

Số: 7881 /BGTVT-VT

Hà Nội, ngày 03 tháng 8 năm 2021

V/v: báo cáo tình hình thực hiện
phòng chống dịch bệnh Covid-19.

Kính gửi: Phó Thủ tướng Lê Văn Thành

Thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Lê Văn Thành tại Văn bản số 1015/TTg-CN ngày 25/7/2021; Văn bản số 5187/VPCP-CN ngày 29/7/2021 của Văn phòng Chính phủ thông báo chỉ đạo của Phó Thủ tướng Lê Văn Thành về việc tạo thuận lợi cho vận chuyển hàng hóa trong tình hình dịch Covid-19. Đồng thời thực hiện nghiêm Công điện số 1063/Đ-TTg ngày 31/7/2021 của Thủ tướng Chính phủ về phòng, chống dịch Covid-19. Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã có các văn bản số 7820/BGTVT-VT ngày 30/7/2021 và văn bản số 7833/BGTVT-VT ngày 01/8/2021, Bộ GTVT xin báo cáo Phó Thủ tướng kết quả triển khai nhiệm vụ đến nay như sau:

1. Về việc tổ chức triển khai nhiệm vụ của Bộ GTVT

1.1. Về công tác chỉ đạo, điều hành:

- Hàng ngày, Bộ trưởng Bộ GTVT chủ trì họp giao ban trực tuyến giữa Bộ GTVT và các cơ quan chức năng của các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương về công tác vận tải gắn với nhiệm vụ phòng, chống dịch Covid-19 (từ ngày 21/7/2021 là một tuần 3 lần vào các ngày thứ 2, thứ 4, thứ 6).

- Đã ban hành các văn bản: 7820/BGTVT-VT ngày 30/7/2021 triển khai chỉ đạo của Phó Thủ tướng tại Văn bản số 5187/VPCP-CN ngày 29/7/2021 về việc tạo thuận lợi cho vận chuyển hàng hóa trong tình hình dịch Covid-19, số 7833/BGTVT-VT ngày 1/8/2021 chỉ đạo thực hiện nghiêm công tác phòng, chống dịch Covid-19 đối với người trên phương tiện vận chuyển.

1.2. Đã phối hợp chặt chẽ với các Bộ ngành liên quan, đặc biệt là Bộ Y tế, Bộ Công thương, Bộ Công an, Bộ Nông nghiệp và phát triển nông thôn... và các cơ quan, địa phương sớm hướng dẫn về công tác phòng, chống dịch trong hoạt động vận tải.

- Các văn bản của các Bộ ngành hướng dẫn về lĩnh vực vận tải đều đã bám sát thực tiễn, nội dung rõ ràng để thực hiện.

1.3. Đối với lĩnh vực vận tải đường bộ:

- Đã chỉ đạo Tổng cục ĐBVN phối hợp với Sở GTVT các địa phương kịp thời xây dựng và hệ thống **luồng xanh quốc gia, luồng xanh địa phương** để người điều khiển phương tiện vận tải, các doanh nghiệp biết xây dựng phương án vận chuyển hàng hóa của mình cho phù hợp, không để bị động làm đứt gãy chuỗi cung ứng hàng hóa. Tổng cục ĐBVN đã kịp thời xây dựng phần mềm

đăng ký Giấy nhận diện phương tiện có mã QRCode để ưu tiên cho phương tiện khi hoạt động trên “Luồng xanh” vận tải, triển khai áp dụng tại 63 Sở GTVT các tỉnh, thành phố để thực hiện cấp Giấy nhận diện phương tiện.

- Đã bố trí điểm xét nghiệm, vị trí kiểm tra riêng biệt và ưu tiên xét nghiệm Covid-19 cho người điều khiển phương tiện vận tải.

1.4. Đối với các lĩnh vực hàng không, đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải: Đã chỉ đạo các Cục chuyên ngành có nhiều văn bản chỉ đạo, hướng dẫn; phối hợp với địa phương và các cơ quan liên quan điều tiết lịch bay, lịch chạy tàu... phù hợp với thực tế tình hình dịch bệnh tại các địa phương; tổ chức công tác đón trả khách trên các chuyến bay, chuyến tàu đảm bảo an toàn phòng chống dịch bệnh. Bộ GTVT đã hướng dẫn các Sở GTVT các tỉnh thành phố triển khai hệ thống luồng xanh đường thủy.

2. Về thực trạng giao thông thực tế trên địa bàn cả nước các ngày qua

2.1. Thực trạng tích cực:

Qua báo cáo giao ban giữa Bộ GTVT và các địa phương cho thấy, sau thời gian đầu thực hiện còn có các vướng mắc, hoạt động vận tải cho đến nay về cơ bản đã dần đi vào ổn định; cụ thể như sau:

- Đối với việc thực hiện hệ thống **luồng xanh quốc gia** để người điều khiển phương tiện vận tải, các doanh nghiệp biết xây dựng phương án vận chuyển hàng hóa của mình: sau khi đã phối hợp với đơn vị Viettel để nâng cấp hệ thống hạ tầng tiếp nhận xử lý dữ liệu, đến ngày hôm nay cơ bản đã đáp ứng nhu cầu của đơn vị vận tải khi thực hiện đăng ký vào hệ thống, không còn tình trạng tắc nghẽn như một số ngày trước đây.

- Đối với công tác kiểm tra tại các trạm kiểm soát: sau khi triển khai thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng tại Văn bản số 5187/VPCP-CN ngày 29/7/2021 về việc tạo thuận lợi cho vận chuyển hàng hóa trong tình hình dịch Covid-19, Bộ GTVT và các tỉnh, thành phố đã hướng dẫn triển khai tổ chức thực hiện ngay và đến nay tình trạng ùn tắc tại các chốt kiểm soát cơ bản đã được khắc phục.

2.2. Tồn tại, hạn chế:

Mặc dù tình trạng ùn tắc tại các chốt kiểm soát cơ bản đã được khắc phục, tuy nhiên cá biệt vẫn xảy vụ ùn tắc kéo dài khoảng 5-7 km trên Quốc lộ 5 tại chốt kiểm soát ga Dụ Nghĩa (km81+500) ngày 1/8.

- Hiện tượng một số lái xe công ten nơ vi phạm chở người trên khoang lái để đưa người từ vùng dịch vào các địa phương khác.

- Hiện tượng đơn vị vận tải, chủ phương tiện sử dụng không đúng lái xe đã đăng ký khi đăng ký cấp Giấy nhận diện phương tiện có mã QR Code dẫn đến việc khi kiểm tra các xe đã có QR Code nhưng lái xe không có Giấy chứng nhận kết quả xét nghiệm âm tính với SARS-COV-2 và đưa vào kiểm tra thì cho kết quả dương tính (cụ thể như các trường hợp ở Trà Vinh, Bình Thuận, Bạc Liêu, Hải Phòng...). Hiện tượng này còn có chiều hướng gia tăng nếu không có

sự quản lý chặt chẽ gắn trách nhiệm của đơn vị vận tải khi cấp Giấy nhận diện phương tiện có mã QR Code.

2.3. Nguyên nhân của các hạn chế này:

- Về ách tắc như đã xảy ra tại Quốc lộ 5, nguyên nhân là do Ban chỉ đạo phòng chống dịch Covid-19 thành phố Hải Phòng chưa thực hiện đúng chỉ đạo của Phó thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành về việc vẫn tổ chức kiểm soát dịch bệnh tại các chốt trên đường quốc lộ và không thực hiện theo hướng dẫn của Bộ Y tế về việc chấp nhận kết quả xét nghiệm âm tính với SARS-COV-2 theo **cả hai phương pháp RT-PCR hoặc Test nhanh kháng nguyên** (Hải Phòng chỉ chấp nhận kết quả xét nghiệm theo phương pháp RT-PCR).

- Một số đơn vị vận tải đã lợi dụng lợi thế của luồng xanh để không thực hiện đúng quy định, khi tự ý thay đổi lái xe đã đăng ký, sử dụng lái xe chưa có xét nghiệm Covid, chở người trên khoang lái để trốn từ vùng dịch ra các tỉnh...

3. Các giải pháp của Bộ GTVT đã và đang triển khai

- Phương hướng: Từ thực tiễn cho thấy, hiện nay các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Lê Văn Thành và các văn bản hướng dẫn của các Bộ ngành đều đã bám sát thực tiễn, rõ ràng đầy đủ và khả thi. Vì vậy Bộ GTVT đề nghị các địa phương tập trung tiếp tục thực hiện nghiêm các văn bản chỉ đạo của cấp trên đã ban hành.

- Để khắc phục tình trạng ùn tắc do việc khi kiểm tra chỉ công nhận kết quả xét nghiệm âm tính với SARS-COV-2 **theo phương pháp RT-PCR**, Bộ GTVT đã có văn bản đề nghị các địa phương thực hiện theo đúng hướng dẫn của Bộ Y tế công nhận kết quả xét nghiệm âm tính với SARS-COV-2 theo phương pháp **RT-PCR hoặc Test nhanh kháng nguyên**.

- Đối với việc khắc phục tình trạng chở người trên khoang lái xe, đề nghị các lực lượng tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm và xử phạt nghiêm theo quy định. Đồng thời tăng cường công tác tuyên truyền để người dân chấp hành đúng quy định về dẫn cách xã hội của các địa phương.

- Đối với hiện tượng sử dụng không đúng lái xe khi đăng ký vào luồng xanh vận tải, ngoài việc tăng cường xử lý theo quy định, đề nghị khi phát hiện đơn vị vận tải nào vi phạm sẽ thu hồi toàn bộ các Giấy nhận diện phương tiện có mã QR Code đã cấp cho phương tiện của đơn vị và không thực hiện cấp lại đối với đơn vị này cũng như các phương tiện của đơn vị.

4. Đối với giải pháp của một số địa phương:

- Hải Phòng quy định: *“yêu cầu các doanh nghiệp bố trí ăn nghỉ tập trung tại các điểm giao nhận hàng hóa cho đội ngũ lái xe. Trường hợp doanh nghiệp không có khả năng, các quận, huyện chủ động bố trí trên nguyên tắc doanh nghiệp chịu trách nhiệm chi trả kinh phí”*.

- Để khắc phục tình trạng khả năng lây nhiễm chéo giữa các lái xe và giữa lái xe với cộng đồng, đề nghị khu ăn nghỉ tập trung của lái xe phải tuân thủ quy

định giãn cách, phòng chống dịch như áp dụng đối với khu cách ly phòng chống dịch của Bộ Y tế.

- Giải pháp này đề nghị tiếp tục theo dõi, nên áp dụng tùy điều kiện của mỗi địa phương. Mặt tích cực của giải pháp là quản lý lái xe chặt chẽ, giảm trường hợp lái xe bị lây nhiễm từ cộng đồng; tuy nhiên, giải pháp này làm tăng thêm chi phí cho doanh nghiệp vận tải và có rủi ro khi một lái xe bị nhiễm Covid thì khả năng lây nhiễm giữa các lái xe ăn, nghỉ tập trung sẽ rất cao.


5. Kiến nghị

- Chính phủ chỉ đạo xử lý nghiêm trách nhiệm của Ban chỉ đạo phòng chống dịch Covid-19 các tỉnh, thành phố không tuân thủ theo đúng chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các Phó thủ tướng, Ban chỉ đạo Quốc gia về phòng, chống dịch Covid-19 trong công tác phòng chống dịch tại địa phương.

- Đề nghị Chính phủ chỉ đạo các địa phương xử lý nghiêm các doanh nghiệp, chủ phương tiện vận tải vi phạm các quy định trong công tác phòng chống dịch Covid-19.

- Hiện tại các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn của Chính phủ và các Bộ ngành liên quan đến lĩnh vực vận tải đã đủ, rõ ràng nên đề nghị không ban hành thêm văn bản mới.

- Bộ GTVT kính đề nghị Phó Thủ tướng chỉ đạo ưu tiên tiêm phòng vắc xin chống Covid-19 cho đội ngũ lái xe và nhân viên đi theo xe để tạo nguồn lao động ổn định cho các đơn vị vận tải trong phòng, chống dịch.

Bộ Giao thông vận tải kính báo cáo Phó Thủ tướng Lê Văn Thành./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- PTTg Vũ Đức Đam (để b/c);
- Ban chỉ đạo Quốc gia phòng, chống dịch Covid-19;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Quốc phòng, Công an, Y tế, Công Thương, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Thông tin và Truyền thông;
- Các Thứ trưởng Bộ GTVT;
- Báo giao thông;
- Lưu: VT, V.Tài (03b).



BỘ TRƯỞNG


Nguyễn Văn Thể