

Số: 7254 /BGTVT- MT

Hà Nội, ngày 23 tháng 07 năm 2021

V/v thẩm định Hồ sơ trình chủ trương CMĐSDR thực hiện dự án đầu tư xây dựng đường nối Mường La (Sơn La), Thanh Uyên, Tân Uyên (Lai Châu), Mù Cang Chải, Văn Chấn, Văn Yên (Yên Bái) với đường nối cao tốc Nội Bài - Lào Cai (IC15).

Kính gửi: Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

Trả lời Văn bản số 4415/BNNPTNT-TCLN ngày 14/7/2021 của Quý Bộ về việc thẩm định hồ sơ trình chủ trương CMĐSDR thực hiện Dự án đầu tư xây dựng đường nối Mường La (Sơn La), Thanh Uyên, Tân Uyên (Lai Châu), Mù Cang Chải, Văn Chấn, Văn Yên (Yên Bái) với đường nối cao tốc Nội Bài - Lào Cai (IC15) (Dự án). Sau khi xem xét hồ sơ, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Hồ sơ CMĐSDR của Dự án đã được UBND tỉnh Yên Bái thẩm định tại Báo cáo số 215/BC-SNN ngày 01/6/2021, báo cáo đã khẳng định Dự án phù hợp với quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Yên Bái theo Quyết định số 979/QĐ-UBND ngày 06/6/2017; Dự án đã được HĐND tỉnh Yên Bái quyết định chủ trương đầu tư, thuộc thẩm quyền của UBND tỉnh Yên Bái, thuộc quy hoạch giao thông vận tải của tỉnh Yên Bái, không thuộc quy hoạch giao thông vận tải cấp quốc gia Bộ Giao thông vận tải quản lý.

2. Hồ sơ CMĐSDR cho Dự án đã được Sở Nông nghiệp & Phát triển nông thôn tỉnh Yên Bái thẩm định tại Báo cáo số 215/BC-SNN ngày 01/6/2021. Căn cứ quy định tại Khoản 2 Điều 1 của Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ sửa đổi một số điều của Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Lâm nghiệp, hồ sơ CMĐSDR cho Dự án cần hoàn thiện, bổ sung các nội dung sau:

- Bổ sung Quyết định phê duyệt báo cáo ĐTM cho Dự án (đã họp thẩm định nhưng chưa có quyết định phê duyệt).

- Thuyết minh bổ sung làm rõ điều kiện để CMĐSDR cho Dự án theo Luật Lâm nghiệp; rà soát số liệu để đảm bảo chính xác về diện tích các loại rừng phải CMĐSDR tại Tờ trình số 51/TTr-UBND ngày 24/6/2021, Báo cáo số 215/BC-SNN ngày 01/06/2021 và Báo cáo điều tra đánh giá hiện trạng rừng kèm theo của Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh Yên Bái.

- Nêu rõ phương án hướng tuyến đã lựa chọn của Dự án và việc giám sát đa diện tích rừng cần chuyển mục đích sử dụng; khẳng định phương án tuyến cho Dự án là bắt buộc phải thực hiện trên diện tích có rừng tự nhiên do không có phương án thay thế, không thể bố trí diện tích đất khác.

- Hoàn thiện, bổ sung Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi theo các ý kiến thẩm định tại Văn bản số 218/CQLXD-DADT1 ngày 21/5/2021 của Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, Bộ GTVT; bổ sung phương án trồng rừng thay thế cho Dự án vào báo cáo.

Trên đây ý kiến của Bộ Giao thông vận tải về hồ sơ trình chủ trương CMĐSDR thực hiện dự án hiện Dự án đầu tư xây dựng đường nối Mường La (Sơn La), Thanh Uyên, Tân Uyên (Lai Châu), Mù Cang Chải, Văn Chấn, Văn Yên (Yên Bái) với đường nối cao tốc Nội Bài - Lào Cai (IC15), kính gửi Quý Bộ để tổng hợp và báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, MT_(Thamdh.).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Ngọc Đông