

Số: 6926 /BGTVT-KCHT
V/v: trả lời đề nghị của Tổng công ty ĐSVN tại Văn bản số 1475/ĐS-KHKD ngày 11/6/2021.

Hà Nội, ngày 16 tháng 07 năm 2021

Kính gửi: Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

Bộ GTVT nhận được Văn bản số 1475/ĐS-KHKD ngày 11/6/2021 của Tổng công ty ĐSVN về việc dự án vận chuyển hành khách du lịch trên đoàn tàu kéo bằng đầu máy hơi nước và phương án tạm sử dụng khu tam giác quay Xí nghiệp Đầu máy Vinh. Các văn bản có liên quan: Hợp đồng số 18/HĐ.ĐSVN-DVDLDD/2016 giữa Công ty TNHH Dịch vụ du lịch đường sắt Đông Dương và Tổng công ty ĐSVN; Văn bản số 9517/BGTVT-VT ngày 22/8/2017 của Bộ GTVT; Văn bản số 1212/BGTVT-KCHT ngày 13/02/2019 của Bộ GTVT; Văn bản số 1621/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 12/7/2021 của Cục ĐSVN. Sau khi xem xét, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Đối với dự án tàu du lịch bằng đầu máy hơi nước trên tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh:

Nhằm khai thác hiệu quả hệ thống kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia và quảng bá du lịch bằng loại hình vận chuyển hành khách mới bằng đoàn tàu kéo bằng đầu máy hơi nước, góp phần nâng cao sản lượng vận tải hành khách bằng đường sắt, căn cứ Hợp đồng số 18/HĐ.TCTĐSVN-DVDLDD/2016 về Hợp tác vận chuyển hành khách du lịch trên đoàn tàu kéo bằng đầu máy hơi nước trên tuyến đường sắt Thống Nhất, đoạn Huế - Đà Nẵng giữa Tổng công ty ĐSVN và Công ty TNHH Dịch vụ du lịch đường sắt Đông Dương, Bộ GTVT đã có Văn bản số 9517/BGTVT-VT ngày 22/8/2017 và Văn bản số 1212/BGTVT-KCHT ngày 12/02/2019, trong đó đã chấp thuận chủ trương hợp tác để thực hiện dự án cải tạo, xây dựng tàu du lịch bằng đầu máy hơi nước trên tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh và chấp thuận chủ trương kết nối đường sắt chuyên dùng với tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh.

Để sớm phục vụ vận chuyển hành khách du lịch bằng đầu máy hơi nước trên tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh, đoạn Huế - Đà Nẵng, yêu cầu Tổng công ty ĐSVN phối hợp với Công ty TNHH Dịch vụ du lịch đường sắt Đông Dương bố trí kinh phí để thực hiện đầu tư các hạng mục phục vụ vận dụng đầu máy hơi nước của dự án như: cầu quay, hòng cấp nước, nhà chỉnh bị, đường chỉnh bị,... đảm bảo tuân thủ theo tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật hiện hành; tổ chức xây dựng biểu đồ chạy tàu, phân bổ hành trình biểu đồ chạy tàu trên khu đoạn Huế –Đà Nẵng để khai thác vận tải hành khách du lịch phải đảm bảo an toàn tuyệt đối và không làm ảnh hưởng đến hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa trên tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh, đoạn Huế - Đà Nẵng; thực hiện việc nộp phí sử dụng kết cấu hạ tầng đường sắt từ nguồn thu hoạt động vận tải của dự án theo quy định; cam kết hoàn trả nguyên trạng mặt bằng không kèm bất cứ điều kiện nào khi cấp có thẩm quyền có quyết định thu hồi.

2. Đối với dự án khu vực tam giác quay của Xí nghiệp Đầu máy Vinh:

Để từng bước lấy lại thị phần vận tải, góp phần nâng cao sản lượng vận tải hàng hóa bằng đường sắt, Bộ GTVT chấp thuận chủ trương để Tổng công ty ĐSVN và các doanh nghiệp kinh doanh vận tải đường sắt sử dụng tạm thời khu vực tam giác quay của Xí nghiệp Đầu máy Vinh để phục vụ hỗ trợ vận tải hàng hóa. Yêu cầu Tổng công ty ĐSVN và các doanh nghiệp kinh doanh vận tải đường sắt bố trí kinh phí đầu tư toàn bộ khu vực tam giác quay đầu máy đủ điều kiện khai thác tạm thời, phục vụ hỗ trợ vận tải hàng hóa; thực hiện việc nộp phí sử dụng kết cấu hạ tầng đường sắt từ nguồn thu hoạt động vận tải theo quy định; cam kết hoàn trả nguyên trạng mặt bằng không kèm bất cứ điều kiện nào khi cấp có thẩm quyền có quyết định thu hồi.

3. Căn cứ vào các nội dung nêu trên, yêu cầu Tổng công ty ĐSVN và các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện, đảm bảo tuân thủ theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (báo cáo);
- Vụ Vận tải;
- Cục ĐSVN;
- Lưu: VT, KCHT(3).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Ngọc Đông