

**BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CỤC HẢI QUAN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **7620/TCHQ-TXNK**

Hà Nội, ngày **21** tháng 11 năm 2017

V/v xác định tàu chở dầu, hóa chất
trong nước đã sản xuất được

Kính gửi: Các Cục Hải quan tỉnh, thành phố.

Tổng cục Hải quan nhận được một số kiến nghị của Cơ quan Hải quan địa phương và Doanh nghiệp về việc xác định tàu chở dầu, hóa chất trong nước đã sản xuất được hay chưa để thu thuế GTGT. Về vấn đề này, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

Căn cứ điểm c khoản 17 Điều 4 Thông tư số 219/2013/TT-BTC ngày 31/12/2013 của Bộ Tài chính hướng dẫn thi hành Luật Thuế giá trị gia tăng và Nghị định số 209/2013/NĐ-CP ngày 18/12/2013 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Thuế giá trị gia tăng.

Căn cứ Phụ lục I Danh mục phương tiện vận tải chuyên dùng trong nước đã sản xuất được ban hành kèm theo Thông tư số 14/2015/TT-BKHĐT ngày 17/11/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Theo ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại công văn số 9144/BKHĐT-KTCN ngày 07/11/2017 thì “Cho đến nay, Tập đoàn dầu khí Việt Nam cũng như DQS không đăng ký với Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã đóng được loại tàu nào khác (gồm cả loại tàu tương tự tàu Petrolimex 18) ngoài loại tàu tại mục 44 Phụ lục I ban hành kèm Thông tư 14/2015/TT-BKHĐT. Từ thời điểm 11/7/2016 trở về trước, HVS đã đóng được loại tàu dầu, hóa chất có quy mô tương tự và lớn hơn tàu Petrolimex 18 nhưng không đăng ký, công bố chất lượng sản phẩm với bất kỳ cơ quan quản lý nhà nước nào của Việt Nam. Do đó, trong quá trình xây dựng Thông tư số 14/2015/TT-BKHĐT, Bộ Kế hoạch và Đầu tư không có đủ căn cứ đưa vào

đanh mục hàng hóa trong nước sản xuất được đối với loại tàu có quy mô tương tự và lớn hơn tàu Petrolimex 18 do HVS đóng.”

Căn cứ các quy định nêu trên và ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư thì: Đến ngày 07/11/2017 (ngày Bộ Kế hoạch và Đầu tư có công văn số 9144/BKHĐT-KTCN), loại tàu có quy mô tương tự và lớn hơn tàu Petrolimex 18 (tàu chở dầu/hóa chất có tổng dung tích 25.400 GT, dung tích thực dụng 9.951 NT, trọng tải toàn phần 40.092 MT) không thuộc Danh mục phương tiện vận tải chuyên dùng trong nước đã sản xuất được ban hành kèm theo Thông tư số 14/2015/TT-BKHĐT nên không thuộc đối tượng chịu thuế GTGT khi nhập khẩu.

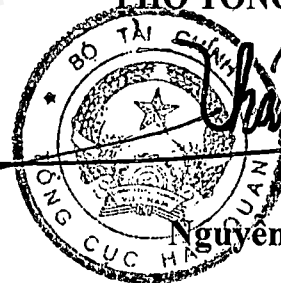
Công văn này thay thế các công văn số 4877/TCHQ-TXNK ngày 24/7/2017, công văn số 5002/TCHQ-TXNK ngày 27/7/2017 của Tổng cục Hải quan.

Tổng cục Hải quan thông báo để Các Cục Hải quan tỉnh, thành phố biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư (để phối hợp);
- Công ty CP Vận tải biển Khai Nguyên (Số 189/A10 Công Quỳnh, Nguyễn Cư Trinh, Quận 1, TP.HCM);
- Công ty CP Vận tải xăng dầu VIPCO - (Tòa nhà Central tower, 43 Quang Trung, Hồng Bàng, TP.Hải Phòng);
- Công ty TNHH vận tải thủy bộ Hải Hà (Số nhà 132, khu 6, thị trấn Diêm Điền, huyện Thái Thụy, tỉnh Thái Bình);
- Lưu VT, TXNK (Lập 3b).

KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Dương Thái