận tải nói riêng và bảo đảm phát triển bền vững. Đặc biệt bám sát, thực hiện “Chiến lược phát triển Giao thông nông thôn Việt Nam đến năm 2020” mà Ngành đã xây dựng.

Tổ chức triển khai trong toàn ngành Giao thông vận tải phong trào thi đua “Cả nước chung sức xây dựng nông thôn mới”, trong bối cảnh mới vì mục tiêu xây dựng đất nước cơ bản trở thành nước công nghiệp, xã hội công bằng, dân chủ, văn minh, đến năm 2015 cả nước có 20% số xã, đến năm 2020 có 50% số xã đạt tiêu chuẩn Nông thôn mới theo đúng tinh thần Nghị quyết số 26 của Ban chấp hành Trung ương khoá X và Chương trình mục tiêu Quốc gia về xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2010 – 2020 đã đề ra (*Căn cứ Quyết định số 800/QĐ-TTg ngày 04/6/2010 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình mục tiêu Quốc gia về xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2011 – 2020 và Quyết định số 491/QĐ-TTg ngày 16/4/2009 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Bộ tiêu chí quốc gia về nông thôn mới*).

Để thực hiện mục tiêu này, Lãnh đạo các cơ quan, đơn vị và các đoàn thể cần quán triệt tới các cấp, các ngành, tập trung thực hiện tốt một số nội dung, nhiệm vụ trọng tâm của Chương trình xây dựng nông thôn mới, xây dựng lộ trình giai đoạn từ 2011 đến năm 2015; giai đoạn từ 2016 đến năm 2020 và hàng năm báo cáo Bộ cụ thể:

- Làm tốt công tác tuyên truyền, giáo dục chính trị tư tưởng tạo ra sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức của các cấp ủy Đảng, chính quyền và trong Cán bộ, công chức, viên chức – lao động về các tiêu chí, yêu cầu và nội dung xây dựng nông thôn mới hiện nay. Coi việc xây dựng nông thôn mới vừa là mục tiêu vừa yêu cầu của phát triển bền vững, vừa là nhiệm vụ cấp bách, vừa là chủ trương có tầm chiến lược đặc biệt quan trọng trong sự nghiệp cách mạng.

- Gắn kết chặt chẽ chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới với các giải pháp, chỉ đạo điều hành của cơ quan, đơn vị mình với lộ trình, bước đi, giải pháp cụ thể, phù hợp về xây dựng nông thôn mới trên địa bàn đóng quân hoặc các dự án, công trình của đơn vị mình thi công, nhằm góp phần thực hiện thắng lợi mục tiêu nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội năm 2011 và kế hoạch 5 năm (2011-2015) theo Nghị quyết Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XI của Đảng.

- Quán triệt sâu sắc tư tưởng của Chủ tịch Hồ Chí Minh về thi đua ái quốc, các chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước về thi đua khen thưởng. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền giáo dục, biểu dương và nhân rộng các điển hình tiên tiến trong toàn ngành Giao thông vận tải về xây dựng nông thôn mới.

3. Rà soát lại các quy định để tiếp tục sửa đổi, bổ sung nội dung, tiêu chí khen thưởng để khen thưởng chính xác, kịp thời, tiêu biểu, đảm bảo ý nghĩa tôn vinh, giáo dục. Đồng thời, tạo sự chuyển biến hơn nữa về khen thưởng cho người lao động, người trực tiếp sản xuất, công tác và khen thưởng đột xuất để bảo đảm động viên kịp thời và có sức lan tỏa.

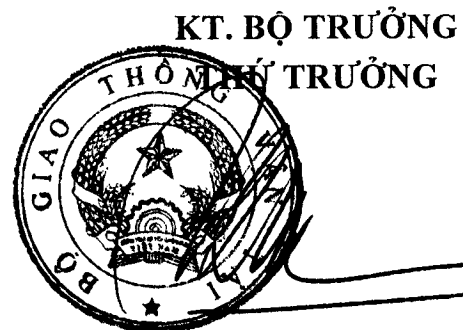
Đi đôi với việc tổ chức các phong trào thi đua và công tác khen thưởng, phải đặc biệt quan tâm công tác thông tin tuyên truyền, giáo dục. Các Báo, Tạp chí trong Ngành chủ động và phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng tuyên truyền những tấm gương điển hình tiên tiến, các nhân tố mới trong phong trào thi đua yêu nước của toàn ngành Giao thông vận tải.

Các cơ quan, đơn vị trong toàn ngành Giao thông vận tải có trách nhiệm cụ thể hóa để triển khai thực hiện. Đề nghị Công đoàn Giao thông vận tải Việt Nam chỉ đạo Công đoàn các cấp kết hợp chặt chẽ với thủ trưởng đơn vị cùng cấp thực hiện kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại phiên họp lần thứ 43 của Hội đồng Thi đua - Khen thưởng Trung ương.

Vụ Tổ chức cán bộ có trách nhiệm kiểm tra, đôn đốc và tổng hợp báo cáo Bộ trưởng kết quả thực hiện. / *za*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng;
- Ban TĐKT TW;
- Các thành viên Hội đồng TĐKT Bộ;
- Công đoàn GTVT Việt Nam (để phối hợp);
- Lưu: VT, TCCB (vn).



Ngô Thịnh Đức