

Số: 8474 /BGTVT - ĐTCT

*Hà Nội, ngày 17 tháng 08 năm 2021*

V/v thu phí điện tử không dừng tại các trạm thu phí sử dụng đường bộ trên QL5 và cao tốc Hà Nội - Hải Phòng.

Kính gửi:

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Tổng công ty PTHT và Đầu tư tài chính Việt Nam;
- Công ty TNHH Thu phí tự động VETC.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được văn bản số 210730.05/TCT-KTQL5 ngày 30/7/2021 của Tổng công ty PTHT và Đầu tư tài chính Việt Nam về việc triển khai thu phí điện tử không dừng tại các trạm thu phí sử dụng đường bộ trên QL5 và cao tốc Hà Nội - Hải Phòng. Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn sự phối hợp, hỗ trợ và nghiêm túc trong việc triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng của Tổng công ty PTHT và Đầu tư tài chính Việt Nam; đồng thời cũng chia sẻ các khó khăn, vướng mắc trong công tác thu phí hoàn vốn tại các trạm thu phí sử dụng đường bộ trên QL5 và cao tốc Hà Nội - Hải Phòng hiện nay.

Tổng công ty PTHT và Đầu tư tài chính Việt Nam và Nhà cung cấp dịch vụ thu phí đã thống nhất việc quản lý, vận hành hệ thống thu phí điện tử không dừng tại các trạm thu phí QL5 và cao tốc Hà Nội - Hải Phòng theo phương án kết nối. Với phương án quản lý, vận hành này, chi phí kết nối hệ thống thu phí điện tử không dừng được tính toán bằng tỷ lệ phần trăm (%) doanh thu thu phí thực tế tại trạm thu phí (tại Quyết định số 2129/QĐ-BGTVT ngày 12/11/2020 của Bộ GTVT, tỷ lệ áp dụng thống nhất cho tất cả các trạm thu phí triển khai theo phương án kết nối thuộc phạm vi dự án thu phí không dừng giai đoạn 1 là 2,65%). Tỷ lệ chi phí này được xác định trên cơ sở tổng chi phí đầu tư, vận hành, hệ thống trung tâm dữ liệu (Back-end) và các hạng mục phụ trợ (trung tâm giám sát điều hành, trung tâm giám sát và bảo trì khu vực, trung tâm xử lý giao dịch bất thường, trung tâm chăm sóc khách hàng, các điểm dịch vụ phát hành thẻ...) và tổng doanh thu tại tất cả các trạm thu phí thuộc phạm vi dự án và phù hợp với quy định tại Điều 13, Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg ngày 17/6/2020 của Thủ tướng Chính phủ. Tỷ lệ chi phí này là dự kiến, sẽ được cập nhật tính toán trên cơ sở giá trị quyết toán chi phí đầu tư, chi phí tổ chức quản lý vận hành thực tế và doanh thu thu phí thực tế tại các trạm thu phí. Đề nghị Tổng công ty PTHT và Đầu tư tài chính Việt Nam căn cứ Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg, Quyết định số 2129/QĐ-BGTVT đàm phán cùng Công ty TNHH Thu phí tự động VETC để ký kết Phụ lục Hợp đồng dịch vụ làm cơ sở triển khai thực hiện; đồng thời cập

nhập chi phí kết nối thu phí điện tử không dùng vào phương án tài chính của dự án BOT QL5 và cao tốc Hà Nội - Hải Phòng.

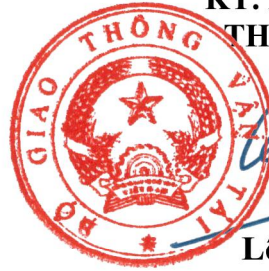
Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam chủ trì, phối hợp với Công ty TNHH Thu phí tự động VETC và các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát xử lý các đề xuất của Tổng công ty PTHT và Đầu tư tài chính Việt Nam đảm bảo kết nối liên thông hệ thống, hài hòa lợi ích các bên và phù hợp nội dung Hợp đồng dự án và quy định pháp luật.

*(Sao gửi kèm theo văn bản số 210730.05/TCT-KTQL5 ngày 30/7/2021).*

Đề nghị các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp thực hiện./.

**Nơi nhận:** ✓

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban QLDA2;
- Lưu VT, ĐTCT.



**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Lê Đình Thọ**