

Số: 8406 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 13 tháng 08 năm 2021

V/v: cải tạo, mở rộng đường ngang tại  
Km77+612 tuyến đường sắt Hà Nội –  
Hải Phòng.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương;
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Hải Dương.

Bộ Giao thông vận tải nhận được Công văn số 1504/SGTVT-B2 ngày 13/7/2021 của Sở GTVT tỉnh Hải Dương đề nghị chấp thuận phương án cải tạo, mở rộng đường ngang tại Km77+612 tuyến đường sắt Hà Nội – Hải Phòng. Các văn bản có liên quan: Quyết định số 72/QĐ-TCĐBVN ngày 14/01/2021 cho phép chuẩn bị đầu tư công trình: Xử lý điểm đen tai nạn giao thông tại nút giao Km15+500/QL.17B với QL.5, tỉnh Hải Dương. Sau khi xem xét ý kiến của Cục ĐSVN tại Văn số 1789/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 03/8/2021; Tổng công ty ĐSVN tại Văn bản số 2159/ĐS-QLHT ngày 11/8/2021, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Hiện tại, đường ngang tại Km77+612 tuyến đường sắt Hà Nội – Hải Phòng là đường ngang công cộng, có người gác, phòng vệ bằng cần chắn; chiều rộng mặt đường là 10m, góc giao cắt 90<sup>0</sup>; đây là điểm giao cắt giữa QL.17B và tuyến đường sắt Hà Nội – Hải Phòng.

2. Theo Công văn số 1504/SGTVT-B2 ngày 13/7/2021 của Sở GTVT tỉnh Hải Dương, khu vực nút giao giữa QL.17B và QL.5, kết hợp giao cắt với tuyến đường sắt Hà Nội – Hải Phòng tại Km77+612 (lý trình đường sắt) tạo thành nút giao phức tạp, với lưu lượng phương tiện giao thông lớn, thường xuyên xảy ra tình trạng tắc nghẽn giao thông và đã xảy ra một số vụ tai nạn giao thông. Do đó, Tổng cục ĐBVN đã có Quyết định số 72/QĐ-TCĐBVN ngày 14/01/2021 cho phép chuẩn bị đầu tư công trình: Xử lý điểm đen tai nạn giao thông tại nút giao Km15+500/QL.17B với QL.5, tỉnh Hải Dương.

3. Thực hiện chủ trương của Chính phủ về xử lý dứt điểm điểm đen, điểm tiềm ẩn về ATGT đường bộ, đường sắt, Bộ GTVT chấp thuận về chủ trương phương án cải tạo, mở rộng đường ngang tại Km77+612 tuyến đường sắt Hà Nội – Hải Phòng theo đề nghị của Sở GTVT Hải Dương tại Công văn số 1504/SGTVT-B2 ngày 13/7/2021, với một số nội dung sau:

- Giữ nguyên là đường ngang công cộng, có người gác, sử dụng cần chắn, dàn chắn; góc giao cắt là 90<sup>0</sup>;
- Cải tạo trắc dọc đường sắt, nâng chèn vượt dốc, làm lại nền đá lòng đường;
- Chiều rộng mặt đường ngang được cải tạo, mở rộng cho phù hợp với đường bộ khu vực đường ngang trong nút giao;
- Phá dỡ nhà gác chắn cũ, xây dựng mới 01 nhà gác chắn có diện tích tối thiểu là 12m<sup>2</sup> để thuận tiện trong tác nghiệp của nhân viên gác chắn;

- Thiết kế, cải tạo hệ thống thông tin tín hiệu và các hạng mục khác của đường ngang theo quy định của Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT của Bộ GTVT; Kết nối tín hiệu đèn giao thông đường bộ với tín hiệu đèn báo hiệu trên đường bộ tại đường ngang theo quy định của Thông tư số 28/2018/TT- BGTVT của Bộ GTVT;

- Kinh phí khảo sát thiết kế, giải phóng mặt bằng, cải tạo, mở rộng đường ngang và các công trình phụ trợ đường ngang tại Km77+612 trên tuyến đường sắt Hà Nội – Hải Phòng do Sở GTVT tỉnh Hải Dương chịu trách nhiệm chi trả;

- Kinh phí quản lý, bảo trì và tổ chức phòng vệ đường ngang được lấy từ nguồn sự nghiệp kinh tế đường sắt hàng năm của Bộ GTVT.

4. Giao Cục ĐSVN chấp thuận hồ sơ và cấp phép cải tạo, mở rộng đường ngang tại Km77+612 tuyến đường sắt Hà Nội – Hải Phòng; kiểm tra, giám sát việc thực hiện đảm bảo tuân thủ theo quy định.

5. Căn cứ quy định tại Điều 17 của Luật Đường sắt và Điều 11 Nghị định số 65/2018/NĐ-CP của Chính phủ, đề nghị Sở GTVT Hải Dương báo cáo UBND tỉnh Hải Dương nghiên cứu phương án đầu tư, lộ trình cụ thể để xây dựng đường ngang tại Km77+612 (lý trình đường sắt) tuyến đường sắt Gia Lâm – Hải Phòng thành nút giao khác mức để đảm bảo ATGT và xóa bỏ điểm đen về tai nạn giao thông giữa đường bộ và đường sắt./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (báo cáo);
- Tổng cục ĐBVN;
- Cục ĐSVN;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Lưu: VT, KCHT(3).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Nguyễn Ngọc Đông**