

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 7634 /UBND-QHXDGT

Hà Nội, ngày 03 tháng 10 năm 2012

V/v đảm bảo trật tự an toàn giao thông, đẩy nhanh tiến độ các dự án giao thông.

Kính gửi:

- Các Sở, ngành: Nội vụ, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng, Quy hoạch - kiến trúc, Tài nguyên và Môi trường, Tư Pháp, Văn hóa Thể thao và Du lịch, Viện Quy hoạch xây dựng Hà Nội;
- Thanh tra Thành phố;
- Các Ban: Ban Chỉ đạo Giải phóng mặt bằng Thành phố, Ban Quản lý các dự án trọng điểm phát triển đô thị Hà Nội; Ban Quản lý Dự án hạ tầng Tả Ngạn, Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội;
- Công an Thành phố;
- UBND các quận, huyện, thị xã Sơn Tây;
- Các Quý: Đầu tư phát triển Thành phố Hà Nội, Phát triển đất Thành phố Hà Nội;
- Kho bạc Nhà nước Hà Nội;
- Tổng Công ty vận tải Hà Nội.

Để đảm bảo trật tự an toàn giao thông, đẩy nhanh tiến độ các dự án giao thông, Ủy ban nhân dân Thành phố yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị tập trung chỉ đạo, thực hiện quyết liệt hơn, hiệu quả hơn nhằm khắc phục tồn tại, yếu kém như đã và đang kiểm điểm tự phê bình và phê bình theo tinh thần Nghị quyết Hội nghị lần thứ tư Ban chấp hành Trung ương Đảng khóa XI "một số vấn đề cấp bách về xây dựng Đảng hiện nay", cụ thể như sau:

1. Sở Giao thông vận tải:

- Chủ trì thực hiện toàn diện công tác đảm bảo an toàn giao thông, quản lý nhà nước đối với hạ tầng giao thông trên địa bàn toàn Thành phố. Chủ động phối hợp các chủ đầu tư, các quận, huyện, thị xã và các ngành để tháo gỡ khó khăn, đẩy nhanh tiến độ GPMB, tiến độ thi công các dự án hạ tầng giao thông;

- Khẩn trương hoàn chỉnh hồ sơ, thủ tục, đề xuất điều chỉnh Quyết định số 09/2010/QĐ-UBND ngày 02/10/2010 của UBND Thành phố về việc ban hành Quy định về hoạt động của các phương tiện giao thông trên địa bàn Thành phố, lấy ý kiến tham gia của Công an Thành phố, Sở Tư pháp, Sở Văn hóa Thể thao và Du lịch và các đơn vị liên quan; Liên ngành Giao thông vận tải - Công an Thành phố trình UBND Thành phố phê duyệt theo quy định trong tháng 11/2012; Trình quy định quản lý, vận hành, khai thác hệ thống hạ tầng kỹ thuật giao thông trong tháng 11/2012;

- Đề xuất triển khai phân làn, phân luồng phương tiện trên một số tuyến phố có đủ điều kiện và khẩn trương nghiên cứu, tổ chức các cặp đường giao thông một chiều; Đề xuất, báo cáo UBND Thành phố trong tháng 11/2012;

- Chủ trì, phối hợp với Công an Thành phố, Chủ tịch UBND các quận, huyện liên quan nghiêm túc triển khai chỉ đạo của UBND Thành phố tại Văn bản số 796/UBND-GT ngày 06 tháng 02 năm 2012 và Văn bản số 2785/UBND-QHXDGT ngày 19/4/2012 về việc các tuyến phố (268 tuyến) không tổ chức trông giữ phương tiện xe đạp, xe mô tô, ô tô trên vỉa hè, lòng đường; Thường xuyên kiểm tra, xử lý chống tái lấn chiếm, đảm bảo trật tự, mỹ quan đô thị, thực hiện phương châm “lòng đường dành cho phương tiện, hè dành cho người đi bộ”, góp phần giảm ùn tắc giao thông;

- Sở Giao thông vận tải, Tổng Công ty vận tải Hà Nội khẩn trương triển khai Quyết định số 3462/QĐ-UBND ngày 25/7/2011 của UBND Thành phố về việc phê duyệt Đề án phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt ở Thủ đô năm 2011 đến 2015 và định hướng đến năm 2020. Nghiên cứu, điều tra để tăng tần suất xe buýt trên một số tuyến, sử dụng xe buýt có kích cỡ hợp lý, phù hợp với điều kiện đường phố, nâng cao chất lượng phục vụ hành khách;

- Chủ động phối hợp với các chủ đầu tư có liên quan đẩy nhanh, hoàn thành dự án đang triển khai thi công và các công trình đang chuẩn bị đầu tư, đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng theo kế hoạch, nhất là 37 công trình trọng điểm theo Nghị quyết Số 11/2011/NQ-HĐND của HĐND Thành phố: Xây dựng tuyến đường trên cao dọc đường Vành đai 2, đoạn Vĩnh Tuy – Ngã tư Vọng – Ngã Tư Sở, duyệt dự án tháng 10/2012, hoàn thành năm 2015; Xây dựng đường Vành đai 2, đoạn Vĩnh Tuy – Chợ Mơ - Ngã tư Vọng, duyệt dự án tháng 10/2012, hoàn thành năm 2015; cầu vượt tại nút giao giữa đường Nam Hồng với tuyến đường Mai Dịch – Nội Bài thông xe kỹ thuật trong tháng 12/2012; cầu vượt tại nút giao đường Nguyễn Chí Thanh - đường Láng, thông xe kỹ thuật trước Tết Nguyên đán 2013; cầu vượt tại nút giao đường Lê Văn Lương - đường Láng, thông xe kỹ thuật trong tháng 10/2012; Xây dựng hoàn thiện nút giao thông Chùa Bộc – Thái Hà theo quy hoạch tại góc $\frac{1}{4}$ nút giao từ Học viện Ngân Hàng đến cổng trường Đại học Công đoàn, duyệt dự án tháng 10/2012, hoàn thành năm 2013; Dự án đường 70 đoạn đường Láng - Hòa Lạc đến Nhôn duyệt dự án tháng 10/2012, hoàn thành năm 2014; Dự án đường 70 đoạn Hà Đông - đường Láng - Hòa Lạc duyệt dự án tháng 10/2012, hoàn thành năm 2015; Dự án đường 70 đoạn Hà Đông – Văn Điển duyệt dự án tháng 10/2012, hoàn thành năm 2015; Hỗ trợ kỹ thuật tăng cường giao thông đô thị bền vững cho Dự án đường sắt đô thị số 3 Hà Nội, duyệt dự án tháng 10/2013, hoàn thành năm 2016; QL32 đoạn Cầu Diễn – Nhôn, hoàn thành toàn tuyến trong tháng 10/2012; Dự án phát triển giao thông đô thị Hà Nội – Vành đai 2 (vốn vay WB), hoàn thành thi công xây lắp trong năm 2013, thông xe kỹ thuật trong quý I/2014; Dự án xây dựng đường Cát Linh - La Thành - Yên Lãng trên địa bàn quận Đống Đa, hoàn thành toàn tuyến trong tháng 12/2012; cầu cho người đi bộ qua đường khu nhà ở khu Công nghiệp Bắc Thăng Long, thi công hoàn thành để đưa công trình vào sử dụng trong tháng 02/2013; cầu Yên Vỹ, thông xe kỹ thuật trước Tết Nguyên đán 2013 v.v.

- Chỉ đạo sửa chữa kịp thời các hư hỏng nền, mặt đường (như xử lý cao su, vá ổ gà, thảm phủ mặt), đảm bảo thoát nước rãnh dọc nhất là các vị trí thường xuyên đọng nước, phát quang, bạt lề, sơn kẻ vạch tín hiệu giao thông, sơn kẻ vẽ cọc tiêu, cọc H, cột Km, biển báo v.v, nâng các nắp ga công trình ngầm trong quá trình duy tu, sửa chữa để đảm bảo mặt đường êm thuận, lè thông thoáng, hầm và cầu cho người đi bộ sạch sẽ và đảm bảo an toàn giao thông; Đặc biệt là các tuyến đường có lưu lượng giao thông lớn và thường xuyên có nguy cơ xảy ra ùn tắc giao thông. Tổ chức sửa

chữa mặt đường để đảm bảo an toàn giao thông các tuyến đường: Quốc lộ 21B, Quốc lộ 6, Quốc lộ 1A, đường Nguyễn Tam Trinh, Lĩnh Nam, Tân Mai, đường Quang Trung; Chỉ đạo lực lượng Thanh tra GTVT tăng cường kiểm tra, xử lý dứt điểm các vi phạm hành lang bảo vệ đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

2. Đối với các dự án do Ban Quản lý Dự án Hạ tầng Tả Ngạn làm chủ đầu tư:

a) Dự án Đường vành đai 1 đoạn Ô Đông Mác - Đê Nguyễn Khoái:

UBND quận Hai Bà Trưng tiếp tục đẩy nhanh tiến độ công tác hỗ trợ đền bù giải phóng mặt bằng, hoàn thành trong tháng 12/2012. Ban Quản lý dự án hạ tầng Tả Ngạn triển khai thi công từ Quý IV/2012, thông xe trước tết Nguyên đán 2014. Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư phối hợp Sở Tài chính đề xuất, bố trí đủ vốn cho dự án.

b) Dự án đường QL 5 kéo dài: Ban Quản lý Dự án Hạ tầng Tả Ngạn đẩy nhanh tiến độ thi công các gói thầu; kiên quyết thay các nhà thầu yếu, thiếu năng lực thực hiện gói thầu. Hoàn thành toàn bộ dự án trong năm 2013.

c) Dự án Cầu Nhật Tân và Đường hai đầu cầu: Ban Quản lý Dự án Hạ tầng Tả Ngạn phối hợp UBND quận Tây Hồ, Ban QLDA 85 tập trung cho công tác GPMB nút giao Phú Thượng. UBND quận Tây Hồ đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động để các hộ dân trong diện GPMB đồng thuận và chấp hành bàn giao mặt bằng xây dựng công trình; Trong trường hợp hộ dân cố tình không chấp hành thì UBND quận tổ chức biện pháp hành chính theo đúng trình tự, thủ tục quy định. Giải phóng mặt bằng xong trong năm 2012.

d) Nút giao thông trung tâm quận Long Biên (nút cầu chui): Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp Sở Tài chính bố trí vốn chuẩn bị đầu tư cho lập dự án. Sở Quy hoạch - Kiến trúc khẩn trương rà soát hồ sơ, trình phê duyệt chỉ giới đường đỏ. Ban Quản lý Dự án Hạ tầng Tả Ngạn đẩy nhanh tiến độ thủ tục trình thẩm định, phê duyệt dự án trong tháng 10/2012, hoàn thành nút giao Quý I/2015.

3. Đối với các dự án do Ban Quản lý các Dự án trọng điểm phát triển đô thị làm chủ đầu tư:

a) Dự án Đường vành đai 1 đoạn Ô Chợ Dừa - Hoàng Cầu: Việc giải phóng mặt bằng của quận Đống Đa rất chậm; Yêu cầu Ban Quản lý các Dự án trọng điểm phát triển đô thị phối hợp với UBND quận Đống Đa tập trung việc lập và phê duyệt các phương án; UBND quận Đống Đa tập trung chỉ đạo xác nhận nguồn gốc đất, làm việc với các ngành để tháo gỡ khó khăn về cơ chế chính sách GPMB, đẩy nhanh công tác bồi thường giải phóng mặt bằng. Ban Chỉ đạo GPMB Thành phố kiểm tra, theo dõi, đôn đốc tiến độ, đề xuất việc tháo gỡ, giải quyết vướng mắc trong thực hiện GPMB. Hoàn thành GPMB trong quý I/2013, thông xe kỹ thuật trong tháng 9/2013.

b) Dự án Đường vành đai 1 đoạn Hoàng Cầu - Voi Phục: Yêu cầu Chủ đầu tư khẩn trương hoàn chỉnh hồ sơ Dự án, trình thẩm định, phê duyệt trong tháng 10/2012. Sở Kế hoạch và Đầu tư đề xuất, báo cáo UBND Thành phố bố trí vốn cho dự án.

c) Dự án Đường vành đai 2 đoạn Ngã Tư Sở - Ngã Tư Vọng: Ban Quản lý các Dự án trọng điểm phát triển đô thị phối hợp với UBND các quận Đống Đa, Thanh Xuân đẩy nhanh tiến độ GPMB, ưu tiên cho công tác bồi thường giải phóng mặt bằng Dự án. UBND các quận, Ban Quản lý các Dự án trọng điểm phát triển đô thị tập trung giải phóng mặt bằng trong năm 2012 để tháng 01/2013 thi công, hoàn thành vào năm 2015.

d) Nút giao thông Ô Chợ Dừa: Sở Quy hoạch - Kiến trúc khẩn trương thẩm định, báo cáo UBND Thành phố phương án kiến trúc cầu vượt trong tháng 10/2012, phê duyệt dự án trong tháng 11/2012.

4. Đối với các dự án do Ban Quản lý đường sắt đô thị (Ban Đường sắt) làm chủ đầu tư:

a) Tuyến đường sắt đô thị Nhôn - Ga Hà Nội (tuyến số 3): Tháng 12/2012 phê duyệt kết quả đấu thầu gói số 02, tháng 02/2013 thi công; Phê duyệt thiết kế kỹ thuật, dự toán gói thầu số 3 xong trước 15/12/2012, cắm mốc giới GPMB hầm và ga ngầm xong trong tháng 10/2012; UBND huyện Từ Liêm phối hợp với Ban Chỉ đạo GPMB Thành phố hoàn thành công tác GPMB Đề pô xong trong tháng 02/2013, Ban Quản lý đường sắt Đô thị Hà Nội cần kiên quyết thay thế nhà thầu xây lắp nếu vẫn tiếp tục tình trạng chậm tiến độ; Trong tháng 10/2012 triển khai thi công gói thầu số 5.

b) Tuyến Nam Thăng Long - Trần Hưng Đạo (tuyến số 2): Ban Quản lý Đường sắt Đô thị Hà Nội đẩy nhanh tiến độ hoàn thiện hồ sơ dự án theo quy định.

5. UBND các quận, huyện, thị xã Sơn Tây:

- Đẩy nhanh tiến độ GPMB các dự án trên địa bàn, coi công tác GPMB là nhiệm vụ trọng tâm; Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, công khai phương án bồi thường, hỗ trợ, vận động để các hộ dân trong diện GPMB hiểu, đồng thuận chấp hành chủ trương thu hồi đất phục vụ GPMB của nhà nước; Trong trường hợp hộ dân cố tình không chấp hành thì UBND các quận, huyện, thị xã Sơn Tây tổ chức biện pháp hành chính theo đúng trình tự, thủ tục quy định;

- Chủ động, tích cực phối hợp với các Sở, ngành liên quan tháo gỡ các vướng mắc, khó khăn về cơ chế, chính sách, về xác định nguồn gốc đất, tái định cư ... trong công tác GPMB, thực hiện bồi thường, giải phóng mặt bằng, tái định cư phục vụ thi công dự án đúng tiến độ;

- Thường xuyên báo cáo tiến độ công tác GPMB các dự án trên địa bàn, các khó khăn vướng mắc và đề xuất biện pháp giải quyết về UBND Thành phố và Ban Chỉ đạo GPMB Thành phố để xử lý kịp thời.

6. Trách nhiệm các Sở, ngành:

Trưởng ban Ban Chỉ đạo GPMB Thành phố thường xuyên kiểm tra, đôn đốc tiến độ thực hiện GPMB, kịp thời giải quyết các khó khăn, vướng mắc trong chính sách GPMB, tái định cư; Đề xuất tháo gỡ khó khăn, vướng mắc đối với những vấn đề vượt thẩm quyền, báo cáo UBND Thành phố kịp thời để chỉ đạo;

Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính trình UBND Thành phố bố trí đủ, kịp thời vốn cho các dự án, vốn đối ứng các dự án ODA, WB, đảm bảo thực hiện, hoàn thành dự án đúng thời hạn;

Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường giải quyết nhanh các thủ tục có liên quan đến thu hồi đất, giao đất, GPMB;

Giám đốc Sở Quy hoạch kiến trúc, Viện trưởng Viện QHXD Hà Nội kịp thời giải quyết các thủ tục về chỉ giới đường đỏ, quy hoạch tổng mặt bằng, phương án kiến trúc, các vướng mắc về ranh giới giải phóng mặt bằng v.v

Giám đốc Sở Xây dựng: Bố trí đủ quỹ nhà tái định cư theo tiến độ giải phóng mặt bằng các dự án.

Giám đốc Công an Thành phố, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, chỉ đạo các lực lượng chức năng như: Cảnh sát giao thông, Thanh tra Giao thông vận tải, kết hợp công tác hướng dẫn giao thông và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy tắc

an toàn giao thông như lấn chiếm hè, đường v.v.

- Tổng Giám đốc Quỹ Đầu tư phát triển Thành phố Hà Nội, Giám đốc Quỹ phát triển đất Thành phố Hà Nội ... Thực hiện giải ngân đúng, kịp thời các công trình XDCCB như ý kiến chỉ đạo của đồng chí Chủ tịch UBND Thành phố;

- Giám đốc Sở Nội vụ, Chánh Thanh tra Thành phố tổ chức thanh tra, kiểm tra theo chức năng, nhiệm vụ được giao, đề xuất, báo cáo Chủ tịch UBND Thành phố trong việc khen thưởng, động viên và xử lý nghiêm minh các vi phạm v.v.

Yêu cầu Giám đốc các Sở, ngành, Chủ tịch UBND các quận, huyện, thị xã, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan tập trung chỉ đạo quyết liệt hơn, thực hiện tốt nhiệm vụ được giao và chịu trách nhiệm về việc thực hiện các công việc của đơn vị mình phụ trách. Kiên quyết xử lý cán bộ, đơn vị chậm triển khai, không hoàn thành nhiệm vụ được phân công ./.

Nơi nhận:

- Đ/c Bí thư Thành ủy;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐNDTP;
- Đ/c Chủ tịch UBNDTP;
- Ban Tuyên giáo Thành ủy;
- Ủy ban Kiểm tra Thành ủy;
- Các Đ/c PCT UBNDTP;
- Các Ban: Kinh tế Ngân sách, Pháp chế HĐNDTP;
- Các Quận ủy, Huyện ủy, Thị ủy;
- HĐND các quận, huyện, thị xã;
- Đ/c CVP Thành ủy;
- Đ/c CVP, PVP Nguyễn Văn Thịnh,
- QHXDGT (Đất, Thg, Phong, Diệp), TH;
- Lưu: VT, QHXDGT Hải (2 bản).

đề
báo cáo

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Khôi

140