

Số: 8550 /BGTVT - CQLXD

Hà Nội, ngày 18 tháng 8 năm 2021

V/v phối hợp để triển khai thi công đường 11L/29R (CHC1A) và các đường lăn nối tương ứng thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn tại CHKQT Nội Bài.

Kính gửi:

- Cục Hàng không Việt Nam;
- Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam;
- Cảng hàng không quốc tế Nội Bài;
- Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;
- Ban QLDA Thăng Long.

Bộ GTVT nhận được văn bản số 2888/BQP-TM ngày 13/8/2021 của Bộ Quốc phòng phối hợp để triển khai thi công đường 11L/29R (1A) và các đường lăn nối tương ứng thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn tại CHKQT Nội Bài. Sau khi xem xét, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Về thống nhất các vấn đề liên quan về quốc phòng, an ninh, an toàn khu quân sự và thực hiện các thủ tục triển khai Dự án theo quy định của pháp luật.

Giao Ban QLDA Thăng Long phối hợp Cục Hàng không Việt Nam, Cảng HKQT Nội Bài làm việc với Quân chủng PK-KQ, Sư đoàn KQ371 thống nhất các vấn đề về quốc phòng, an ninh, an toàn khu quân sự và thực hiện các thủ tục triển khai dự án theo quy định của pháp luật.

2. Trong thời gian thi công đường cất hạ cánh 11L/29R (1A), sẵn sàng ưu tiên đảm bảo cho các đơn vị Không quân hoạt động và sử dụng đường 11R/29R (1B) cho việc cất hạ cánh khi có tình huống khẩn cấp:

- Giao Cục Hàng không Việt Nam chủ trì làm việc với Quân chủng PK-KQ, Sư đoàn 371 cùng với sự tham gia của Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, Ban QLDA Thăng Long để thống nhất phương án sẵn sàng ưu tiên bảo đảm cho các đơn vị Không quân hoạt động và sử dụng đường 11R/29L (1B) cho việc cất hạ cánh khi có tình huống khẩn cấp;


- Yêu cầu Ban QLDA Thăng Long chỉ đạo các Nhà thầu khẩn trương lập biện pháp tổ chức thi công, vệ sinh môi trường, phòng cháy chữa cháy, an ninh, an toàn đối với Giai đoạn II của Dự án, lấy ý kiến thống nhất của Sư đoàn KQ371, Cảng HKQT Nội Bài, Công ty QLB miền Bắc, Cảng vụ hàng không miền Bắc trình Cục HKVN phê duyệt trong tháng 8/2021.

3. Về việc xử lý độ chênh cao giữa đường cát hạ cánh 11L/29R và đường lăn quân sự bảo đảm các yêu cầu kỹ thuật cho máy bay quân sự hoạt động sau khi đưa đường cát hạ cánh 11L/29R vào khai thác, sử dụng:

Yêu cầu Ban QLDA Thăng Long chỉ đạo Tư vấn thiết kế kiểm tra, rà soát hồ sơ TKBVTC đã được phê duyệt và xin ý kiến thỏa thuận với Quân chủng PK-KQ, Sư đoàn KQ 371 về phạm vi vượt dốc xử lý độ chênh cao giữa đường CHC 1A và đường lăn quân sự để bảo đảm các yêu cầu kỹ thuật cho máy bay quân sự hoạt động sau khi đưa đường CHC 1A vào khai thác, sử dụng. Trường hợp có sự sai khác khẩn trương cập nhật trình Bộ GTVT xem xét phê duyệt điều chỉnh.

Căn cứ nội dung trên, các đơn vị khẩn trương thực hiện đảm bảo chất lượng và tiến độ của Dự án./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Quân chủng PK-KQ;
- Sư đoàn KQ371;
- Cảng vụ HK miền Bắc;
- Cty Quản lý bay miền Bắc;
- Lưu: VP, CQLXD. 

KT. BỘ TRƯỞNG

THỨ TRƯỞNG





Lê Anh Tuấn