

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 6969 /BGTVT-VT

Hà Nội, ngày 18 tháng 07 năm 2021

V/v: Đánh giá tình hình của các hãng hàng không Việt Nam và tình hình thị trường vận tải hàng không (bao gồm cả vận tải hàng hóa); khả năng đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa bằng đường hàng không của các hãng hàng không Việt Nam trong bối cảnh dịch bệnh Covid-19.

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Ngày 13 tháng 7 năm 2021, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã có Công văn số 6782/BGTVT-VT về việc kiến nghị của Công ty cổ phần IPP Air Cargo, trong đó Bộ GTVT kiến nghị Thủ tướng Chính phủ: *“Tiếp tục kiến nghị chưa xem xét cho phép thành lập hãng hàng không mới trong giai đoạn hiện nay (bao gồm cả việc thành lập hãng hàng không chuyên chở hàng hóa) vì đây là một trong các biện pháp hạn chế tối đa khả năng mất cân đối cung/cầu của thị trường, gây ảnh hưởng tới sự phát triển bền vững của ngành hàng không Việt Nam do ảnh hưởng của đại dịch Covid-19.”* Ngày 15 tháng 7 năm 2021, lãnh đạo Bộ GTVT đã chủ trì buổi làm việc với các hãng hàng không Việt Nam (Vietnam Airlines, Vietjet Air, Bamboo Airways, Vietravel Airlines), Công ty Cổ phần IPP Air Cargo để tiếp tục đánh giá tình hình của các hãng hàng không Việt Nam và tình hình thị trường vận tải hàng không (bao gồm cả vận tải hàng hóa); khả năng đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa bằng đường hàng không của các hãng hàng không Việt Nam trong bối cảnh dịch bệnh Covid-19, Bộ GTVT kính báo cáo Thủ tướng Chính phủ như sau:

Tại cuộc họp, đại diện các hãng hàng không Việt Nam đều đã phát biểu ý kiến, thảo luận và đi đến thống nhất với chủ trì cuộc họp về một số nội dung sau:

1. Tình hình của các hãng hàng không Việt Nam hiện nay là hết sức khó khăn do tác động, ảnh hưởng của dịch Covid-19 gây nên, các hãng hàng không đều cố gắng tìm mọi giải pháp để có nguồn thu nhằm duy trì sự tồn tại (tránh phá sản) trong đó có việc tích cực tham gia vận chuyển hàng hóa (vận chuyển dưới bụng tàu bay, vận chuyển trên khoang hành khách và hoán đổi một số tàu bay sang chở hàng).


2. Vì Giấy phép kinh doanh vận chuyển hàng không do Bộ GTVT cấp cho các hãng hàng không đều có chức năng vận chuyển hàng hóa và hành khách bằng đường hàng không (Đối tượng vận chuyển bao gồm: Hành khách, hàng

hóa, hành lý, bưu gửi) và trong bối cảnh thị trường vận tải hàng khách bị thu hẹp do tác động của dịch bệnh Covid-19 nên các hãng hàng không Việt Nam đều sẵn sàng sử dụng đội tàu bay của mình để vận chuyển hàng hóa và cơ bản có thể đáp ứng được nhu cầu vận chuyển hàng hóa bằng đường hàng không của Việt Nam trong giai đoạn hiện nay. Trong trường hợp có những nhu cầu đặc biệt, các hãng hàng không hiện nay hoàn toàn có thể trực tiếp cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa hoặc thuê tàu bay chuyên dụng để vận chuyển hàng hóa.

3. Đánh giá về quy định thành lập hãng hàng không mới

Theo quy định của pháp luật, bất kỳ doanh nghiệp nào nếu có đủ điều kiện đều có thể tham gia thị trường kinh doanh vận tải hàng không; tuy nhiên, trong giai đoạn khó khăn của thị trường vận tải hàng không hiện nay do ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19, việc thành lập hãng hàng không mới (bao gồm cả việc thành lập mới hãng hàng không chuyên vận chuyển hàng hóa) là chưa phù hợp.

Công ty Cổ phần IPP Air Cargo hoàn toàn có thể đề nghị thành lập hãng hàng không vận chuyển hàng hóa theo đúng quy định của pháp luật vào thời điểm sau khi thị trường hàng không phục hồi (dự kiến 2022).

Bộ GTVT kính báo cáo Thủ tướng Chính phủ./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- PTTg. Lê Văn Thành (để b/cáo);
- Bộ trưởng (để b/cáo)
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Các Vụ: Pháp chế, Kế hoạch đầu tư;
- Cục Hàng không Việt Nam;
- Tổng công ty HKVN - CTCP;
- Công ty cổ phần hàng không Vietjet;
- Công ty cổ phần hàng không Pacific;
- Công ty cổ phần hàng không Tre Việt;
- Công ty TNHH Hàng không Lữ hành Việt Nam;
- Công ty CPHK IPP Air Cargo;
- Lưu: VT, V.Tài (Tu3).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG**



Lê Anh Tuấn