

Số: 7302 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 23 tháng 07 năm 2021

V/v chuẩn bị Hội nghị trực tuyến
về tình hình thực hiện, giải ngân
ODA, vốn vay ưu đãi nước ngoài
năm 2021

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính.

Thực hiện yêu cầu của Văn phòng Chính phủ tại văn bản số 4935/VPCP-QHQT ngày 21/7/2021 về chuẩn bị Hội nghị trực tuyến về tình hình thực hiện, giải ngân ODA, vốn vay ưu đãi nước ngoài năm 2021, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) báo cáo như sau:

I. Về phân bổ, điều hành và kết quả giải ngân 7 tháng đầu năm 2021 kế hoạch vốn nước ngoài các dự án ODA

1. Tình hình phân bổ, điều hành kế hoạch vốn nước ngoài năm 2021

1.1 Tình hình phân bổ nguồn vốn nước ngoài

- Về giao kế hoạch chi tiết: Thực hiện Quyết định số 2185/QĐ-TTg ngày 21/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT đã giao chi tiết kế hoạch năm 2021 là 4.752/4.837 tỷ đồng (đạt 98,3%), còn khoảng 84 tỷ đồng dự kiến sẽ giao cho Dự án cải tạo cầu yếu và cầu kết nối trên các quốc lộ sử dụng vốn vay EDCF - GD II (hiện đang hoàn thiện thủ tục đàm phán ký kết Hiệp định vay vốn), trong trường hợp không kịp hoàn thiện các thủ tục sẽ bổ sung cho dự án khác có nhu cầu. Đến nay, đã nhập TABMIS tổng số 4.752/4.752 tỷ đồng, đạt 100% kế hoạch vốn nước ngoài đã giao chi tiết cho các dự án.

- Về kéo dài kế hoạch 2020 sang năm 2021: không có.

1.2 Tình hình điều hành kế hoạch nguồn vốn nước ngoài

Căn cứ kết quả thực hiện và nhu cầu sử dụng vốn nước ngoài tại các dự án, Bộ GTVT đã thực hiện điều chỉnh kế hoạch vốn nước ngoài 02 đợt cho 04 dự án: điều chỉnh tăng kế hoạch 226 tỷ đồng vốn nước ngoài cho 02 dự án (Tuyến nối QL91, tránh TP Long Xuyên và cầu cạn Mai Dịch - Nam Thăng Long); điều chỉnh giảm kế hoạch 302 tỷ đồng vốn nước ngoài 02 dự án (cầu Thịnh Long và cầu Hưng Hà).

2. Dự kiến kết quả giải ngân 07 tháng năm 2021

Tính đến hết ngày 15/7/2021, Bộ GTVT giải ngân 1.157/4.752 tỷ đồng kế hoạch vốn nước ngoài đã giao chi tiết (đạt 24,3%) và dự kiến đến hết tháng 07/2021, Bộ GTVT giải ngân 1.271/4.752 tỷ đồng kế hoạch vốn nước ngoài đã giao chi tiết (đạt 26,7%).

(Có phụ lục chi tiết kèm theo)

3. Đánh giá tình hình giải ngân của các dự án ODA

Bộ GTVT được giao kế hoạch vốn nước ngoài, vốn đối ứng năm 2021 cơ bản đáp ứng nhu cầu của các dự án. Dự kiến kết quả giải ngân 7 tháng năm 2021 các dự án ODA của Bộ GTVT đạt tỷ lệ 26,7% cơ bản đáp ứng tiến độ giải ngân được lập chi tiết cho từng tháng.

II. Dự kiến giải ngân kế hoạch vốn nước ngoài năm 2021

Đến hết quý III/2021, Bộ GTVT dự kiến giải ngân 2.068 tỷ đồng (đạt 43,5%) và phân đầu đến hết năm 2021 sẽ cơ bản giải ngân hết vốn nước ngoài đã được Thủ tướng Chính phủ giao (4.836,604 tỷ đồng). Tuy nhiên, để hoàn thành được kế hoạch giải ngân, ngoài sự quyết liệt chỉ đạo điều hành của Bộ GTVT, rất cần sự tiếp tục hỗ trợ của Bộ KH&ĐT, Bộ Tài chính trong quá trình thực hiện, nhất là các vướng mắc liên quan đến các dự án.

Một số khó khăn vướng mắc tiếp tục ảnh hưởng đến công tác giải ngân trong các tháng cuối năm:

- Đại dịch Covid-19 tiếp tục diễn biến phức tạp, kéo dài sẽ ảnh hưởng đến tiến độ thực hiện, giải ngân tại các dự án, đặc biệt là các dự án có sử dụng vật liệu nhập ngoại, sử dụng chuyên gia, tư vấn nước ngoài.

- Tình hình thời tiết mưa, bão trong thời gian tới ảnh hưởng đến tiến độ thực hiện, giải ngân kế hoạch.

- Công tác GPMB của một số dự án chưa đạt như dự kiến.

- Dự án đường sắt đô thị Cát Linh-Hà Đông: đang giải quyết vướng mắc trong việc thực hiện kết luận của Kiểm toán nhà nước.

III. Một số giải pháp thúc đẩy giải ngân của Bộ GTVT

- Tại các quyết định giao vốn và các cuộc họp chỉ đạo điều hành thực hiện kế hoạch xây dựng cơ bản, Bộ GTVT đã đôn đốc các đơn vị lập tiến độ giải ngân chi tiết hàng tháng để chủ động trong công tác kiểm điểm, điều hành kế hoạch; tiếp tục đề ra các giải pháp chỉ đạo, điều hành quyết liệt đối với các dự án đầu tư công quy mô lớn, cấp bách, các dự án trọng điểm có tính chất lan tỏa.

- Thường xuyên tổ chức họp giao ban xây dựng cơ bản, kiểm điểm tình hình thực hiện giải ngân hàng tháng, hàng Quý hoặc đột xuất đối với các nhóm dự án có tiến độ thực hiện chậm, giải ngân kế hoạch không đáp ứng yêu cầu.

- Đẩy nhanh công tác nghiệm thu, quyết toán, không để dồn vào cuối năm. Chủ động rà soát tiến độ giải ngân của từng dự án để kịp thời có phương án xử lý cụ thể, kiên quyết cắt giảm, điều chuyển vốn từ các dự án chậm giải ngân sang các dự án có khả năng giải ngân tốt hơn, bảo đảm hiệu quả vốn đầu tư; tăng cường phân cấp, uỷ quyền, gắn trách nhiệm người đứng đầu với kết quả giải ngân.

- Đẩy nhanh hoàn thiện các thủ tục đầu tư (thiết kế kỹ thuật, dự toán, tổ chức lựa chọn nhà thầu, quyết toán dự án đã hoàn thành...), thanh toán kịp thời, đúng yêu cầu tiến độ và quy định đối với khối lượng các hạng mục/công trình đã hoàn thành, chú trọng rà soát, rút gọn chu trình nghiệm thu, thanh toán.

- Đối với các dự án ODA mới triển khai thực hiện, phối hợp chặt chẽ với địa phương đẩy mạnh công tác GPMB, đẩy nhanh thủ tục phê duyệt TKKT, tổ

chức đấu thầu triển khai thi công, tạm ứng kịp thời.

IV. Một số kiến nghị

Trong thời gian qua, Bộ GTVT đã nhận được sự hỗ trợ rất kịp thời từ Bộ Tài chính, Bộ Kế hoạch và Đầu tư (KH&ĐT), sự đồng hành của các các nhà tài trợ, đặc biệt trong quá trình xử lý một số vướng mắc của Dự án Đường sắt đô thị tuyến Cát Linh - Hà Đông, Dự án đường cao tốc Bến Lức - Long Thành... Để có thể hoàn thành nhiệm vụ được giao, Bộ GTVT đề nghị:

- Bộ Tài chính, Bộ KH&ĐT hỗ trợ sớm có ý kiến thẩm định đối với các Đề xuất dự án sử dụng vốn dự (Dự án VRAMP, Dự án đầu tư xây dựng cầu Thịnh Long, Dự án đầu tư xây dựng cầu cạn đoạn Mai Dịch - Nam Thăng Long).

- Bộ KH&ĐT sớm tham mưu Chính phủ sửa đổi, bổ sung Nghị định số 56/2020/NĐ-CP ngày 25/5/2020 về quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài; đặc biệt là các quy định về trình tự thủ tục đối với việc phê duyệt, điều chỉnh chủ trương đầu tư; điều chỉnh hiệp định vay vốn; rút ngắn thủ tục trình, phê duyệt sử dụng vốn dự; nghiên cứu cho phép các hành động trước để thực hiện công tác lựa chọn nhà thầu để tạo điều kiện đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án và công tác giải ngân.

- Bộ Xây dựng sớm ban hành Thông tư hướng dẫn thực hiện Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về xác định chi phí quản lý dự án và tư vấn đầu tư xây dựng công trình, trong đó tháo gỡ vướng mắc quy định về mức trần chi phí tư vấn nước ngoài trong các dự án ODA, đảm bảo hài hòa với thông lệ quốc tế¹ nhằm đẩy nhanh tiến độ đàm phán, ký kết hiệp định, thỏa thuận quốc tế để dự án sớm được triển khai, đảm bảo công tác giải ngân.

Trên đây là báo cáo của Bộ GTVT, đề nghị Bộ KH&ĐT, Bộ Tài chính tổng hợp theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- VPCP (để b/c);
- Lưu: VT, KHĐT (02-HUYTQ).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Đông

¹ Thông tư số 16/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng về xác định chi phí quản lý dự án và tư vấn đầu tư xây dựng công trình quy định: “*Trường hợp thuê tổ chức tư vấn trong nước phối hợp với chuyên gia tư vấn nước ngoài để thực hiện công việc tư vấn thì chi phí thuê tư vấn xác định bằng dự toán chi phí nhưng không vượt quá 2,0 lần mức chi phí tính theo định mức tại Phụ lục số 2 kèm theo Thông tư này*”. Trong khi, theo thông lệ, các dự án ODA sử dụng tư vấn nước ngoài (thiết kế, giám sát thi công...) và chi phí tư vấn nước ngoài thường cao hơn từ 4-6 lần so với tư vấn trong nước. Các chi phí tư vấn này đều được đưa vào Biên bản ghi nhớ (MoU) hoặc Biên bản thảo luận (MoD) giữa đại diện Chính phủ Việt Nam và Đoàn thẩm định dự án để làm cơ sở thương thảo, đàm phán Hiệp định vay vốn.



Phụ lục
DỰ KIẾN KẾ QUẢN LÝ NGÂN KẾ HOẠCH VỐN NƯỚC NGOÀI CÁC DỰ ÁN ODA 07 THÁNG NĂM 2021

theo văn bản số: 7302 /BGTVT-KHĐT ngày 23 tháng 07 năm 2021

ĐVT: triệu đồng

STT	Tên dự án	Chủ đầu tư/Ban QLDA	Năm 2021			
			Kế hoạch đã giao chi tiết	Lũy kế giải ngân từ đầu năm đến hết tháng 6/2021	Lũy kế giải ngân từ đầu năm đến hết ngày 15/7/2021	Lũy kế dự kiến giải ngân từ đầu năm đến hết ngày 31/7/2021
	Tổng số		4.752.232	1.125.921	1.156.617	1.270.763
1	Dự án: Phát triển giao thông vận tải khu vực đồng bằng Bắc bộ (WB6)	Ban QLDA đường thủy	400.000	186.801	187.882	196.073
2	Dự án đường sắt đô thị Cát Linh - Hà Đông (Phần thực hiện dự án)	Ban QLDA Đường sắt	884.551	0	0	0
3	Dự án đường ô tô Tân Vũ - Lạch Huyện	Ban QLDA 2	51.000	10.332	10.332	10.332
4	Dự án Quản lý tài sản đường bộ Việt Nam (VRAMP)	Tổng cục ĐBVN	282.930	16.916	16.916	34.202
5	Dự án kết nối khu vực trung tâm đồng bằng MêKông (DATP1, 2 & 3)	Ban QLDA Mỹ Thuận	98.700	79.616	88.437	88.437
6	Dự án ĐTXD cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng (Hợp phần A) - Giai đoạn khởi động	Ban QLDA Hàng hải	42.793	0	0	0
7	Dự án xây dựng tuyến Lộ Tê - Rạch Sỏi	Ban QLDA Mỹ Thuận	518.270	308.116	308.116	308.116
8	Dự án xây dựng cầu cạn đoạn Mai Dịch - Nam Thăng Long thuộc đường vành đai III thành phố Hà Nội	Ban QLDA Thăng Long	264.351	124.980	124.980	133.720
9	Dự án ĐTXD cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP)	Tổng cục ĐBVN	432.376	156.630	166.717	202.295
10	Dự án tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên	Ban QLDA 2	653.091	26.489	26.489	70.489
11	Cải tạo đường sắt khu vực đèo Khe Nét, tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh	Ban QLDA Đường sắt	78.000	0	0	0
12	Thành phần 1A thuộc Dự án đường Tân Vạn - Nhơn Trạch	Ban QLDA Mỹ Thuận	144.000	9.899	9.899	9.899
13	Cải tạo cầu yếu và cầu kết nối trên các quốc lộ sử dụng vốn vay EDCF (giai đoạn I)	Ban QLDA 2	194.935	1.076	1.076	1.076
14	Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc	Ban QLDA 2	356.430	0	0	351
15	Tuyến nối Quốc lộ 91 và Tuyến tránh thành phố Long Xuyên	Ban QLDA Mỹ Thuận	350.805	205.066	215.773	215.773