

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 7814 /BGTVT-KHĐT

Hà nội, ngày 30 tháng 07 năm 2021

V/v góp ý thẩm định Đề án
“Cơ chế, chính sách liên kết vùng
Nam Phú Yên - Bắc Khánh Hòa”

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được văn bản số 4769/BKHĐT-KTĐPLT ngày 21/7/2021 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư (Bộ KHĐT) đề nghị tham gia góp ý Đề án “Cơ chế, chính sách liên kết vùng Nam Phú Yên - Bắc Khánh Hòa” (sau đây gọi tắt là Đề án) kèm theo văn bản số 4810/UBND-KT ngày 03/6/2021 của UBND tỉnh Khánh Hòa trình thẩm định Đề án. Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Về cơ sở và sự cần thiết lập Đề án:

Tại Thông báo số 271/TB-VPCP ngày 03/8/2020 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc tại Hội nghị với lãnh đạo các tỉnh, thành phố vùng kinh tế trọng điểm miền Trung và vùng Tây Nguyên đã giao Bộ KHĐT chủ trì, nghiên cứu Đề án liên kết vùng Nam Phú Yên - Bắc Khánh Hòa nhằm phát huy tối đa tiềm năng, thế mạnh, tạo bước đột phá trong phát triển kinh tế - xã hội của hai tỉnh Phú Yên và Khánh Hòa. Bộ KHĐT đã chủ trì triển khai nội dung chỉ đạo về việc xây dựng Đề án, việc UBND tỉnh Khánh Hòa phối hợp với UBND tỉnh Phú Yên xây dựng dự thảo Đề án và trình Bộ KHĐT tại văn bản số 4810/UBND-KT ngày 03/6/2021 là cần thiết và có cơ sở.

2. Để hoàn thiện Đề án, đề nghị nghiên cứu, điều chỉnh một số nội dung:

- Tổng thể dự thảo Đề án: Đề nghị nghiên cứu bổ sung, sắp xếp danh mục chính của Đề án theo thứ tự như sau: Căn cứ pháp lý xây dựng đề án; Mục tiêu, quan điểm xây dựng cơ chế chính sách; Các cơ chế, chính sách đặc thù đề nghị nhằm đẩy mạnh liên kết để phát triển vùng Nam Phú Yên - Bắc Khánh Hòa; Dự báo, đánh giá tác động của việc áp dụng cơ chế, chính sách mới; Dự kiến nguồn lực, điều kiện đảm bảo cho việc triển khai thực hiện các cơ chế, chính sách; Tổ chức thực hiện.

- Chi tiết dự thảo Đề án: Bổ sung nội dung đánh giá sự phù hợp vùng Nam Phú Yên - Bắc Khánh Hòa trong các quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội, quy hoạch ngành và quy hoạch sử dụng đất theo quy định của Luật Quy hoạch. Do Đề án liên quan đề xuất cơ chế, chính sách phát triển vùng, đề nghị nghiên cứu bổ sung thêm các vấn đề liên quan cơ chế, chính sách (đánh giá tồn tại, hạn chế và đề xuất bổ sung các cơ chế, chính sách đặc thù mang tính khả thi khi được cấp thẩm quyền chấp thuận). Bổ sung đánh giá tác động của việc áp dụng cơ chế, chính sách dự kiến trong tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của hai tỉnh nói riêng và cả nước nói chung.

3. Về đề xuất cơ chế, chính sách liên quan lĩnh vực giao thông vận tải

- Giao thông đường hàng không: Tại Điểm d, Mục 3 (trang 24), Phần thứ 3 có đề xuất: “*Đầu tư nâng cấp Cảng hàng không Tuy Hòa giai đoạn 2021-2025, đảm bảo công suất 5,0 triệu hành khách/năm nhằm tạo điều kiện liên kết vùng Nam Phú Yên - Bắc Khánh Hòa và vùng lân cận trong dài hạn*”. Tuy nhiên, hiện nay hạ tầng cảng hàng không Tuy Hòa đã được đầu tư nâng cấp theo quy hoạch phê duyệt, đáp ứng công suất khai thác khoảng 550.000 hành khách/năm. Theo số liệu vận tải hành khách thông qua cảng năm 2019 là 433.285 hành khách (tăng 7,4% so với năm 2018), giai đoạn 2016 - 2019 tăng trung bình 12%/năm (cá biệt năm 2020 sản lượng hành khách là 361.181 do ảnh hưởng của dịch Covid-19). Với hạ tầng hiện nay, cảng hàng không Tuy Hòa cơ bản vẫn có thể đáp ứng nhu cầu vận tải hàng không. Theo các quy hoạch có liên quan đến cảng, dự báo nhu cầu vận tải hành khách thông qua cảng hàng không Tuy Hòa giai đoạn đến năm 2030 khoảng 3,0 triệu hành khách/năm. Để đáp ứng nhu cầu phát triển, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam đang triển khai dự án đầu tư mở rộng sân đỗ tàu bay và đã có kế hoạch xây dựng nhà ga hành khách mới đáp ứng công suất khoảng 3,0 triệu hành khách/năm. Hiện nay, Bộ GTVT đã thống nhất với UBND tỉnh Phú Yên sẽ tài trợ Quy hoạch cảng hàng không Tuy Hòa làm cơ sở để đầu tư nâng cấp, mở rộng theo quy hoạch. Đề nghị cập nhật nội dung này trong Đề án cho phù hợp (điều chỉnh công suất).

- Giao thông đường sắt: Tại Điểm đ, Mục 3 (trang 24), Phần thứ 3 có đề xuất: “*Đầu tư dự án tuyến đường sắt từ Phú Yên lên Tây Nguyên nhằm kết nối vùng kinh tế Nam Phú Yên - Bắc Khánh Hòa với các tỉnh miền Trung Tây Nguyên*”. Do đặc điểm địa hình từ các tỉnh duyên hải Nam Trung Bộ lên Tây Nguyên khó khăn, nhằm phát huy thế mạnh của từng phương thức vận tải, quá trình lập các quy hoạch ngành GTVT đề xuất đến năm 2030 ngoài hệ thống quốc lộ hiện hữu, kết nối các tỉnh Tây Nguyên với các tỉnh duyên hải Nam Trung bộ có 03 tuyến đường bộ cao tốc Quy Nhơn - Pleiku - Lệ Thanh, Phú Yên - Đắc Lắc và Vân Phong (Khánh Hòa) - Buôn Ma Thuột. Với việc hoạch định các tuyến đường bộ cao tốc nêu trên đã cơ bản đáp ứng nhu cầu vận tải, không còn nhu cầu đầu tư tuyến đường sắt này. Hiện nay, các quy hoạch này đã được Hội đồng thẩm định quy hoạch ngành GTVT thông qua và đang trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt. Đề nghị điều chỉnh bỏ nội dung này trong Đề án.

- Giao thông đường thủy: Đề nghị cập nhật lại nội dung tại Điểm a, Mục 2 (trang 7) và Điểm a, Khoản 3.2, Mục 3 (trang 11), Phần thứ hai về tình hình triển khai Dự án cảng trung chuyển quốc tế Vân Phong - Giai đoạn khởi động, theo đó, dự án đến nay đã dừng triển khai. Bộ GTVT đã có Thông báo số 06/TB-BGTVT ngày 11/01/2021 giao nhiệm vụ cho Cục Hàng hải Việt Nam và các cơ quan triển khai thủ tục dừng dự án theo quy định.

- Giao thông đường bộ:

+ Điểm b, Khoản 3.2, Mục 3 (trang 11), Mục 2 (trang 20), Phần thứ hai và Điểm c, Mục 3 (trang 24), phần thứ ba: Đề nghị cập nhật lại nội dung liên quan tuyến giao thông kết nối liên vùng cao tốc đoạn Tuy Hòa - Vân Phong (kết nối

cảng hàng không Tuy Hòa với khu vực Bắc Vân Phong). Để triển khai các dự án thành phần thuộc tuyến cao tốc Bắc Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 cho phù hợp với quy định tại Khoản 9, Điều 1, Luật Xây dựng sửa đổi, Bộ GTVT đã nghiên cứu phương án triển khai đầu tư, phân chia dự án thành phần các đoạn thuộc cao tốc, theo đó, qua địa bàn tỉnh Phú Yên và tỉnh Khánh Hòa có 02 dự án thành phần bao gồm: đoạn Chí Thạnh - Vân Phong (51km) và đoạn Vân Phong - Khánh Hòa (83km). Bộ GTVT đã hoàn thiện công tác thẩm định nội bộ trình Thủ tướng Chính phủ để tổ chức thẩm định, làm cơ sở trình Quốc hội chấp thuận chủ trương đầu tư để triển khai theo quy định.

+ Điểm d, Mục 2 (trang 23), Phần thứ ba: Bộ GTVT đang tổ chức lập Quy hoạch ngành quốc gia, trong đó có Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Trong quá trình lập quy hoạch, Bộ GTVT đã chỉ đạo các đơn vị phối hợp với địa phương để định hướng phát triển, đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông giữa tỉnh Phú Yên với Tây Nguyên và tỉnh Khánh Hòa với Buôn Ma Thuột. Đến nay, tuyến đường bộ cao tốc khu vực miền Trung - Tây Nguyên (đã bao gồm: 220km từ Phú Yên - Đắk Lắk và 105km từ Buôn Ma Thuột - Vân Phong) đã được cập nhật vào Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định. Đề nghị cập nhật nội dung này trong Đề án cho phù hợp.

Đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- UBND các tỉnh: Phú Yên, Khánh Hòa;
- Sở GTVT các tỉnh: Phú Yên, Khánh Hòa;
- Lưu VT, KHĐT (3)^{HIEUPT}.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Đình Thọ