

Số: 8260/BGTVT-KCHT  
V/v: Đấu nối tạm thời vào QL.3,  
đoạn tránh thành phố Thái  
Nguyên tại Km64+300(T)

*Hà Nội, ngày 23 tháng 11 năm 2010*

Kính gửi: UBND tỉnh Thái Nguyên

Bộ Giao thông vận tải đã nhận được văn bản số 1612/UBND-SXKD ngày 29/9/2010 của UBND tỉnh Thái Nguyên về việc đấu nối tạm thời vào QL.3, đoạn tránh thành phố Thái Nguyên để triển khai san lấp mặt bằng đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng tại khu vực quy hoạch đường gom dọc tuyến QL3 tránh.

Sau khi xem xét báo cáo của Tổng cục Đường bộ Việt Nam tại văn bản số 3181/TCĐBVN-KCHT&ATGT ngày 03/11/2010 về nội dung nêu trên, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Bộ Giao thông vận tải đã có các văn bản số 71/BGTVT-VT ngày 04/01/2008 và văn bản số 7887/BGTVT-KCHT ngày 11/11/2009 về việc thỏa thuận quy hoạch các điểm đấu nối vào các quốc lộ qua địa phận tỉnh Thái Nguyên. Riêng đoạn QL.3, tránh thành phố Thái Nguyên chưa được quy hoạch các điểm đấu nối vào quốc lộ. Đề nghị UBND tỉnh Thái Nguyên chỉ đạo các cơ quan chức năng sớm hoàn thiện hồ sơ quy hoạch các điểm đấu nối vào QL.3, đoạn tránh thành phố Thái Nguyên để thỏa thuận với Bộ Giao thông vận tải

Để tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, và tạo thuận lợi cho các Nhà đầu tư thực hiện dự án xây dựng đầu tư trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên, Bộ Giao thông vận tải đồng ý với đề nghị của UBND tỉnh Thái Nguyên, để Doanh nghiệp Tư nhân Tuấn Minh (đại diện cho các nhà đầu tư) được mở điểm đấu nối tạm thời vào QL.3 tại Km64+300 đoạn tránh thành phố Thái Nguyên (bên trái hướng tuyến Thái Nguyên đi Bắc Kạn) trong thời gian triển khai dự án xây dựng đường gom dọc hai bên tuyến QL.3 tránh với điều kiện:

- Sau khi hoàn thành xây dựng hệ thống đường gom dọc hai bên tuyến, Doanh nghiệp Tư nhân Tuấn Minh có trách nhiệm tự đóng điểm đấu nối tạm thời và hoàn trả hành lang an toàn đường bộ như ban đầu, chịu hoàn toàn trách nhiệm, kinh phí liên quan và không được yêu cầu bồi thường.

- Việc tham gia giao thông của người và phương tiện giao thông vào QL.3, đoạn tránh thành phố Thái Nguyên phải thông qua hệ thống đường gom và điểm

đầu nối có trong quy hoạch được UBND tỉnh Thái Nguyên phê duyệt sau khi thỏa thuận với Bộ Giao thông vận tải.

2. Đề nghị UBND tỉnh Thái Nguyên chỉ đạo Doanh nghiệp Tư nhân Tuấn Minh lập thiết kế kỹ thuật điểm đầu nối tạm thời phù hợp với TCVN4054-2005 Đường ô tô - yêu cầu thiết kế và có biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên QL.3 tránh trong phạm vi mở điểm đầu nối, gửi đến Tổng cục Đường bộ Việt Nam để được xem xét chấp thuận và được cấp phép thi công theo quy định.

3. Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam chấp thuận hồ sơ thiết kế kỹ thuật, phương án tổ chức thi công của điểm đầu nối tạm thời; quy định cụ thể các điều kiện bảo đảm an toàn và các vấn đề có liên quan; cấp phép thi công; giám sát việc thực hiện theo quy định của pháp luật./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Bộ trưởng (*để b/c*);
- Thứ trưởng Lê Mạnh Hùng;
- Tổng cục ĐBVN;
- Khu QLDB II;
- Sở GTVT tỉnh Thái Nguyên;
- Lưu: VT, KCHT (5)

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

(Đã ký)

**Lê Mạnh Hùng**