

**BỘ TÀI CHÍNH  
TỔNG CỤC HẢI QUAN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **6577**/TCHQ-TXNK  
V/v thuế nhập khẩu Dự án mở  
rộng SX giai đoạn 2-GTTN

Hà Nội, ngày **26** tháng 12 năm 2011

Kính gửi: Tổng Công ty thép Việt Nam CTCP  
(Số 91 Láng Hạ, Q. Đống Đa, Hà Nội)

Trả lời công văn số 351/VNS-ĐTPT ngày 09/12/2011 của Tổng Công ty thép Việt Nam CTCP về việc thuế nhập khẩu đối với hàng hoá nhập khẩu phục vụ dự án ưu đãi đầu tư Dự án mở rộng sản xuất giai đoạn 2-GTTN, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

Qua xem xét nội dung kiến nghị và hồ sơ gửi kèm tại công văn số 351/VNS-ĐTPT nêu trên, nội dung phản ánh của Tổng Công ty tương tự như nội dung kiến nghị tại các công văn số 996/GTTN-QLDA ngày 22/9/2011, công văn số 1259/GTTN-QLDA ngày 06/12/2011 của Công ty cổ phần gang thép Thái Nguyên và đã được Tổng cục Hải quan trả lời cụ thể tại các công văn số 4915/TCHQ-TXNK ngày 06/10/2011 và công văn số 6481/TCHQ-TXNK ngày 21/12/2011 (đính kèm). Việc giải quyết vướng mắc theo như nội dung kiến nghị tại công văn số 351/VNS-ĐTPT là vượt quá thẩm quyền của Bộ Tài chính. Đề nghị Tổng Công ty hướng dẫn Công ty cổ phần gang thép Thái Nguyên liên hệ với Bộ Khoa học và Công nghệ để xem xét xác nhận số xe ô tô là phương tiện vận tải chuyên dùng nằm trong dây chuyền công nghệ để áp dụng chính sách thuế theo đúng quy định hiện hành.

Tổng cục Hải quan thông báo để Tổng Công ty thép Việt Nam CTCP được biết và thực hiện././

**Nơi nhận:**

- Như trên; *ML*
- Thứ trưởng Đỗ Hoàng Anh Tuấn (để b/c);
- Vụ: CST, PC Bộ (để biết);
- C.ty CP gang thép Thái Nguyên ;  
(P. Cam Giá, TP. Thái Nguyên)
- Cục Hq Cao Bằng (để t/h);
- Cục Hq Lạng Sơn (để t/h);
- Lưu: VT; TXNK(9b).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG  
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



**Hoàng Việt Cường**

**BỘ TÀI CHÍNH  
TỔNG CỤC HẢI QUAN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **6481**/TCHQ-TXNK  
V/v thuế nhập khẩu Dự án mở  
rộng SX giai đoạn 2-GTTN

Hà Nội, ngày 21 tháng 12 năm 2011

Kính gửi: Công ty cổ phần gang thép Thái Nguyên.  
(Phường Cam Giá, thành phố Thái Nguyên)

Trả lời công văn số 1259/GTTN-QLDA ngày 06/12/2011 của Công ty cổ phần gang thép Thái Nguyên về việc thuế nhập khẩu đối với hàng hoá nhập khẩu phục vụ dự án ưu đãi đầu tư Dự án mở rộng sản xuất giai đoạn 2-GTTN, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

Về vấn đề này, ngày 06/10/2011 Tổng cục Hải quan đã có công văn số 4915/TCHQ-TXNK trả lời Công ty (đính kèm). Việc giải quyết vướng mắc theo như nội dung kiến nghị tại công văn số 1259/GTTN-QLDA nêu trên là vượt quá thẩm quyền của Bộ Tài chính. Đề nghị Công ty cổ phần gang thép Thái Nguyên liên hệ với Bộ Khoa học và Công nghệ để xác nhận số xe ô tô là phương tiện vận tải chuyên dùng nằm trong dây chuyền công nghệ.

Tổng cục Hải quan thông báo để Công ty cổ phần gang thép Thái Nguyên biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên; *ML*
- Cục Hq Cao Bằng (để t/h);
- Cục Hq Lạng Sơn (để t/h);
- Lưu: VT; TXNK(6b).

**TL. TỔNG CỤC TRƯỞNG  
KT. CỤC TRƯỞNG CỤC THUẾ XNK  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



*Đương Phú Đông*  
**Đương Phú Đông**

**BỘ TÀI CHÍNH  
TỔNG CỤC HẢI QUAN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **4915** /TCHQ-TXNK  
V/v thuế nhập khẩu dự án  
ưu đãi đầu tư

Hà Nội, ngày **06** tháng 10 năm 2011

Kính gửi: Công ty cổ phần gang thép Thái Nguyên  
(Phường Cam Giá, thành phố Thái Nguyên)

Trả lời công văn số 996/GTTN-QLDA ngày 22/9/2011 của Công ty cổ phần gang thép Thái Nguyên về việc thuế nhập khẩu đối với hàng hoá nhập khẩu phục vụ dự án ưu đãi đầu tư Dự án mở rộng sản xuất giai đoạn 2-GTTN, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

Theo quy định tại Điều 12 Nghị định số 87/2010/NĐ-CP ngày 13/8/2010 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Thuế xuất khẩu, Thuế nhập khẩu thì hàng hóa nhập khẩu tạo tài sản cố định của dự án ưu đãi tư vào lĩnh vực được ưu đãi về thuế nhập khẩu quy định tại Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định này hoặc địa bàn được ưu đãi về thuế nhập khẩu được miễn thuế nhập khẩu, trong đó có phương tiện vận tải chuyên dùng trong dây chuyền công nghệ trong nước chưa sản xuất được. Bộ Khoa học và Công nghệ có trách nhiệm ban Danh mục hoặc tiêu chuẩn xác định phương tiện vận tải chuyên dùng nằm trong dây chuyền công nghệ theo quy định tại Điều 17 Nghị định số 87/2010/NĐ-CP. Tuy nhiên, hiện nay Bộ Khoa học và Công nghệ chưa ban Danh mục hoặc tiêu chuẩn xác định phương tiện vận tải chuyên dùng nằm trong dây chuyền công nghệ, vì vậy, đối với phương tiện vận tải nhập khẩu cho dự án ưu đãi đầu tư phải được Bộ Khoa học và Công nghệ xác nhận là phương tiện vận tải chuyên dùng nằm trong dây chuyền công nghệ cho từng trường hợp cụ thể.

Trường hợp theo như nội dung trình bày tại công văn số 996/GTTN-QLDA của Công ty cổ phần gang thép Thái Nguyên, Công ty nhập khẩu hàng hóa là một số phương tiện vận tải không có xác nhận của Bộ Khoa học và Công nghệ xác nhận là phương tiện vận tải chuyên dùng trong dây chuyền công nghệ thì không được miễn thuế theo quy định.

Tổng cục Hải quan thông báo để Công ty cổ phần gang thép Thái Nguyên biết và thực hiện. / *Ne*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục Hq Cao Bằng (đề t/h);
- Cục Hq Lạng Sơn (đề t/h);
- Lưu: VT; TXNK(3b).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG  
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



**Hoàng Việt Cường**