

Số: 8687 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 23 tháng 08 năm 2021

V/v: Yêu cầu báo cáo, làm rõ thêm sự cần thiết, việc lựa chọn đầu tư giữa luồng vào Khu bến cảng Thọ Quang và luồng, vũng quay tàu Khu bến cảng Tiên Sa.

Kính gửi: Ban Quản lý dự án Hàng hải

Bộ Giao thông vận tải nhận được các văn bản của Ban QLDA Hàng hải tại các văn bản: tờ trình số 286/TTr-BQLDAH ngày 30/6/2020 về việc xin phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng công trình Luồng vào khu bến cảng Thọ Quang, Đà Nẵng và văn bản số 620/BQLDAH-KHTĐ ngày 03/12/2020 giải trình ý kiến tham gia của các cơ quan kèm theo Hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư Dự án; văn bản số 345/BQLDAH-KHTĐ ngày 05/8/2021 về việc rà soát, điều chỉnh, bổ sung một số nội dung tại Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án ĐTXD công trình Tuyến luồng vào khu bến cảng Thọ Quang, Đà Nẵng cùng hồ sơ đề xuất chủ trương Dự án;

Trên cơ sở Báo cáo thẩm định số 886/KHĐT ngày 11/8/2021 của Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Yêu cầu Ban QLDA Hàng hải báo cáo, làm rõ thêm sự cần thiết, việc lựa chọn đầu tư giữa luồng vào Khu bến cảng Thọ Quang và luồng, vũng quay tàu Khu bến cảng Tiên Sa, Cảng biển Đà Nẵng (đánh giá cho cả hai phương án nâng cấp về: lượng hàng thông qua hiện tại và dự báo thời gian tới; định hướng phát triển bên cảng; hiện trạng và khả năng nâng cấp luồng tàu; hiệu quả thu hút hàng hóa thông qua sau khi nâng cấp luồng...); bổ sung bản vẽ mặt bằng quy hoạch tổng thể luồng vào Khu bến cảng Thọ Quang và luồng vào Khu bến cảng Tiên Sa, Cảng biển Đà Nẵng làm cơ sở so sánh, đánh giá.

2. Văn bản và hồ sơ báo cáo các nội dung nêu trên yêu cầu Ban QLDA Hàng hải khẩn trương thực hiện, trình Bộ GTVT trước ngày 23/8/2021 làm cơ sở xem xét, phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án.

Yêu cầu Ban QLDA Hàng hải lưu ý, khẩn trương thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục HHVN;
- Lưu VT, KHĐT (Thành 02).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG****Lê Anh Tuấn**