

Số: 8635/UBND-QHXDGT
V/v quản lý Quỹ bảo trì đường bộ Hà Nội

Hà Nội, ngày 13 tháng 11 năm 2013

Kính gửi:

- Các Sở: Giao thông Vận tải, Tài chính,
Kế hoạch và Đầu tư, Nội vụ;
- Kho bạc Nhà nước Hà Nội;
- Cục Thuế Hà Nội.

Ủy ban nhân dân Thành phố nhận được văn bản số 6094/STC-GTĐT ngày 05/11/2013 của Sở Tài chính báo cáo và đề xuất việc quản lý Quỹ bảo trì đường bộ Hà Nội (có bản chụp kèm theo).

Về việc này, Ủy ban nhân dân Thành phố có ý kiến như sau:

Đồng ý với đề xuất của Sở Tài chính tại văn bản nêu trên;

1. Giao Sở Nội vụ chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông Vận tải, Sở Tài chính rà soát, đề xuất mô hình quản lý Quỹ bảo trì đường bộ Hà Nội để đưa Quỹ đi vào hoạt động theo quy định; Báo cáo UBND Thành phố trước ngày 30/11/2013.

2. Sở Giao thông Vận tải có trách nhiệm làm việc với Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương, UBND các quận, huyện, thị xã để rà soát nguồn thu phí sử dụng đường bộ; phối hợp với các Sở, ngành và đơn vị liên quan để đơn đốc thu phí sử dụng đường bộ theo quy định; Báo cáo UBND Thành phố số thu nguồn thu phí sử dụng đường bộ đến hết ngày 30/11/2013.

3. Giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông Vận tải và các đơn vị liên quan kiểm tra, đề xuất phương án sử dụng nguồn thu phí sử dụng đường bộ; Báo cáo UBND Thành phố theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Chủ tịch UBND TP; (để báo cáo)
- Đ/c PCT Nguyễn Văn Khôi;
- Đ/c PCT Nguyễn Văn Sửu;
- VPUB: CVP, PVP_{Ng.v.Thành} QHXD>, TH;
- Lưu: VT, QHXD>_(pnd).

14/11

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Khôi

Số: 6094/STC-GTĐT

Hà Nội, ngày 05 tháng 11 năm 2013

V/v: Chi cho công tác quản lý, bảo trì
hệ thống giao thông đường bộ từ Quỹ
bảo trì đường bộ Hà Nội.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố

Thực hiện chỉ đạo của UBND Thành phố tại văn bản số 5848/VP-QHXDGT ngày 18/10/2013 về việc chi hỗ trợ từ quỹ bảo trì đường bộ cho công tác quản lý, bảo trì hệ thống giao thông đường bộ, Sở Tài chính báo cáo UBND thành phố như sau:

1/ Nguồn hình thành Quỹ bảo trì đường bộ (Điều 5 Chương II Nghị định 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012 của Chính phủ về Quỹ Bảo trì đường bộ):

- Phí sử dụng đường bộ được thu hàng năm trên đầu phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, bao gồm: xe ô tô, máy kéo; rơ moóc, sơ mi rơ moóc được kéo bởi ô tô, máy kéo và xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy.

- Ngân sách nhà nước cấp bổ sung hàng năm cho Quỹ: ngân sách trung ương cấp bổ sung cho Quỹ trung ương; ngân sách cấp tỉnh cấp bổ sung cho Quỹ địa phương.

- Các nguồn thu liên quan đến sử dụng đường bộ và các nguồn thu khác theo quy định của pháp luật.

2/ Nội dung chi của Quỹ bảo trì đường bộ (Điều 7 Chương II Nghị định 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012 của Chính phủ về Quỹ Bảo trì đường bộ):

2.1. Quỹ trung ương được sử dụng cho công tác bảo trì, quản lý hệ thống quốc lộ; Quỹ địa phương được sử dụng cho công tác bảo trì, quản lý hệ thống đường bộ địa phương, do địa phương chịu trách nhiệm bảo trì, quản lý theo phân cấp của Hội đồng nhân dân cấp tỉnh. Nội dung chi của Quỹ bao gồm:

a. Chi bảo trì công trình đường bộ.

b. Chi cho các nhiệm vụ quản lý công trình đường bộ.

c. Chi hoạt động của bộ máy quản lý Quỹ.

d. Các khoản chi khác có liên quan đến bảo trì và quản lý công trình đường bộ do Hội đồng quản lý quỹ quyết định.

2.2. Theo Thông báo số 16/TB-HĐND ngày 4/10/2013 của Văn phòng HĐND thành phố thông báo kết luận Hội nghị Thường trực HĐND và UBND Thành phố về nguyên tắc, định hướng điều chỉnh dự toán ngân sách năm 2013; nguyên tắc, định hướng phân bổ dự toán ngân sách năm 2014 và nguyên tắc, định hướng phân bổ, sử dụng biên chế hành chính, sự nghiệp năm 2014 của thành phố Hà Nội: "chuyển các nhiệm vụ duy tu, bảo trì đường bộ sang chi từ Quỹ bảo trì đường bộ"

3/ Đề xuất:

3.1. Đối với việc thành lập Quỹ bảo trì đường bộ Hà Nội:

Để thực hiện đúng quy định của Chính phủ, Nghị quyết của HĐND thành phố và Quyết định số 24/2013/QĐ-UBND ngày 11/7/2013 của UBND thành phố về việc thu phí sử dụng phương tiện theo đầu phương tiện đối với xe mô tô trên địa bàn thành phố Hà Nội, Sở Tài chính kính đề nghị UBND thành phố chỉ đạo Sở Giao thông vận tải phối hợp chặt chẽ với Sở Nội vụ và các đơn vị có liên quan sớm trình UBND thành phố xem xét Quyết định thành lập Quỹ bảo trì đường bộ để sớm đưa Quỹ bảo trì đường bộ Hà Nội vào hoạt động theo quy định.

3.2. Đối với việc thu, nộp phí sử dụng đường bộ:

Trong thời gian chờ thành lập Quỹ bảo trì đường bộ Hà Nội, Sở Giao thông vận tải chủ động phối hợp với Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương và UBND các Quận, Huyện, Thị xã để rà soát nguồn thu phí sử dụng đường bộ và phối hợp với các ngành liên quan để đôn đốc thu, nộp kịp thời phí sử dụng đường bộ theo quy định.

3.3. Đối với công tác duy tu, bảo trì hạ tầng giao thông đường bộ:

- Ngày 16/10/2013, Chính phủ ban hành Nghị định số 130/2013/NĐ-CP về sản xuất và cung ứng sản phẩm dịch vụ công ích, có hiệu lực thi hành từ ngày 29/11/2013, Sở Tài chính kính đề nghị UBND thành phố giao Sở Giao thông vận tải nghiên cứu, phối hợp triển khai thực hiện đảm bảo theo đúng quy định của nhà nước.

- Nguồn kinh phí thực hiện công tác duy tu, bảo trì hạ tầng giao thông đường bộ được sử dụng từ Quỹ bảo trì đường bộ Hà Nội.

3.4. Sở Tài chính chủ trì, phối hợp Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải rà soát nguồn thu Phí sử dụng đường bộ từ ô tô và xe máy và các nguồn thu khác của Quỹ bảo trì đường bộ, để đảm bảo các nhiệm vụ chi của Quỹ theo quy định.

Trường hợp nguồn thu của Quỹ không đáp ứng được nhiệm vụ chi cho công tác duy tu, bảo trì hạ tầng giao thông đường bộ, Sở Tài chính sẽ phối hợp cùng các ngành liên quan tham mưu UBND thành phố cấp bổ sung kinh phí hàng năm cho Quỹ phù hợp với khả năng cân đối của ngân sách thành phố.

Sở Tài chính báo cáo UBND Thành phố xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Giám đốc Sở (Đề b/c);
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Nội vụ;
- Lưu: VP, GTĐT, QLNS.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Lê Thị Loan