

Số: 8275 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 11 tháng 08 năm 2021

V/v: Ý kiến phương án di chuyển các đoạn đường dây thông tin tín hiệu đường sắt trong phạm vi dự án xây dựng tuyến đường gom đường sắt tại huyện Kim Thành, Hải Dương.

Kính gửi:

- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Bộ GTVT nhận được Công văn số 765/BQLDA-KTTĐ ngày 23/7/2021 của Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương đề nghị chấp thuận phương án di chuyển các đoạn đường dây thông tin tín hiệu đường sắt để thực hiện Dự án xây dựng tuyến đường gom đường sắt Hà Nội – Hải Phòng, huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương. Cụ thể như sau:

- Đoạn 1 (đường gom bên phải đường sắt từ Km70+900 – Km71+340 (lý trình đường sắt): Cột và đường dây trần từ cột số 1216 đến cột số 1226 và đường cấp thông tin tín hiệu đặt ngầm;

- Đoạn 2 (đường gom bên phải đường sắt từ Km72+115 – Km72+695 (lý trình đường sắt): Cột và đường dây trần từ cột số 1243 đến cột số 1256 và đường cấp thông tin tín hiệu đặt ngầm;

- Đoạn 3 (đường gom bên phải đường sắt từ Km74+800 – Km75+825 (lý trình đường sắt): Cột và đường dây trần từ cột số 1302 đến cột số 1307 và đường cấp thông tin tín hiệu đặt ngầm;

- Đoạn 4 (đường gom bên phải đường sắt từ Km76+120 – Km77+360 (lý trình đường sắt): Cột và đường dây trần từ cột số 1325 đến cột số 1327 và từ cột số 1333 đến cột số 1342 và đường cấp thông tin tín hiệu đặt ngầm;

- Đoạn 5 (đường gom bên phải đường sắt từ Km81+150 – Km81+943 (lý trình đường sắt): Cột và đường dây trần từ cột số 1428 đến cột số 1442 và đường cấp thông tin tín hiệu đặt ngầm.

Đối với hệ thống cột và đường dây trần thì di chuyển, xây dựng mới ra vị trí vỉa hè, bên phải đường gom đối với những đoạn đường qua khu dân cư có vỉa hè; hoặc vị trí chân taluy đối với đoạn ngoài khu dân cư không có vỉa hè;

Đối với những đoạn tuyến cấp ngầm thông tin tín hiệu thì di chuyển và đặt ngầm trong tuyến công bề, đặt phía bên trái đường gom, cách mép ray ngoài cùng bên phải từ 2,5m đến 2,8m;

Di chuyển hệ thống phòng vệ đường ngang tại các vị trí đường ngang hợp pháp (Km72+638; Km75+302; Km81+264) để phù hợp với quy mô thiết kế đường gom và đường ngang;

Đối với các đường cáp quang 24F₀ thuộc các đơn vị khác thì yêu cầu các đơn vị chủ quản tự thực hiện di chuyển và chịu kinh phí di chuyển.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo Bộ, đề nghị Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam cho ý kiến về nội dung nêu trên của Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương.

Văn bản tham gia ý kiến gửi về Bộ GTVT (Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông) trước ngày 20 tháng 8 năm 2021 để tổng hợp trình Lãnh đạo Bộ trả lời Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương./.

(Gửi kèm theo Công văn số 765/BQLDA-KTTĐ ngày 23/7/2021 của Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương).

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (báo cáo);
- TT. Nguyễn Ngọc Đông (báo cáo);
- Vụ trưởng (báo cáo);
- Lưu: VT, KCHT(3).

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ KCHTGT
PHỤ VỤ TRƯỞNG



Bùi Khắc Điệp