

**BỘ TÀI CHÍNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **8084** /BTC-TCHQ

*Hà Nội, ngày 19 tháng 6 năm 2017*

V/v vướng mắc thủ tục hải quan  
hàng hóa quá cảnh vận chuyển  
bằng đường thủy

Kính gửi :

- Cục Hải quan thành phố Hồ Chí Minh;
- Cục Hải quan tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu;
- Cục Hải quan tỉnh An Giang;
- Cục Hải quan tỉnh Đồng Tháp;
- Cục Hải quan tỉnh Long An.

Nhằm giải quyết một số khó khăn, vướng mắc của các Cục Hải quan tỉnh, thành phố về thủ tục hải quan đối với hàng hóa quá cảnh chứa trong container được hạ xuống bãi sau đó chuyển tải xếp lên xà lan nhiều tầng để vận chuyển đến cửa khẩu xuất, Bộ Tài chính có ý kiến như sau:

**1. Việc niêm phong hải quan:**

Thực hiện theo quy định tại khoản 6 Điều 43 Nghị định 08/2015/NĐ-CP ngày 21/01/2015 của chính phủ, khoản 3 Điều 52 Thông tư 38/2015/TT-BTC ngày 25/3/2016 của Bộ Tài chính và theo hướng dẫn tại điểm d khoản 2 Mục I công văn số 10169/BTC-TCHQ ngày 27/7/2015 của Bộ Tài chính.

**2. Việc kiểm tra niêm phong hải quan tại Chi cục Hải quan nơi đến của hàng hóa:**

Giao Lãnh đạo Chi cục Hải quan nơi đến của hàng hóa căn cứ tình hình thực tế, thông tin nghi vấn, căn cứ mức độ rủi ro để xem xét quyết định việc kiểm tra niêm phong hải quan hoặc kiểm tra thực tế hàng hóa. Trường hợp không kiểm tra niêm phong hải quan, công chức hải quan ghi nhận các niêm phong hải quan và lý do không thực hiện kiểm tra tình trạng niêm phong trên Hệ thống hoặc Bản kê hàng hóa.

Trường hợp kiểm tra niêm phong hải quan hoặc kiểm tra thực tế hàng hóa thì thực hiện tại cảng Mỹ Thới nằm trên sông Hậu (do Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Mỹ Thới thuộc Cục Hải quan tỉnh An Giang quản lý) hoặc tại cảng Trần Quốc Toàn nằm trên sông Tiền (do Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Đồng Tháp thuộc Cục Hải quan tỉnh Đồng Tháp quản lý).

Cục Hải quan nơi đến của hàng hóa giao Chi cục Hải quan quản lý cử cán bộ công chức giám sát việc hàng hóa đưa vào, đưa ra cảng Mỹ Thới và cảng Trần Quốc Toàn trong trường hợp kiểm tra niêm phong hải quan hoặc kiểm tra thực tế hàng hóa.

### 3. Tuyến đường và thời gian vận chuyển:

#### 3.1. Tuyến đường vận chuyển:

Từ cảng biển thuộc thành phố Hồ Chí Minh, qua hoặc không qua cảng biển thuộc tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đến sông Tiền hoặc sông Hậu. Tuyến đường vận chuyển trên sông Tiền và sông Hậu đến Campuchia theo hướng dẫn về tuyến đường vận chuyển hàng hóa quá cảnh tại Hiệp định giữa Chính phủ Việt Nam và Campuchia ký ngày 17/12/2009 và Thông tư số 08/2012/TT-BGTVT ngày 23/3/2012 của Bộ Giao thông vận tải.

Các Cục Hải quan nơi hàng hóa quá cảnh vận chuyển qua trên tuyến đường nêu trên căn cứ vào cơ cấu tổ chức để giao nhiệm vụ đảm bảo giám sát trong khu vực giám sát cho các chi cục Hải quan trực thuộc hoặc các đội nghiệp vụ trực thuộc.

3.2. Thời gian vận chuyển: Tổng thời gian vận chuyển tối đa là 05 ngày (nội dung này phù hợp với nội dung đã được Bộ Tài chính hướng dẫn tại công văn số 7900/BTC-TCHQ ngày 16/8/2016). Trường hợp bất khả kháng trong quá trình vận chuyển làm tăng thời gian vận chuyển, doanh nghiệp vận chuyển phải thông báo cho Chi cục Hải quan nơi hàng hóa quá cảnh xuất phát tại TP. Hồ Chí Minh để được chấp nhận, Chi cục Hải quan nơi hàng đến tại Đồng Tháp hoặc An Giang căn cứ xác nhận của Hải quan nơi đi để xác nhận và theo dõi.

#### 4. Công tác kiểm tra, giám sát và thủ tục hải quan:

Thực hiện thủ tục hải quan theo quy định tại Điều 51 Thông tư số 38/2015/TT-BTC ngày 25/3/2015, hướng dẫn tại công văn số 10169/BTC-TCHQ ngày 27/7/2015 của Bộ Tài chính, quy trình ban hành kèm theo Quyết định số 1966/QĐ-TCHQ ngày 10/7/2015 của Tổng cục Hải quan và các văn bản khác có liên quan.

Bộ Tài chính thông báo nội dung trên để Cục Hải quan các tỉnh, thành phố biết và thực hiện. /

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Vũ Thị Mai (để b/c);
- Lưu: VT, TCHQ (2b).

TL. BỘ TRƯỞNG  
KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG TỔNG CỤC HẢI QUAN  
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG



Vũ Ngọc Anh