

**BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CỤC HẢI QUAN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 8811/TCHQ-TXNK

Hà Nội, ngày 25 tháng 9 năm 2015

**V/v trả lời đề xuất chính sách thuế
đối với linh kiện ô tô NK**

**Kính gửi: Công ty TNHH Phú Thái Holdings.
(Đ/c: P.1801 Tòa nhà văn phòng trung tâm Hà Nội, 44B Lý Thường Kiệt,
Hoàn Kiếm, TP. Hà Nội)**

Trả lời công văn số 36/PTH.CV ngày 15/9/2015 của Công ty TNHH Phú Thái Holdings (Công ty) đề xuất phương pháp xác định mức độ rời rạc của linh kiện ô tô theo thực tế hàng hóa của Công ty và phương án áp dụng chung mức thuế suất 15% cho tất cả các loại linh kiện ô tô để tính thuế nhập khẩu, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

1. Về mức độ rời rạc của linh kiện ô tô:

Theo quy định tại Khoản 4 Điều 1 Thông tư số 05/2012/TT-BKHCN ngày 12/3/2012 của Bộ Khoa học và Công nghệ về việc sửa đổi, bổ sung điều 1 quyết định số 05/2005/QĐ-BKHCN ngày 11 tháng 5 năm 2005 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ về việc sửa đổi, bổ sung quyết định số 28/2004/QĐ-BKHCN ngày 01 tháng 10 năm 2004 về phương pháp xác định tỷ lệ nội địa hóa đối với ô tô, trường hợp mức độ rời rạc của bộ linh kiện ô tô nhãn hiệu Volkswagen do Công ty nhập khẩu không đáp ứng độ rời rạc theo quy định do công nghệ sản xuất thay đổi hoặc do kết cấu ô tô và phụ tùng có tính mới thì Công ty phải được sự chấp thuận của Bộ Khoa học và Công nghệ.

2. Về mức thuế suất của linh kiện ô tô:

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, ngày 25/9/2015, Tổng cục Hải quan đã có công văn số 424/PL chuyển công văn số 36/PTH.CV của Công ty đề Vụ Chính sách thuế - Bộ Tài chính xem xét, xử lý theo đúng quy định.

Tổng cục Hải quan thông báo để Công ty TNHH Phú Thái Holdings biết và liên hệ với các cơ quan trên để được giải quyết cụ thể./.

Nơi nhận: *Shu*

- Như trên;
- PTCT Nguyễn Dương Thái (để b/c);
- Lưu: VT, TXNK (3b).

**TL. TỔNG CỤC TRƯỞNG
KT. CỤC TRƯỞNG CỤC THUẾ XNK
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Trịnh Mạc Linh