

Số: 7228/BTC-CST  
V/v trả lời kiến nghị về chính sách  
thuế đối với xăng, dầu

Hà Nội, ngày 2 tháng 6 năm 2015

Kính gửi:

- Tập đoàn dầu khí Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Lọc hóa dầu Bình Sơn.

Bộ Tài chính nhận được kiến nghị về chính sách thuế nhập khẩu ưu đãi đặc biệt và ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh xăng dầu của Công ty Bình Sơn tại công văn số 2495/BSR-KD ngày 13/5/2015, công văn số 2219/BSR-KD ngày 27/4/2015 và công văn số 1998/BSR-KD ngày 16/4/2015 của Công ty TNHH MTV Lọc hóa dầu Bình Sơn, công văn số 2735/DKVN-TCKT ngày 27/4/2015 (do Văn phòng Chính phủ chuyển tại công văn số 3361/VPCP-KTTH ngày 12/5/2015), công văn số 2565/DKVN-TMTT ngày 20/4/2015 và công văn số 1161/DKVN-TCKT ngày 27/2/2015 của Tập đoàn dầu khí Việt Nam.

Ngày 3/3/2015, Bộ Tài chính có công văn số 2811/BTC-CST trả lời Công ty Bình Sơn về chính sách thu điều tiết đối với sản phẩm mới của Công ty Bình Sơn, trong đó có hướng dẫn về mức thuế suất thuế nhập khẩu đối với sản phẩm lọc dầu, hóa dầu làm cơ sở để so sánh mức giá trị ưu đãi trong giá bao tiêu sản phẩm của Công ty Bình Sơn mà Tập đoàn dầu khí có đề cập tại công văn số 1161/DKVN-TCKT nêu trên. Tiếp theo công văn số 2811/BTC-CST, Bộ Tài chính có ý kiến về chính sách thuế nhập khẩu đối với sản phẩm xăng dầu và nhiên liệu sinh học của Công ty Bình Sơn như sau:

**1. Về chính sách thuế nhập khẩu ưu đãi đặc biệt và ảnh hưởng đến sản phẩm xăng dầu của công ty Bình Sơn:**

Ngày 20/5/2015, Bộ Tài chính ban hành Thông tư số 78/2015/TT-BTC sửa đổi mức thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi (MFN) đối với một số mặt hàng xăng, dầu thuộc nhóm 27.10 tại Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi, với hiệu lực thi hành từ ngày 21/5/2015. Trong đó, quy định mức thuế nhập khẩu MFN đối với mặt hàng xăng là 20%; dầu hoả là 13%; dầu diesel, dầu mazut và nhiên liệu bay là 10%. Như vậy, các mức thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi hiện hành so với các mức thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi đặc biệt trong ASEAN quy định cho năm 2015 (xăng là 20%; dầu diezen và dầu hoả: 5%, dầu madut: 0% và nhiên liệu bay JetA1: 5%) không có sự chênh lệch thuế suất đối với mặt hàng xăng và đã giảm được mức chênh lệch giữa thuế suất MFN và thuế suất ATIGA đối với các mặt hàng dầu diezen, dầu hoả, dầu madut và nhiên liệu bay.

**2. Về thuế nhập khẩu ưu đãi đối với mặt hàng xăng E5.**

Từ ngày 14/4/2015, Bộ Tài chính đã điều chỉnh mức thuế suất thuế nhập khẩu MFN của mặt hàng xăng sinh học E5, E10 bằng với xăng khoáng và diesel sinh

học B5, B10 bằng với diesel. Hiện nay, theo Thông tư số 78/2015/TT-BTC ngày 20/5/2015 của Bộ Tài chính thì mức thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi đối với mặt hàng xăng sinh học (E5, E10) là 20%, bằng mức thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi đối với mặt hàng xăng khoáng là 20%; đối với mặt hàng dầu diesel sinh học (B5, B10) là 10%, bằng mức thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi đối với mặt hàng dầu diesel khoáng là 10%. Như vậy, đã giải quyết được kiến nghị điều chỉnh tăng thuế nhập khẩu của xăng E5 nhằm khuyến khích sản xuất, phối trộn xăng E5 của công ty BSR và khuyến khích tiêu thụ xăng E5 sản xuất trong nước.

Bộ Tài chính trả lời đề Tập đoàn Dầu khí Việt Nam và Công ty TNHH MTV lọc hoá dầu Bình Sơn được biết và thực hiện./

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Bộ Công Thương;
- Cục QLG, Cục TCDN;
- TCT, TCHQ;
- Vụ Pháp chế;
- Lưu: VT, CST (PXNK). (6)



Vũ Thị Mai