

V/v báo cáo triển khai, thực hiện công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia năm 2021.

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Thực hiện Nghị định số 46/2018/NĐ-CP ngày 14/3/2018 của Chính phủ, quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt (KCHTĐS) quốc gia, Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) đã hoàn thành xây dựng dự thảo Đề án quản lý, sử dụng tài sản KCHTĐS quốc gia do nhà nước đầu tư và trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt tại Tờ trình số 5877/TTr-BGTVT ngày 21/6/2019, Công văn số 11924/BGTVT-KCHT ngày 13/12/2019, Tờ trình số 8276/TTr-BGTVT ngày 21/8/2020, Tờ trình số 13531/TTr-BGTVT ngày 31/12/2020, Công văn số 2062/BGTVT-KCHT ngày 15/3/2021, Công văn số 3149/BGTVT-KCHT ngày 12/4/2021.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 636/TTg-CN ngày 19/5/2021 về việc quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia, trong đó giao Bộ GTVT đặt hàng toàn bộ đối với việc quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia năm 2021 với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (Tổng công ty ĐSVN). Đến nay, công tác đặt hàng toàn bộ công việc quản lý, bảo trì KCHTĐS quốc gia năm 2021 cho Tổng công ty ĐSVN (Hợp đồng đặt hàng số 01/2021/HĐKT-BGTVT ngày 24/5/5/2021) đã được hoàn thành, đảm bảo tuân thủ theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; Bộ GTVT kính báo cáo Thủ tướng Chính phủ một số nội dung liên quan như sau:

I. Công tác triển khai đặt hàng quản lý, bảo trì KCHTĐS quốc gia năm 2021

1. Về công tác quản lý, bảo dưỡng công trình, công tác khắc phục hậu quả bão lũ bước 1:

- Tại Hợp đồng đặt hàng số 01/2021/HĐKT-BGTVT ngày 24/5/5/2021, Bộ GTVT đã đặt hàng Tổng công ty ĐSVN công tác quản lý bảo dưỡng công trình; tổ chức thực hiện công tác bảo dưỡng công trình; trả nợ bão lũ bước 1 năm 2020 và tổ chức thực hiện công trình khắc phục hậu quả bão lũ bước 1 năm 2021 (nếu có) theo kế hoạch bảo trì KCHTĐS quốc gia năm 2021 đã được Bộ GTVT phê duyệt.

- Tổng công ty ĐSVN được chủ động điều chỉnh các công việc để phù hợp với trạng thái kỹ thuật thực tế công trình, hạng mục công trình và đảm bảo an toàn công trình đường sắt, an toàn chạy tàu. Đối với việc điều chỉnh các công việc nêu trên, Tổng công ty ĐSVN tổng hợp, báo cáo Bộ GTVT để xem xét điều chỉnh kế hoạch, phương án giá cho phù hợp trong các kỳ điều chỉnh, theo quy định của pháp luật.

2. Đối với công tác sửa chữa định kỳ, sửa chữa đột xuất và công tác khác:

- Tại Hợp đồng đặt hàng số 01/2021/HĐKT-BGTVT, Bộ GTVT và Tổng công ty ĐSVN thống nhất việc thực hiện công tác sửa chữa định kỳ, sửa chữa đột xuất và công tác khác thực hiện theo quy định về đầu tư xây dựng công trình.

- Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 636/TTg-CN ngày 19/5/2021 cũng như đảm bảo tiến độ triển khai thực hiện trong năm 2021, các bên đã xây dựng Phụ lục Hợp đồng số 01 và thống nhất, Bộ GTVT đặt hàng Tổng công ty ĐSVN là Tư vấn quản lý dự án để tổ chức thực hiện công tác sửa chữa định kỳ, kiểm định, khắc phục hậu quả bão lũ bước 2 và sửa chữa đột xuất thuộc kế hoạch bảo trì KCHTĐS quốc gia năm 2021. Theo đó, Tổng công ty ĐSVN thực hiện toàn bộ công việc quản lý dự án và một số công việc của chủ đầu tư (về cơ bản trình tự, thủ tục thực hiện như năm 2020) để tổ chức thực hiện cho năm 2021 theo quy định của pháp luật về xây dựng.

3. Quá trình triển khai ký Hợp đồng đặt hàng:

- Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 636/TTg-CN ngày 19/5/2021, Bộ GTVT đã có Công văn số 5421/BGTVT-KCHT ngày 20/5/2021, trong đó giao nhiệm vụ cho Cục trưởng Cục ĐSVN ký hợp đồng đặt hàng toàn bộ công việc quản lý, bảo trì KCHTĐS quốc gia năm 2021 với Tổng công ty ĐSVN. Cục ĐSVN là đơn vị trực thuộc Bộ GTVT - đơn vị trực tiếp được Bộ GTVT phân bổ, giao và sử dụng (chi tiêu) dự toán chi nguồn sự nghiệp kinh tế đường sắt từ nguồn ngân sách nhà nước cấp để thực hiện ký hợp đồng đặt hàng nêu trên là phù hợp với quy định của pháp luật về sử dụng ngân sách nhà nước.

- Ngày 21/5/2021, Cục ĐSVN đã mời Tổng công ty ĐSVN thương thảo Hợp đồng; tuy nhiên, Tổng công ty ĐSVN có ý kiến chỉ ký Hợp đồng đặt hàng với Bộ GTVT theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 636/TTg-CN ngày 19/5/2021. Để đảm bảo tiến độ theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ (trước ngày 24/5/2021), Bộ GTVT (đơn vị dự toán cấp 1 thực hiện việc phân bổ và giao dự toán, không phải cấp trực tiếp chi tiêu nguồn sự nghiệp kinh tế đường sắt) ủy quyền Cục trưởng Cục ĐSVN sử dụng con dấu của Bộ GTVT và thay mặt Bộ trưởng Bộ GTVT ký Hợp đồng đặt hàng với Tổng công ty ĐSVN nhằm sớm giải ngân nguồn kinh phí quản lý, bảo trì KCHTĐS quốc gia năm 2021 nhằm đảm bảo an toàn công trình, an toàn chạy tàu và chi trả lương cho người lao động.

II. Đề xuất, kiến nghị

Để thống nhất, đồng bộ văn bản quy phạm pháp trong việc thực hiện công tác quản lý, bảo trì KCHTĐS quốc gia năm 2021 và các năm tiếp theo, Bộ GTVT kiến nghị Thủ tướng Chính phủ một số nội dung sau:

1. Trên cơ sở Tờ trình số 8276/TTr-BGTVT ngày 21/8/2020, Tờ trình số 13531/TTr-BGTVT ngày 31/12/2020 của Bộ GTVT, kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt Đề án quản lý, sử dụng tài sản KCHTĐS quốc gia

do nhà nước đầu tư làm cơ sở để Bộ GTVT và các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện công tác quản lý, bảo trì KCHT ĐS quốc gia theo quy định của pháp luật cho các năm tiếp theo.

2. Chỉ đạo Ủy ban QLVNN tại doanh nghiệp chủ trì thực hiện thủ tục sửa đổi, bổ sung Nghị định số 11/2018/NĐ-CP ngày 16/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty ĐSVN, trong đó:

- Bổ sung ngành, nghề kinh doanh “*bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt*” của Tổng công ty ĐSVN quy định tại điểm a khoản 3 Điều 4 để phù hợp quy định tại khoản 2 Điều 12 Nghị định số 32/2019/NĐ-CP về điều kiện đối với nhà cung cấp dịch vụ công khác và quy định tại điểm c khoản 2 Điều 21 Luật Đường sắt.

- Sửa đổi, bổ sung một số nội dung khác có liên quan nhằm triển khai, thực hiện theo quy định của pháp luật.

3. Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 636/TTg-CN ngày 19/5/2021, Bộ GTVT đặt hàng Tổng công ty ĐSVN là Tư vấn quản lý dự án thực hiện toàn bộ công việc quản lý dự án theo quy định tại Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 và một số nhiệm vụ của chủ đầu tư để thực hiện nhiệm vụ sửa chữa định kỳ, sửa chữa đột xuất bước 2 và công tác khác. Từ năm 2022 trở về sau, Bộ GTVT kiến nghị:

- Đối với việc giao dự toán chi kinh phí hoạt động kinh tế đường sắt từ ngân sách nhà nước, thực hiện theo quy định của Luật Ngân sách Nhà nước.

- Đối với công tác bảo dưỡng công trình, thực hiện đặt hàng theo quy định tại Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 của Chính phủ. Theo đó, Bộ GTVT giao Cục ĐSVN đặt hàng với Tổng công ty ĐSVN thực hiện cung cấp dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia (tương tự như các lĩnh vực giao thông khác).

- Đối với công tác sửa chữa định kỳ, sửa chữa đột xuất và công tác khác, thực hiện theo quy định của pháp luật về đầu tư xây dựng công trình.

Trên đây là báo cáo của Bộ GTVT, kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ủy ban QLVNN tại doanh nghiệp;
- Vụ Tài chính;
- Cục ĐSVN;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Lưu VT, KCHT(2).

KT BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Đông