

Số: 8637 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 20 tháng 08 năm 2021

V/v tham gia ý kiến về đề nghị  
chấm dứt chủ trương đầu tư dự án  
Cảng container Quốc tế Vũng Tàu


Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được các văn bản của Bộ Kế hoạch và Đầu tư xin ý kiến đề nghị chấm dứt chủ trương đầu tư dự án Cảng container Quốc tế Vũng Tàu: số 4236/BKHĐT-GSTĐĐT ngày 01/7/2021 (thời gian Bộ Kế hoạch và Đầu tư gửi ngày 06/8/2021, thời gian Bộ GTVT nhận ngày 06/8/2021), số 5129/BKHĐT-GSTĐĐT ngày 05/8/2021.

Sau khi nghiên cứu, trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

Về tình hình rà soát, điều chỉnh quy hoạch cảng biển: Ngày 20/7/2021, Bộ GTVT đã trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 tại tờ trình số 7065/TTr-BGTVT, trong đó đề xuất quy hoạch Khu bến Sao Mai - Bến Đình có quy mô và chức năng là bến tổng hợp, hàng rời, hàng lỏng/khí phục vụ dịch vụ dầu khí và phát triển kinh tế, xã hội địa phương; không quy hoạch bến cảng container.

Về việc chấm dứt chủ trương đầu tư dự án Cảng container Quốc tế Vũng Tàu tại khu vực Sao Mai - Bến Đình: Đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư căn cứ các thủ tục của Dự án Cảng container Quốc tế Vũng Tàu đã thực hiện trước đây theo báo cáo của UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, các nguyên nhân khách quan của việc chậm tiến độ đầu tư và tạm dừng dự án, rà soát các quy định hiện hành để đề xuất, kiến nghị việc triển khai đầu tư cảng biển tại Khu bến Sao Mai - Bến Đình theo đúng các quy định của pháp luật, đảm bảo phù hợp quy hoạch chuyên ngành hàng hải và quy hoạch chung của khu vực.

Trên đây là ý kiến tham gia của Bộ GTVT đối với đề nghị chấm dứt chủ trương đầu tư dự án Cảng container Quốc tế Vũng Tàu, kính gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư để tham khảo. 

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu VT, KHĐT(QuangĐT).

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**THỨ TRƯỞNG**  


**Lê Anh Tuấn**