

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI      CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 8579 /BGTVT-KHĐT

*Hà Nội, ngày 18 tháng 8 năm 2021*

V/v tiến hành khảo sát, thu thập số  
liệu lập Báo cáo nghiên cứu khả thi  
Dự án đầu tư xây dựng cầu Đại  
Ngãi trên QL60 nối hai tỉnh Trà  
Vinh và Sóc Trăng.

Kính gửi: Cơ quan hợp tác quốc tế Nhật Bản (JICA)

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) xin trân trọng cảm ơn sự hợp tác và giúp đỡ rất hiệu quả của Chính phủ Nhật Bản thông qua Cơ quan Hợp tác Quốc tế Nhật Bản (JICA) cho sự nghiệp phát triển GTVT Việt Nam trong thời gian vừa qua nói chung và đặc biệt là đối với công tác chuẩn bị đầu tư xây dựng Dự án cầu Đại Ngãi nói riêng.

Ngày 07/10/2020, JICA có Công thư số 805.2020/JICA-YL thông báo tới Bộ GTVT, JICA đang tiến hành công tác tuyển chọn đơn vị Tư vấn thực hiện công tác Hỗ trợ kỹ thuật khảo sát, nghiên cứu kỹ thuật chuẩn bị dự án đối với Dự án xây dựng cầu Đại Ngãi (sau đây gọi tắt là Dự án) để tư vấn trong nước phối hợp hoàn chỉnh Báo cáo khả thi (F/S) trình duyệt theo thủ tục trong nước, JICA dự kiến triển khai trong Quý I/2021. Tuy nhiên, đến nay phía Bộ GTVT vẫn chưa nhận được thông báo chính thức từ phía JICA về thời gian và tiến độ triển khai khảo sát, thu thập số liệu và nghiên cứu trong khi mùa mưa đã đến gần, khả năng tiếp cận vốn vay tài khóa 2021 cho Dự án khó thực hiện.

Dự án đầu tư xây dựng cầu Đại Ngãi trên QL60 nối hai tỉnh Trà Vinh và Sóc Trăng là dự án quan trọng, cấp thiết đối với vùng duyên hải phía Nam được dự kiến đầu tư theo hình thức hợp đồng BOT trong kế hoạch trung hạn 2016 - 2020. Sau được chuyển sang vốn vay ODA của Chính phủ Nhật Bản và được Thủ tướng Chính phủ Việt Nam phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1478/QĐ-TTg ngày 28/10/2019, dự kiến khởi công vào giai đoạn đầu kế hoạch trung hạn 2021 - 2025 nhưng hiện nay công tác lập F/S Dự án chậm nên trong thời gian qua các bộ, ngành và địa phương có nhiều văn bản gửi Bộ GTVT đôn đốc sớm triển khai xây dựng.

Dự án đầu tư xây dựng cầu Đại Ngãi có quy mô nhịp dầm văng lớn, yêu cầu kỹ thuật cao, nằm trong khu vực địa chất yếu gần cửa biển có vận tốc gió lớn, rút kinh nghiệm các lỗi thiết kế trong quá trình thi công cầu dầm văng trong ngành GTVT trong thời gian qua, Bộ GTVT đề nghị JICA sớm triển khai công tác khảo sát, thu thập số liệu, nghiên cứu kỹ thuật hỗ trợ Bộ GTVT lập F/S Dự án trước mùa mưa vào đầu tháng 9/2021 để có thể hoàn thành việc trình duyệt F/S Dự án trong Quý II/2022, đàm phán ký kết hiệp định vay và công tác thiết kế kỹ thuật, hồ sơ mời thầu các gói từ Quý III/2022 - Quý I/2023, tổ chức đấu thầu Quý II -

III/2023, đầu Quý IV/2023 có thể khởi công công trình đáp ứng lòng mong đợi của nhân dân các tỉnh Sóc Trăng và Trà Vinh. Trường hợp JICA không thể triển khai công tác hỗ trợ nghiên cứu lập F/S Dự án trong tháng 10/2021, đề nghị JICA sớm có ý kiến để Bộ GTVT báo cáo Thủ tướng Chính phủ Việt Nam có phương án sớm đầu tư Dự án.

Về việc xử lý tồn tại các dự án vốn vay của Tổng công ty Đầu tư và Phát triển đường cao tốc (VEC), Bộ GTVT đang phối hợp với các bộ, ngành hoàn chỉnh báo cáo trình cấp cao của Việt Nam, theo dự kiến các tồn tại của VEC sẽ được xử lý trong tháng 10/2021.

Bộ GTVT rất mong nhận được sự hợp tác, giúp đỡ của Cơ quan hợp tác quốc tế Nhật Bản để sớm cử Đoàn nghiên cứu triển khai hỗ trợ lập F/S cho Dự án./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: KH&ĐT, Tài chính;
- Các Tỉnh: Trà Vinh, Sóc Trăng;
- Ban QLDA7;
- Lưu: VT, KHĐT(HaiNN).



**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

*(Handwritten signature)*  
**Lê Anh Tuấn**