

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 8575 /BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 18 tháng 08 năm 2021

V/v: giải quyết vướng mắc liên quan đến khiếu nại của nhà thầu về thanh toán khối lượng đào kết cấu móng trụ cầu chính và phần đóng hụt cao độ cọc ống thép SPP, SPSP của một số trụ cầu Tân Vũ - Lạch Huyện - Dự án đường ô tô Tân Vũ - Lạch Huyện.

Kính gửi: Ban Quản lý dự án 2

Bộ GTVT nhận được Văn bản số 1225/BQLDA2-PID3 ngày 30/7/2021 của Ban Quản lý dự án 2 (Ban QLDA 2) về việc khiếu nại của nhà thầu đưa ra Ban Xử lý tranh chấp (Ban DB) các nội dung đào kết cấu loại 4 và phần đóng hụt cao độ thiết kế cọc SPSP, SPP thuộc dự án đường ô tô Tân Vũ - Lạch Huyện; sau khi xem xét ý kiến của Vụ Pháp chế tại Văn bản số 455/PC ngày 11/8/2021 và Cục Quản lý XD&CL CTGT tại Văn bản số 2260/CQLXD-QLXD1 ngày 17/8/2021, Bộ GTVT có một số ý kiến như sau:

1. Theo báo cáo của Ban QLDA 2 tại văn bản nêu trên, đối với các khiếu nại của nhà thầu đề nghị thanh toán cho khối lượng đào kết cấu loại 4 móng trụ cầu chính và phần đóng hụt cọc ống thép SPP, SPSP của một số trụ cầu Tân Vũ - Lạch Huyện, Ban QLDA 2 đã, đang giải quyết theo đúng các nội dung được quy định trong chỉ dẫn kỹ thuật, hợp đồng dự án.

Các nội dung vướng mắc nêu trên liên quan đến việc xác định các khối lượng điều chỉnh, bổ sung phát sinh trong quá trình thi công làm cơ sở nghiệm thu, thanh toán thuộc thẩm quyền, trách nhiệm giải quyết của Ban QLDA 2.

Ban QLDA 2 là đơn vị đã được Bộ GTVT ủy quyền, giao thực hiện nhiệm vụ, thẩm quyền của chủ đầu tư trong việc quản lý thi công, xác định khối lượng phát sinh, bổ sung trong quá trình thi công, nghiệm thu, thanh toán, quản lý việc thực hiện hợp đồng với trách nhiệm của bên giao thầu,... Đồng thời, đối với nội dung thay đổi khối lượng đào kết cấu loại 4, tại Văn bản số 2775/BGTVT-QLXD ngày 17/3/2017 Bộ GTVT đã yêu cầu Ban QLDA 2, Tư vấn giám sát kiểm tra, rà soát, xác nhận khối lượng và giá trị điều chỉnh bảo đảm chính xác, phù hợp với chỉ dẫn kỹ thuật, quy định của hợp đồng và giao Ban QLDA 2 thẩm định, phê duyệt điều chỉnh các khối lượng thay đổi, nghiệm thu, thanh toán, tổ chức thực hiện theo đúng các quy định của hợp đồng xây dựng, quy định của pháp luật liên quan.

Do đó, yêu cầu Ban QLDA 2 phải chủ động, kịp thời thực hiện đầy đủ trách nhiệm của mình, có trách nhiệm rà soát kỹ các hồ sơ, tài liệu, nội dung thiết kế, thi công, chỉ dẫn kỹ thuật, nội dung hợp đồng của dự án liên quan đến những vấn đề vướng mắc để tổ chức thực hiện theo đúng quy định. Ban QLDA

2 chịu trách nhiệm kịp thời giải quyết các nội dung liên quan bảo đảm tính hợp lý, chính xác theo đúng quy định và hạn chế tối đa các vấn đề, chi phí phát sinh.

2. Ngoài các vấn đề nêu trên, đối với các vướng mắc khác nhà thầu khiếu nại đã được Ban QLDA 2 thống nhất phương án giải quyết theo quy định, Ban QLDA 2 đã phê duyệt điều chỉnh, thanh toán theo thẩm quyền, Ban QLDA 2 khẩn trương trao đổi, thống nhất với nhà thầu dừng việc khiếu nại để hạn chế việc giải quyết qua Ban DB.

Ban QLDA 2 có trách nhiệm phối hợp chặt chẽ, hỗ trợ nhà thầu kịp thời xử lý, giải quyết các thủ tục liên quan nhằm bảo đảm tiến độ giải quyết; đồng thời, cần tập trung, chủ động rà soát các nội dung còn tồn tại để kịp thời quyết định các phương án giải quyết phù hợp quy định và kịp thời tổ chức thực hiện nhằm hạn chế tối đa việc phát sinh các chi phí của dự án./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Vụ Pháp chế;
- Lưu: VT, CQLXD.

P



Nguyễn Ngọc Đông