

Số: 7653 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 27 tháng 07 năm 2021

V/v ý kiến về khả năng tiếp tục đầu tư mở rộng cầu Xương Giang, cầu Như Nguyệt trên tuyến cao tốc Hà Nội – Bắc Giang theo hình thức BOT

Kính gửi:

- Liên danh Nhà đầu tư: Công ty CP Tập đoàn Đại Dương, Tổng công ty CP Xuất nhập khẩu và xây dựng Việt Nam – Vinaconex, Công ty CP đầu tư và thương mại 319, Công ty CP đầu tư Văn Phú – Invest;
- Ban Quản lý dự án 2.

Tuyến cao tốc Hà Nội – Bắc Giang – Lạng Sơn được triển khai thực hiện thông qua 02 dự án đầu tư theo hình thức Hợp đồng BOT, trong đó dự án đầu tư xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 1 đoạn Hà Nội-Bắc Giang (Dự án Hà Nội – Bắc Giang) được triển khai thực hiện đầu tư năm 2014 bởi Liên danh Công ty Cổ phần Tập đoàn Đại Dương, Tổng công ty Cổ phần Xuất nhập khẩu và xây dựng Việt Nam – Vinaconex, Công ty Cổ phần đầu tư và thương mại 319, Công ty CP đầu tư Văn Phú – Invest (sau đây gọi tắt là Nhà đầu tư). Tuyến đường được đầu tư theo tiêu chuẩn đường ô tô cao tốc, vận tốc thiết kế 100km/h, quy mô bề rộng nền đường 33m, gồm 04 làn xe cơ giới. Trên tuyến hiện còn 02 vị trí cầu Xương Giang và cầu Như Nguyệt đang khai thác với quy mô 02 làn xe, do quá trình thực hiện Dự án đã tận dụng 02 cầu hiện có này để bảo đảm khả năng hoàn vốn của phương án tài chính.

Hiện nay, mật độ giao thông trên tuyến Hà Nội – Bắc Giang ngày càng cao, các vị trí cầu Xương Giang, cầu Như Nguyệt trở thành điểm nghẽn giao thông và xảy ra tình trạng ùn tắc thường xuyên. Để đảm bảo đồng bộ về quy mô khai thác, việc đầu tư mở rộng cầu Xương Giang, cầu Như Nguyệt là cần thiết. Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã giao Ban Quản lý dự án (QLDA) 2 nghiên cứu phương án bổ sung 02 cầu nêu trên vào dự án mở rộng một số cầu, hầm trên Quốc lộ 1¹, dự kiến sử dụng vốn vay từ Quỹ hợp tác phát triển kinh tế của Chính phủ Hàn Quốc (EDCF) để thực hiện đầu tư ngay trong giai đoạn 2021-2025.

Ngày 09/6/2021, Bộ GTVT đã có văn bản số 5392/BGTVT-KHĐT đề nghị Nhà đầu tư cho ý kiến về Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi do Ban QLDA 2 đệ trình và khả năng triển khai thực hiện mở rộng các công trình cầu Xương Giang, cầu Như Nguyệt theo hình thức hợp đồng BOT thuộc phạm vi quản lý của Nhà đầu tư. Tuy nhiên, đến nay Bộ GTVT chưa nhận được ý kiến chính thức từ phía Nhà đầu tư.

Ngày 14/7/2021, Bộ GTVT nhận được văn bản số 4702/VPCP-CN của Văn phòng Chính phủ truyền đạt ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Lê Văn Thành giao Bộ GTVT nghiên cứu đề xuất của Tỉnh ủy Bắc Giang tại Công văn số 501-CV/TU ngày 23/6/2021 (gửi kèm theo). Theo đó, Tỉnh ủy Bắc Giang “*đề nghị Thủ tướng Chính phủ quan tâm chi*

¹ Văn bản số 2870/BGTVT-KHĐT ngày 05/4/2021

đạo Bộ GTVT và các bộ, ngành Trung ương có liên quan sớm đầu tư mở rộng cầu Xương Giang và cầu Như Nguyệt theo hướng giao Nhà đầu tư BOT dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 1 đoạn Hà Nội – Bắc Giang tiếp tục thực hiện. Tỉnh Bắc Giang đã chủ động làm việc với Nhà đầu tư BOT dự án, Nhà đầu tư cũng rất đồng tình và mong muốn được tiếp tục đầu tư mở rộng 02 cầu trên để đảm bảo đồng bộ, thống nhất về quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật đường cao tốc trên toàn tuyến và thuận tiện cho công tác quản lý khai thác, thu phí”.

Để có cơ sở báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT đề nghị Nhà đầu tư Dự án Hà Nội – Bắc Giang có ý kiến chính thức về khả năng tiếp tục đầu tư mở rộng cầu Xương Giang, cầu Như Nguyệt theo như nội dung báo cáo Thủ tướng Chính phủ của Tỉnh ủy Bắc Giang tại văn bản nêu trên, cũng như thời điểm đầu tư, phương án tài chính,... Trường hợp Nhà đầu tư không có phương án đầu tư mở rộng 02 cầu này, đề nghị Nhà đầu tư có ý kiến đối với hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi của Ban QLDA 2 theo đề nghị của Bộ GTVT tại văn bản số 5392/BGTVT-KHĐT ngày 09/6/2021.

Ban QLDA 2 có trách nhiệm cung cấp hồ sơ, tài liệu và phối hợp với Nhà đầu tư trong quá trình thực hiện.

Bộ GTVT rất mong nhận được sự hợp tác của Quý Nhà đầu tư./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Tỉnh ủy, UBND tỉnh Bắc Giang;
- Vụ ĐTCT;
- Công ty CP Đầu tư BOT Hà Nội – Bắc Giang;
- Lưu: VT, KHĐT VULH.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Đông