

**BỘ NÔNG NGHIỆP
VÀ PHÁT TRIỂN NÔNG THÔN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: **863** /BNN-CB

Hà Nội, ngày **27** tháng 3 năm 2012

V/v: Điều hành tiêu thụ, tạm trữ
đường năm 2012

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Ngày 16 tháng 3 năm 2012, Hiệp hội Mía đường Việt Nam có công văn số 10/2012/CV/HHMĐ gửi Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Bộ Công Thương về việc xin xuất khẩu đường tiêu ngạch và cơ chế hỗ trợ lãi suất để tạm trữ đường. Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn xin báo cáo Thủ tướng Chính phủ tình hình sản xuất, tiêu thụ mía đường vụ 2011/2012 và kiến nghị một số giải pháp nhằm tháo gỡ khó khăn cho ngành sản xuất mía đường như sau:

Trong vòng 3 năm trở lại đây, giá đường Thế giới luôn ở mức cao, sản xuất đường trong nước có lãi, nên giá cả thu mua mía cho bà con nông dân được cải thiện đáng kể. Vụ ép 2010/2011 và 2011/2012, các nhà máy đường trên phạm vi cả nước đều thực hiện thu mua 1.000.000 đ/tấn mía 10 CCS tại ruộng; nông dân yên tâm đầu tư sản xuất, chăm sóc mía nên diện tích, năng suất, chất lượng mía đều tăng trưởng khá. Sau nhiều năm thiếu đường phải nhập khẩu, năm 2012 các nhà máy đường đã sản xuất đáp ứng đủ nhu cầu tiêu thụ trong nước với sản lượng dự kiến khoảng gần 1,4 triệu tấn.

Về cung - cầu đường năm 2012 được các cơ quan chức năng của 2 Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và Công Thương thống nhất cân đối:

+ Nguồn cung:	1.570.000 tấn
Bao gồm: Sản xuất năm 2012:	1.400.000 tấn
Tồn kho năm 2011:	100.000 tấn
Nhập khẩu (Theo cam kết WTO):	70.000 tấn
+ Tổng cầu:	1.400.000 tấn
+ Luân chuyển gói vụ:	100.000 tấn
+ Cân đối cung cầu (dư):	70.000 tấn.

Tuy nhiên, do lãi suất ngân hàng hiện vẫn ở mức cao, vốn lưu động thực tế các doanh nghiệp phải vay với lãi suất cao, nên việc lưu thông đường thông qua các công ty thương mại gần như không thực hiện được. Tình trạng này dẫn đến các nhà máy đường tồn kho lớn, tính đến 15/3/2012 là 366.000 tấn. Để có vốn sản xuất, các nhà máy đã phải liên tục giảm giá bán đường, từ trên 18.000 đ/kg xuống còn 15.500 đ/kg (chấp nhận lỗ) nhưng trong nước vẫn tiêu thụ chậm. (Bán được với giá bán trên thực chất là các doanh nghiệp đã bằng cách này hay cách khác xuất khẩu tiêu ngạch sang Trung Quốc qua cửa khẩu phụ hoặc đường mòn, lối

mở). Hiện nay, mía còn rất nhiều nhưng các nhà máy đang sản xuất chậm chạp do sợ lỗ và không có vốn. Có nguy cơ sẽ có những ruộng mía không được thu hoạch hoặc thu hoạch chậm, dẫn đến tái sinh kém, làm cho vụ tới lại thiếu nguyên liệu và phải nhập khẩu đường.

Theo quy định của Chính phủ đường là một trong những mặt hàng tiêu dùng thiết yếu cần phải cân đối để đảm bảo nhu cầu trong nước, hạn chế nhập khẩu; mặt khác, đây là sản phẩm nông nghiệp sản xuất theo thời vụ nhưng tiêu thụ quanh năm, nhất là vào những tháng cao điểm phục vụ tết, lễ hội. Để đảm bảo các yêu cầu trên, đồng thời giải quyết khó khăn hiện nay cho các nhà máy đường, Bộ Nông nghiệp và PTNT đề nghị Thủ tướng Chính phủ cho thực hiện các giải pháp sau:

1. Thực hiện chính sách tạm trữ đường với cơ chế:

- Đảm bảo đủ vốn cho một số công ty sản xuất đường vay tạm trữ 200.000 tấn đường, giá tạm trữ là 16 triệu đồng/tấn. Nhà nước hỗ trợ 100% lãi suất trong thời gian 3 tháng, kể từ tháng 5 năm 2012.

+ Tổng vốn cho vay tạm trữ là:

$200.000 \text{ tấn} \times 16 \text{ triệu đồng/tấn} = 3.200 \text{ tỷ đồng.}$

+ Tổng kinh phí hỗ trợ 100% lãi suất trong 3 tháng là: 112 tỷ đồng.

Về thủ tục, sau khi được Thủ tướng Chính phủ cho phép, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn phối hợp với Bộ Công Thương sẽ phân giao cho từng doanh nghiệp cụ thể theo đề xuất của Hiệp hội Mía đường Việt Nam và báo cáo Thủ tướng Chính phủ kết quả thực hiện.

2. Để giải quyết nhanh áp lực về vốn lưu động và kho chứa đường thành phẩm, đề nghị Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo Bộ Công Thương tạo điều kiện cho các doanh nghiệp được xuất khẩu đường qua cửa khẩu phụ với số lượng khoảng 100 ngàn tấn.

Trên đây là ý kiến đề xuất của Bộ Nông nghiệp và PTNT, kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để B/c);
- Bộ Công Thương (Để phối hợp);
- Lưu VT, Cục CB.

