

Số: 8414 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 16 tháng 08 năm 2021

V/v giao chủ đầu tư thực hiện Dự án  
đầu tư xây dựng đường nối QL.4A với  
QL.3 (tránh Tp. Cao Bằng)

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được văn bản số 1841/UBND-GT ngày 19/7/2021 của UBND tỉnh Cao Bằng về việc đề xuất chủ đầu tư dự án đường nối QL.34B (QL.4A cũ) với QL.3 (tránh thành phố Cao Bằng), tỉnh Cao Bằng (Dự án).

Theo quy định của Luật Xây dựng, Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Bộ GTVT giao đơn vị thuộc Bộ làm chủ đầu tư dự án; trường hợp đơn vị thuộc Bộ không đủ điều kiện thực hiện, Bộ GTVT có thể giao cơ quan, tổ chức có kinh nghiệm, năng lực quản lý làm chủ đầu tư. Trong thời gian qua, Bộ GTVT đã giao Sở GTVT một số địa phương làm chủ đầu tư và đã phát huy được ưu điểm trong việc phối hợp tốt với chính quyền địa phương để giải phóng mặt bằng, nguồn cung cấp vật liệu xây dựng, bám sát thực tế hiện trường dự án... Tuy nhiên, thực tế cho thấy, nhiều Sở GTVT triển khai dự án chậm tiến độ, chất lượng chưa đảm bảo, chỉ đạo của Bộ đối với Sở GTVT chưa hiệu lực, hiệu quả.

Để triển khai dự án tuyến tránh thành phố Cao Bằng đảm bảo tiến độ, chất lượng, hiệu quả, quản lý sử dụng vốn được giao đúng mục đích, trong trường hợp Sở GTVT Cao Bằng được giao làm chủ đầu tư, Bộ GTVT đề nghị UBND tỉnh Cao Bằng cam kết quan tâm chỉ đạo, kiểm tra, giám sát Sở GTVT Cao Bằng trong việc thực hiện chức năng, nhiệm vụ của chủ đầu tư; chỉ đạo các cấp, chính quyền địa phương phối hợp Sở GTVT Cao Bằng thực hiện công tác giải phóng mặt bằng đáp ứng yêu cầu tiến độ chung dự án; hỗ trợ nguồn cung cấp vật liệu và các hỗ trợ cần thiết khác trong quá trình triển khai dự án.

Trân trọng đề nghị UBND tỉnh Cao Bằng nghiên cứu, gửi ý kiến về Bộ GTVT trước ngày 15/08/2021 để cùng phối hợp chặt chẽ với Bộ GTVT thực hiện dự án hiệu quả và thành công./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Sở GTVT Cao Bằng;
- Lưu VT, KHĐT. TRUNG Q

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Nguyễn Ngọc Đông**