

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 8830 /BGTVT-VT  
V/v trả lời kiến nghị, đề xuất giải  
quyết tình hình ùn tắc trong vận  
tải hàng hóa

*Hà Nội, ngày 25 tháng 08 năm 2021*

Kính gửi: Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam

Bộ Giao thông vận tải nhận được Phiếu chuyển văn bản số 1518/PC-VPCP ngày 09/8/2021 của Văn phòng Chính phủ về việc chuyển văn bản số 57/CV-HHVT ngày 04/8/2021 của Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam về đề xuất, kiến nghị giải quyết tình hình ùn tắc trong vận tải hàng hóa gửi Thủ tướng Chính phủ và văn bản số 5535/VPCP-CN ngày 12/8/2021 của Văn phòng Chính phủ về kiến nghị vướng mắc của Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Đối với nội dung: “Khi một tỉnh, thành phố công bố thực hiện Chỉ thị 16/CT-TTg của Thủ tướng hoặc các biện pháp phòng chống dịch cao hơn cần phải đảm bảo lưu thông phương tiện vận tải hàng hóa trên các tuyến Quốc lộ đi qua địa bàn bằng các biện pháp phân luồng phương tiện từ xa; đối với các đô thị đã có đường vành đai thì cho xe đi theo đường vành đai và địa phương có biện pháp kiểm soát phù hợp; việc điều chỉnh luồng xe cần phải thông báo trước ít nhất 24 giờ trên phương tiện thông tin đại chúng”.

Nội dung này, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau: Việc phân luồng giao thông được thực hiện theo thời gian áp dụng các biện pháp phòng, chống dịch theo từng cấp độ do địa phương công bố theo thẩm quyền được Chính phủ giao. Thời gian qua, Bộ Giao thông vận tải đã phối hợp với Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương để chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Sở Giao thông vận tải và các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện tổ chức giao thông, phân luồng từ xa cho các phương tiện vận tải đi ra, đi vào, đi qua khu vực, địa phương đang thực hiện giãn cách xã hội theo Chỉ thị số 16/CT-TTg; thông báo công khai trên các phương tiện thông tin đại chúng về phương án phân luồng, tổ chức giao thông.

Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Quyết định 1570/QĐ-BGTVT ngày 24/8/2021 kèm theo Hướng dẫn tạm thời về tổ chức giao thông, kiểm soát dịch đối với hoạt động vận tải bằng xe ô tô trong thời gian phòng, chống dịch Covid-19 trong đó có hướng dẫn về tổ chức giao thông, phân luồng từ xa khi có địa phương, khu vực áp dụng Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

2. Đối với nội dung: “Việc kiểm soát phương tiện trên đường cần phải có những nguyên tắc, sự phối hợp giữa các địa phương và áp dụng công nghệ để giảm thiểu tới mức thấp nhất số lượt phương tiện phải dừng; thời gian 1 lần dừng. Theo đó đề nghị Thủ tướng chỉ đạo cụ thể: phương tiện đi ra từ vùng dịch thì kiểm tra tại gốc hoặc qua trạm của các tỉnh nơi phương tiện xuất phát; khi đã kiểm tra xong nhập dữ liệu vào hệ thống “luồng xanh” để các trạm khác không kiểm tra nữa; việc giám sát phương tiện không được dừng đỗ ở nơi không được phép được thực hiện qua hệ thống giám sát hành trình (hiện các xe kinh doanh vận tải đều có lắp thiết bị giám sát hành trình và truyền dữ liệu về Tổng cục Đường bộ Việt Nam). Tại các trạm kiểm soát cũng cần phải tổ chức sao cho khoa học, hợp lý để không cần tất cả các phương tiện phải dừng, chờ đợi quá lâu chỉ vì một vài phương tiện không đảm bảo điều kiện lưu thông chờ giải quyết, xử lý”.

Nội dung này, Bộ Giao thông vận tải đã phối hợp với Bộ Y tế và các Bộ, ngành liên quan, hướng dẫn trong Quyết định 1570/QĐ-BGTVT ngày 24/8/2021 kèm theo Hướng dẫn tạm thời về tổ chức giao thông, kiểm soát dịch đối với hoạt động vận tải bằng xe ô tô trong thời gian phòng, chống dịch Covid-19.

3. Đối với nội dung: “Để khắc phục tình trạng mỗi địa phương có những quy định, thực hiện không thống nhất các quy định của các Bộ, ngành. Ví dụ như hiện nay, Bộ Y tế đã có quy định đối với lái xe thì giấy chứng nhận kết quả test nhanh hay PCR đều được chấp nhận, nhưng có một số địa phương vẫn chỉ chấp nhận kết quả xét nghiệm PCR. Do đó đề nghị Thủ tướng có chỉ đạo những nội dung nào các Bộ chuyên ngành đã có chỉ đạo, hướng dẫn thì cần thực hiện thống nhất”.

Nội dung này, Bộ Giao thông vận tải đã văn bản số 7630/BGTVT-VT ngày 27/7/2021 về tạo thuận lợi cho phương tiện vận chuyển hàng hóa thiết yếu, xe đưa đón công nhân, chuyên gia được lưu thông thuận lợi khi đi, đến hoặc đi qua khu vực thực hiện Chỉ thị số 16/CT-TTg gửi Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, chỉ đạo Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương để triển khai thực hiện theo các văn bản hướng dẫn của Bộ Y tế cụ thể: Văn bản số 5753/BYTMT ngày 19/7/2021 của Bộ Y tế về xét nghiệm và tạo điều kiện thuận lợi cho vận chuyển hàng hoá và văn bản 5886/BYT-MT ngày 22/7/2021 của Bộ Y tế về vận chuyển hàng hoá.

4. Đối với nội dung: “Theo quy định, lái xe phải có xét nghiệm âm tính, hiệu lực 3 ngày; nếu 1 lái xe có hoạt động cả 30 ngày/tháng phải 10 lần xét nghiệm/tháng, chi phí từ 2,3 ÷ 3 triệu đồng/tháng. Đây là khoản chi phí lớn đối với đơn vị vận tải trong thời điểm hiện nay. Để giảm bớt chi phí này, đề nghị Thủ tướng quan tâm chỉ đạo cho lực lượng lái xe, phụ xe được ưu tiên

tiêm vắc-xin theo Nghị quyết 21 của Chính Ban Bí thư; hoặc có chính sách hỗ trợ tiền xét nghiệm cho các đơn vị vận tải”.

Nội dung này, Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 6779/BGTVT-VT ngày 13/7/2021 gửi Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Ban Chỉ đạo phòng, chống dịch Covid-19 các tỉnh, thành phố:

- Chỉ đạo các đơn vị liên quan (Trung tâm Kiểm soát bệnh tật, trung tâm Y tế dự phòng...) bố trí điểm xét nghiệm, vị trí kiểm tra riêng biệt và ưu tiên xét nghiệm Covid-19 cho người điều khiển phương tiện vận tải, đặc biệt đối với phương tiện vận chuyển hàng hóa thiết yếu, nông sản (bao gồm lái xe, người phục vụ trên xe, nhân viên bốc, xếp dỡ hàng hóa đi theo xe) theo hướng dẫn tại các văn bản số 898/BYT-MT ngày 07/02/2021 và số 4351/BYT-MT ngày 28/5/2021 của Bộ Y tế; ưu tiên trả lời kết quả nhanh cho người điều khiển phương tiện để tạo điều kiện thuận lợi lưu thông hàng hóa, tránh gây ách tắc phương tiện vận tải.

- Thông tin công khai các địa điểm xét nghiệm, vị trí kiểm tra cho lái xe để người lái xe và nhân dân biết, thực hiện xét nghiệm trong thời gian nhanh nhất, đảm bảo yêu cầu thuận lợi lưu thông hàng hóa và phòng chống dịch.

- Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Cục Y tế Giao thông vận tải tổ chức hỗ trợ địa phương thực hiện xét nghiệm Covid-19 cho người điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hóa tại một số đơn vị vận tải, đầu mối hàng hóa trên địa bàn TP Hồ Chí Minh và một số tỉnh, thành phố (Hà Nội, Hải Phòng...).

5. Đối với nội dung: “Việc thực hiện quy trình quản lý vận tải hàng hóa theo mô hình “luồng xanh” đã thực hiện được gần 1 tháng. Việc quản lý theo mô hình này đối với các tỉnh hoặc khu vực thực hiện Chỉ thị 16/CT-TTg là cần thiết nhưng đối với phạm vi toàn quốc thì có nhiều ý kiến khác nhau: có ý kiến đề nghị không cần quản theo mô hình luồng xanh mà chỉ cần có giấy xét nghiệm âm tính đối với lái xe là được; có ý kiến là nếu thực hiện thì phải hoàn thiện lại để sao cho “xanh” thực sự chứ như hiện nay thì không phải là “xanh” vì xe vẫn bị kiểm tra quá nhiều mặc dù đã có mã QR có xét nghiệm âm tính; có ý kiến nêu hiện nay mới có tỷ lệ nhất định (tùy theo từng địa phương, từng thời điểm) được cấp mã QR, như vậy đồng nghĩa còn 1 lượng hàng hóa đáng kể chưa được lưu thông kịp thời, nếu thực hiện kéo dài sẽ nảy sinh cơ chế xin - cho...”.

Nội dung này, Bộ Giao thông vận tải đã phối hợp với Bộ Y tế và các Bộ, ngành liên quan, hướng dẫn trong Quyết định 1570/QĐ-BGTVT ngày 24/8/2021 kèm theo Hướng dẫn tạm thời về tổ chức giao thông, kiểm soát dịch đối với hoạt động vận tải bằng xe ô tô trong thời gian phòng, chống dịch Covid-19

Bộ Giao thông vận tải xin thông tin để Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam biết, phối hợp tuyên truyền đến các đơn vị vận tải thực hiện đúng quy định.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Y tế, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Công Thương;
- TT. Lê Anh Tuấn (để phối hợp chỉ đạo);
- Văn phòng Bộ;
- Các Vụ; Pháp chế, ATGT;
- Thanh tra Bộ;
- Tổng cục ĐBVN;
- Cục Y tế GTVT;
- Lưu: VT, VTài (TQTrung03b).



**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Lê Đình Thọ**