

Số: 8098 /TCĐBVN-ATGT
V/v báo cáo kết quả KSTTX
tháng 10 năm 2021

Hà Nội, ngày 04 tháng 11 năm 2021

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, TP trực thuộc Trung ương.

Tiếp tục thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về công tác kiểm soát tải trọng xe (KSTTX), các Sở Giao thông vận tải (GTVT), các Cục Quản lý đường bộ (QLĐB) tiếp tục chủ động thực hiện công tác KSTTX; Tổng cục ĐBVN báo cáo kết quả công tác KSTTX tháng 10 năm 2021 (từ ngày 21/9-20/10/2021) như sau:

I. KẾT QUẢ

Các Trạm KSTTX lưu động, cố định, Thanh tra các Sở GTVT và Công chức Thanh tra các Cục QLĐB sử dụng cân xách tay đã tiến hành kiểm tra 3.326 xe, trong đó có 335 xe vi phạm, tước 82 giấy phép lái xe, xử phạt nộp kho bạc nhà nước 2,597 tỷ đồng (Phụ lục I và II).

II. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ

- Trong tháng 10 năm 2021, một số địa phương tiếp tục bố trí lực lượng, kinh phí, duy trì hoạt động của các Trạm KSTTX lưu động, đồng thời lực lượng Thanh tra giao thông các Sở GTVT, Công chức Thanh tra các Cục QLĐB duy trì công tác KSTTX bằng cân xách tay, đã đạt được những kết quả khả quan, góp phần bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, an toàn giao thông, ngăn ngừa ô nhiễm môi trường, cân bằng thị phần các loại hình vận tải;

- Tuy nhiên, do lực lượng Thanh tra giao thông còn mỏng, phải thực hiện việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và nhiều nhiệm vụ khác của địa phương, Thanh tra giao thông các Sở GTVT chỉ KSTTX trên các quốc lộ được ủy quyền quản lý và đường địa phương; đặc biệt thời gian vừa qua các lực lượng tập trung cho việc phòng chống dịch bệnh COVID-19, các chủ xe, lái xe lợi dụng tình hình nên tình trạng xe quá tải đã bùng phát trở lại, lưu thông trên các quốc lộ và một số đường địa phương nơi có các mỏ vật liệu xây dựng, các dự án xây dựng, san lấp mặt bằng, nhà máy xi măng, khu công nghiệp..., tình trạng xe sang tải, đôn tải xung quanh khu vực các cảng nhỏ, bến thủy nội địa...;

- Qua theo dõi và phản ánh của các cơ quan thông tin, báo chí và người dân về đường dây nóng của Tổng cục ĐBVN, tình trạng xe quá tải đã bùng phát trở lại và ngày càng gia tăng, tình trạng xe coi nới kích thước thành thùng để chở hàng quá tải, lưu thông công khai trên một số quốc lộ, đường đô thị và đường địa phương đã tái diễn, gây hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông, mất an toàn giao thông, ô nhiễm môi

trường:

+ Các xe tải, xe ben coi nới kích thước thành thùng, xe tải sử dụng loại thùng bằng container cắt nóc, chở vật liệu xây dựng quá tải, lưu thông trên QL.70, đoạn qua các tỉnh Phú Thọ, Yên Bái, Lào Cai;

+ Tình trạng các xe tải, xe ben có dấu hiệu quá khổ giới hạn, chở hàng quá tải lưu thông trên các tuyến ĐT.316, ĐT.316B, ĐT.316G, ĐT.317G và một số tuyến đường địa phương khác để tránh các trạm thu phí BOT trên địa bàn tỉnh Phú Thọ;

+ Những đoàn xe “Howo” coi nới kích thước thành thùng, chở đất quá tải từ các mỏ đất tại xã Huyền Sơn, lưu thông trên các tuyến đường tại xã Huyền Sơn, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang;

+ Các xe tải trọng lớn, xe container lưu thông trên QL.17B, đoạn qua huyện An Dương, TP. Hải Phòng và huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương để tránh các trạm thu phí trên QL.5 mặc dù đoạn đường này đã cấm các xe tải trừ 04 trục trở lên lưu thông;

+ Các xe tải, xe ben chở vật liệu xây dựng quá tải từ địa bàn tỉnh Hà Nam về TP. Hà Nội, lưu thông trên đường cao tốc Pháp Vân – Cầu Giẽ;

+ Mỗi ngày có hàng chục xe “Howo” có dấu hiệu coi nới kích thước thành thùng, chở đất quá tải phục vụ san lấp mặt bằng dự án khu đô thị Cầu Trúc, lưu thông trên các tuyến đường tại TP. Sông Công, tỉnh Thái Nguyên;

+ Những đoàn xe tải cỡ lớn, có dấu hiệu coi nới kích thước thành thùng hàng, chở đất, đá quá tải lưu thông trên ĐT.338, đoạn qua thị xã Quảng Yên, tỉnh Quảng Ninh;

+ Các xe tải, xe ben coi nới kích thước thành thùng, chở cát quá tải từ các mỏ cát ven QL.7, lưu thông trên QL.7 và các tuyến đường tại huyện Đô Lương, hướng về các huyện Yên Thành, Diễn Châu, tỉnh Nghệ An;

+ Các xe tải chở cát, sỏi quá tải từ hướng huyện Đại Lộc, thị xã Điện Bàn, tỉnh Quảng Nam, lưu thông trên QL.1, QL.14B, TP. Đà Nẵng;

+ Mỗi ngày, có hàng trăm lượt xe tải, xe ben chở cát có dấu hiệu quá tải từ các mỏ cát tại xã Đại Minh, lưu thông trên QL.14B, ĐT.609 và các tuyến đường liên xã, huyện Đại Lộc, tỉnh Quảng Nam;

+ Các xe tải, xe ben coi nới kích thước thành thùng, có dấu hiệu chở cát quá tải từ các bãi cát ven sông Trà Khúc, lưu thông trên đường Bà Triệu, đường Trường Sa và một số tuyến đường tại TP. Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi;

+ Các xe tải, xe ben coi nới kích thước thành thùng, chở vật liệu xây dựng quá tải lưu thông trên QL.51, địa phận tỉnh Đồng Nai và Bà Rịa – Vũng Tàu;

+ Các xe ben chở cát, vật liệu xây dựng quá tải lưu thông trên QL.19, hướng từ thị xã An Khê về TP. Pleiku, tỉnh Gia Lai;

+ Các xe ben chở đá, bê tông quá tải lưu thông trên tuyến đường liên xã nối từ đường Hồ Chí Minh (tại xã Quảng Tín, huyện Đắk R’lấp) đi xã Đắk Ngo (huyện Tuy Đức, Đắk Nông);

+ Xe chở hàng siêu trường, siêu trọng không có Giấy phép lưu hành xe, chở hàng với kích thước, khối lượng không đúng với nội dung trong Giấy phép lưu hành

xe hoặc sử dụng Giấy phép lưu hành xe giả vẫn được xuất, xếp hàng và ra khỏi các cảng, lưu thông trên các tuyến đường, đặc biệt lưu thông Bắc – Nam trên QL.1.

III. KIẾN NGHỊ

1. Trong tháng 11 năm 2021 và các tháng tiếp theo, đề nghị UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chủ động chỉ đạo công tác phối hợp giữa các lực lượng Công an, Thanh tra giao thông, ngoài việc thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và các nhiệm vụ khác của địa phương, tiếp tục thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 32/CT-TTg về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông. Đề nghị UBND các tỉnh, thành phố có nhiều xe quá tải lưu thông nêu trên chỉ đạo các lực lượng chức năng, các ngành, các cấp phối hợp xử lý, không để tái diễn tình trạng xe quá tải;

2. Các địa phương tiếp tục tổ chức và triển khai công tác KSTTX trên địa bàn theo Chỉ thị số 03/CT-BGTVT ngày 12/3/2020 của Bộ GTVT, bố trí lực lượng, kinh phí, duy trì hoạt động của các Trạm KTTTX lưu động và sử dụng cân xách tay để thực hiện công tác KSTTX phù hợp với tình hình xe quá tải trên địa bàn; Ban An toàn giao thông cấp tỉnh chỉ đạo áp dụng biện pháp KSTTX ngay từ đầu nguồn hàng; đồng thời đề nghị UBND các địa phương chỉ đạo các cơ quan chức năng nghiên cứu, đầu tư lắp đặt các Trạm KTTTX cố định tự động như mô hình Trạm KTTTX lắp đặt tại Km78/QL.5, TP. Hải Phòng;

3. Đề nghị các Sở GTVT, các Cục QLDB chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông, Công chức Thanh tra:

- Tăng cường phối hợp với các Sở, ngành, UBND cấp huyện của địa phương, kiểm tra tại các cơ sở đầu nguồn hàng như các cảng, bến thủy nội địa, nhà máy, xí nghiệp trong các khu công nghiệp, các mỏ đá, mỏ vật liệu xây dựng, nhà máy xi măng... và trên các tuyến đường có nhiều xe quá tải lưu thông, đặc biệt là vào ban đêm; Thanh tra các Sở GTVT chủ động phối hợp với Công chức Thanh tra các Cục QLDB để nâng cao hiệu quả công tác KSTTX;

- Phối hợp với các cảng kiểm tra và xử lý nghiêm các trường hợp không có Giấy phép lưu hành xe hoặc sử dụng Giấy phép lưu hành xe giả, sử dụng sà lan để đưa hàng siêu trường, siêu trọng ra khỏi cảng, sang tải, dồn tải, lưu thông trên đường bộ, đặc biệt là các cảng nhỏ, bến thủy nội địa tại TP. Hải Phòng, TP. Hồ Chí Minh; tăng cường kiểm tra các xe chở hàng siêu trường, siêu trọng không có Giấy phép lưu hành xe lưu thông trên các tuyến đường;

- Tăng cường kiểm tra, xử lý các loại xe tải, somi romooc tự đổ, coi nói thành thùng để chở hàng quá tải; tổng hợp các xe có kích thước thùng hàng vượt quá quy định gửi về Cục Đăng kiểm Việt Nam để xử lý theo quy định;

- Tăng cường quản lý, chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông nâng cao tinh thần trách nhiệm trong khi làm nhiệm vụ, nâng cao hiệu quả công tác; phòng ngừa sai phạm trong khi làm nhiệm vụ;

- Phối hợp với các cơ quan thông tin, báo chí trong công tác tuyên truyền về

kiểm soát tải trọng phương tiện;

- Sở GTVT Hà Nội và Cục QLDB I tiếp tục chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở và CCTT phối hợp chặt chẽ không để xe quá lưu thông qua cầu Thăng Long, trường hợp cố tình vi phạm phải xử lý nghiêm, đồng thời báo cáo Tổng cục ĐBVN chỉ đạo xử lý tận gốc đối với chủ phương tiện, chủ hàng;

- Sở GTVT Hà Nội phối hợp với Cục QLDB I và Sở GTVT Hà Nam tăng cường tuần tra, kiểm tra và xử lý nghiêm tình trạng các xe tải, xe ben chở vật liệu xây dựng quá tải từ địa bàn tỉnh Hà Nam về TP. Hà Nội, lưu thông trên đường cao tốc Pháp Vân – Cầu Giẽ theo chỉ đạo của Bộ GTVT tại Công văn số 11464/BGTVT-ATGT ngày 29/10/2021;

4. Trung tâm truyền thông và thông tin đường bộ (Tổng cục ĐBVN) có trách nhiệm tổng hợp thông tin về công tác KSTTX và phối hợp với các cơ quan thông tin, báo chí trong công tác tuyên truyền về kiểm soát tải trọng phương tiện;

5. Đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam chỉ đạo các Trung tâm Đăng kiểm tiếp tục kiểm tra, rà soát các xe đầu kéo kéo theo somi rơ moóc được gắn bộ ben thủy lực và thùng hàng kiểu container 40 feet để chở hàng quá tải; lưu ý một số Trung tâm Đăng kiểm của các tỉnh: Bắc Giang, Quảng Ninh, Hải Phòng, Hải Dương, Hà Nam, Ninh Bình, Đồng Nai, Bà Rịa Vũng Tàu, TP. Hồ Chí Minh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Lê Đình Thọ (để b/c);
- TT Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- Ủy ban ATGT Quốc gia (để b/c);
- PTCT Phan Thị Thu Hiền;
- Ban ATGT các Tỉnh, TP;
- Các Sở GTVT, các Cục QLDB;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Trung tâm TT&TT Đường bộ (sao gửi các cơ quan thông tin, báo chí);
- Báo Giao thông;
- Lưu: VT, ATGT (K)


TỔNG CỤC TRƯỞNG
Nguyễn Văn Huyện