

Số: 8634 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 20 tháng 8 năm 2021

V/v chủ trương mở rộng đường ngang tại Km1045+930, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định;
- Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh Bình Định.

Bộ GTVT nhận được Công văn số 1576/BQLGT-KHTĐ ngày 28/7/2021 của Ban QLDA Giao thông tỉnh Bình Định về việc chấp thuận mở rộng đường ngang đường sắt tại Km1045+930, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh để đầu tư xây dựng dự án tuyến đường kết nối từ đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đến đường ven biển (ĐT.639) trên địa bàn huyện Phù Mỹ. Sau khi xem xét ý kiến của Cục ĐSVN tại Công văn số 1862/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 12/8/2021; Tổng công ty ĐSVN tại Công văn số 2112/ĐS-QLHT ngày 05/8/2021, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Hiện tại, đường ngang tại Km1045+930 tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh là đường ngang công cộng cấp III, có người gác, phòng vệ bằng cần chắn, góc giao giữa đường bộ và đường sắt là 51^0 , chiều rộng mặt đường ngang là 5,5m.

2. Dự án tuyến đường kết nối từ đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đến đường ven biển (ĐT.639) trên địa bàn huyện Phù Mỹ đã được HĐND tỉnh Bình Định phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 03/NQ-HĐND ngày 19/3/2021. Để từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Bình Định, phục vụ phát triển KT-XH tại địa phương, Bộ GTVT thống nhất chủ trương cải tạo, mở rộng đường ngang tại Km1045+930, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh theo đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh Bình Định tại văn nêu trên; Việc thiết kế đường ngang phải tuân thủ theo quy định của Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT của Bộ GTVT và phải có ý kiến của Cục ĐSVN trước khi phê duyệt.

3. Kinh phí khảo sát, thiết kế, đầu tư xây dựng và giải phóng mặt bằng (nếu có); xây dựng gờ giảm tốc, gờ giảm tốc tại vị trí đường ngang nêu trên do UBND tỉnh Bình Định chịu trách nhiệm chi trả. Kinh phí quản lý, bảo trì và tổ chức phòng vệ đường ngang tại Km1045+930, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh được thực hiện bằng nguồn vốn sự nghiệp kinh tế đường sắt hàng năm.

4. Giao Cục ĐSVN cấp phép thi công đường ngang tại Km1045+930, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh; phối hợp với Tổng công ty ĐSVN kiểm tra, giám sát việc thực hiện đảm bảo tuân thủ theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục ĐSVN;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Lưu: VT, KCHT(3).V.Cg



KT. BỘ TRƯỞNG
HỨ TRƯỞNG

***Nguyễn Ngọc Đông**