

Số: 7661 /BGTVT-ĐTCT

Hà Nội, ngày 27 tháng 7 năm 2021

Vv triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng tại Trạm T1 QL91, Dự án đầu tư xây dựng công trình, cải tạo, nâng cấp QL91 đoạn từ Km14 - Km50+889 theo hình thức Hợp đồng BOT.

Kính gửi:

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Công ty Cổ phần đầu tư QL91 Cần Thơ - An Giang;
- Công ty Cổ phần giao thông số Việt Nam.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được văn bản số 5095/TCĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 21/7/2021 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng tại Trạm T1 QL91, Dự án đầu tư xây dựng công trình, cải tạo, nâng cấp QL91 đoạn từ Km14+00 - Km50+889 theo hình thức Hợp đồng BOT. Sau khi xem xét, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

Căn cứ nhiệm vụ được giao tại Thông tư số 50/2018/TT-BGTVT ngày 11/9/2018 của Bộ GTVT quy định về tổ chức thực hiện chức năng, nhiệm vụ của Cơ quan nhà nước có thẩm quyền ký kết và thực hiện Hợp đồng dự án đầu tư theo hình thức đối tác công tư và Quyết định số 557/QĐ-BGTVT ngày 21/3/2018 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc uỷ quyền cho Tổng cục Đường bộ Việt Nam là Cơ quan nhà nước có thẩm quyền ký kết và thực hiện Hợp đồng dự án thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ tự động không dừng giai đoạn 2, Tổng cục Đường bộ Việt Nam chủ trì, phối hợp với Công ty Cổ phần đầu tư QL91 Cần Thơ - An Giang và Công ty Cổ phần giao thông số Việt Nam quyết định phương án chuyển giao công tác quản lý vận hành thu phí tại T1, QL91 đảm bảo kết nối, liên thông, tuân thủ chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định số 19/QĐ-TTg ngày 17/6/2020.

*(Sao gửi kèm theo văn bản số 5095/TCĐBVN-KHCN,MT&HTQT)*

Các cơ quan, đơn vị có liên quan căn cứ thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban QLDA2;
- Lưu: VT, ĐTCT.

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

Lê Đình Thọ