

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 6548 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 07 tháng 07 năm 2021

V/v mở rộng cầu vượt Hùng Vương, thành phố Bắc Giang, tỉnh Bắc Giang

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Giang;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Công ty Cổ phần Đầu tư BOT Hà Nội – Bắc Giang.

Bộ GTVT nhận được văn bản số 162/UBND-KTN ngày 13/5/2021 của UBND tỉnh Bắc Giang về việc chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức thi công mở rộng cầu vượt Hùng Vương, thành phố Bắc Giang, tỉnh Bắc Giang. Sau khi xem xét ý kiến của Vụ Kế hoạch đầu tư tại văn bản số 631/KHĐT ngày 21/6/2021, của Vụ Đối tác công tư tại văn bản số 198/ĐTCT ngày 04/6/2021, của Vụ Tài chính tại văn bản số 316/TC ngày 28/5/2021, của Cục QLXD & CLCTGT tại văn bản số 1529/CQLXD-QLXD1 ngày 17/6/2021, của Tổng cục Đường bộ Việt Nam tại văn bản số 4013/TCĐBVN-ATGT ngày 17/6/2021 và của Công ty Cổ phần Đầu tư BOT Hà Nội – Bắc Giang tại văn bản số 235/2021/CV-BOT-KHKT ngày 28/6/2021, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Nút giao cầu vượt Hùng Vương giao giữa ĐT.293 với QL.1 thuộc Dự án: Đầu tư xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp QL.1 đoạn Hà Nội - Bắc Giang theo hình thức Hợp đồng BOT đã được Bộ GTVT phê duyệt dự án tại Quyết định số 113/QĐ-BGTVT ngày 10/01/2014 và phê duyệt thiết kế cơ sở điều chỉnh Dự án tại Quyết định số 3439/QĐ-BGTVT ngày 03/11/2016, nút giao được đầu tư dạng nút giao khác mức bán hoa thị chưa hoàn chỉnh, trong đó cầu vượt Hùng Vương được đầu tư 04 làn xe với bề rộng toàn cầu B=16m.

Nút giao cầu vượt Hùng Vương đã được địa phương bố trí kinh phí đầu tư xây dựng bổ sung thêm 01 nhánh hoa thị góc siêu thị BigC để kết nối từ QL.1 đi lên cầu Hùng Vương vào thành phố Bắc Giang (*nội dung bổ sung nhánh hoa thị góc siêu thị BigC được Bộ GTVT thống nhất quy mô, giải pháp tại Văn bản số 9372/BGTVT-KHĐT ngày 04/10/2019*).

2. Theo báo cáo của UBND tỉnh Bắc Giang tại văn bản số 162/UBND-KTN ngày 13/5/2021, với sự phát triển của khu vực phía Nam thành phố Bắc Giang cùng sự gia tăng nhanh chóng của các phương tiện giao thông, lượng phương tiện từ QL.1 và từ ĐT.293 đi vào thành phố Bắc Giang rất cao, đến nay công trình cầu vượt Hùng Vương đã bị quá tải, thường xuyên xảy ra hiện tượng ùn tắc giao thông, đặc biệt vào giờ cao điểm. Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Giang đã có Nghị quyết số 03/NQ-HĐND ngày 29/3/2021 quyết định chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp mở rộng đường gom bên trái tuyến QL.1 đoạn từ nút giao QL.31 đến nút giao

đường Hùng Vương và cải tạo nút giao Hùng Vương, thành phố Bắc Giang, tỉnh Bắc Giang.

Việc UBND tỉnh Bắc Giang đề nghị đầu tư xây dựng mở rộng cầu vượt Hùng Vương và cải tạo tổ chức lại giao thông nút giao là cần thiết nhằm cải thiện khả năng lưu thông tại nút giao cầu vượt Hùng Vương, giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông, mất an toàn giao thông và phù hợp với Quy hoạch chung thành phố Bắc Giang được UBND tỉnh Bắc Giang phê duyệt tại Quyết định số 865/QĐ-UBND ngày 05/12/2017. Do đó, Bộ GTVT thống nhất về nội dung đề nghị đầu tư nêu trên của UBND tỉnh Bắc Giang, đề nghị UBND tỉnh Bắc Giang rà soát, căn cứ quy định của pháp luật để quyết định theo thẩm quyền.

3. Trong quá trình triển khai đề nghị UBND tỉnh Bắc Giang chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan của tỉnh phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Công ty Cổ phần Đầu tư BOT Hà Nội – Bắc Giang thống nhất các giải pháp thiết kế, phương án tổ chức thi công cũng như công tác quản lý, khai thác sau này để đảm bảo các hạng mục của dự án được khai thác đồng bộ với dự án BOT Hà Nội – Bắc Giang đang khai thác và phù hợp với quy hoạch phát triển của tuyến cao tốc Bắc Giang - Hà Nội trong tương lai. Trong đó lưu ý các nội dung sau:

a) Theo Quy hoạch phát triển mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Bộ GTVT tổ chức lập, trình Thủ tướng Chính phủ tại Tờ trình số 6079/TTr-BGTVT ngày 25/6/2021 thì quy mô quy hoạch của tuyến cao tốc Bắc Giang - cầu Phù Đổng (Hà Nội) là 8 làn xe. Hiện nay, UBND tỉnh Bắc Giang đang đề xuất mở rộng hai bên cầu vượt Hùng Vương mỗi bên 4m; chiều rộng cầu sau mở rộng: B=24m, gồm 06 làn xe: 04 làn xe cơ giới (mỗi làn rộng b=3,5m) và 02 làn hỗn hợp (mỗi làn rộng b=3,25m); mở rộng đường hai đầu cầu đồng bộ với quy mô mở rộng cầu. Do vậy, để tránh đầu tư mở rộng nhiều lần, đề nghị UBND tỉnh Bắc Giang nghiên cứu nội dung Quy hoạch phát triển mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Bộ GTVT trình Thủ tướng Chính phủ tại Tờ trình số 6079/TTr-BGTVT ngày 25/6/2021; đồng thời rà soát lại quy hoạch của địa phương, trên cơ sở đó dự báo nhu cầu vận tải để xác định quy mô mở rộng cho phù hợp, đảm bảo hiệu quả đầu tư.

b) Về hồ sơ thiết kế:

- Bổ sung thiết kế giới hạn tĩnh không phía trên đường cao tốc đảm bảo tuân thủ quy định tại mục 5.4 tiêu chuẩn TCVN5729:2012 (lưu ý tĩnh không đường QL.1 dưới cầu $H \geq 5\text{m}$ và tĩnh không đường gom $H \geq 4\text{m}$; đảm bảo cao độ đáy dầm phần cầu mở rộng bằng với cao độ đáy dầm thấp nhất phần cầu cũ).

- Điều chỉnh tăng bán kính, vượt nổi một số vị trí của các nhánh hoa thị và đường gom chưa đảm bảo bán kính tối thiểu trong nút giao nhằm đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật, an toàn giao thông, tuân thủ theo tiêu chuẩn TCVN5729:2012.

- Bổ sung thiết kế vượt nổi nhánh hoa thị tách từ QL1 đi vào thành phố Bắc Giang (nhánh B) đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật, an toàn giao thông, tuân thủ theo tiêu chuẩn TCVN5729:2012.

- Tổ chức giao thông: Thiết kế đầy đủ hệ thống vạch sơn, biển báo khu vực nút giao theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ “QCVN 41:2019/BGTVT”.

- Đối với thiết kế hệ thống chiếu sáng: nghiên cứu phương án thiết kế hệ thống chiếu sáng nút giao phù hợp với hiện trạng có xem xét đến việc tận dụng tối đa hệ thống chiếu sáng đã được đầu tư của nút giao cầu vượt Hùng Vương.

c) Trong quá trình thi công xây dựng công trình, yêu cầu Chủ đầu tư phải thực hiện đầy đủ các quy định về bảo đảm giao thông và an toàn giao thông theo quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ GTVT, đảm bảo an toàn tuyệt đối cho các công trình dân sinh, công trình đường bộ, công trình hạ tầng kỹ thuật ngầm, nổi khác ở xung quanh và người tham gia giao thông.

d) Làm rõ trách nhiệm quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì các hạng mục của dự án sau khi hoàn thành công tác đầu tư.

4. Giao Tổng cục ĐBVN chủ trì, phối hợp với Công ty Cổ phần Đầu tư BOT Hà Nội – Bắc Giang và các cơ quan, đơn vị liên quan của tỉnh Bắc Giang thống nhất các nội dung nêu tại mục 3 nêu trên; chấp thuận hồ sơ thiết kế kỹ thuật; cấp phép thi công, hướng dẫn đơn vị thi công đảm bảo an toàn công trình, tuân thủ theo đúng quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Vụ: KHĐT, ĐTCT;
- Cục QLXD&CLCTGT;
- Lưu: KCHT (hoalx).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Đông