

Số: 9029 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 30 tháng 08 năm 2021

V/v góp ý Đề án thí điểm một số cơ chế, chính sách mới, có tính đột phá, đặc thù cho phát triển thành phố Hải Phòng

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được văn bản số 5665/BKHĐT-KTĐPLT ngày 26/8/2021 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc góp ý Đề án thí điểm một số cơ chế, chính sách mới, có tính đột phá, đặc thù cho phát triển thành phố Hải Phòng. Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Bộ GTVT cơ bản thống nhất về nội dung dự thảo Đề án thí điểm một số cơ chế, chính sách mới, có tính đột phá, đặc thù cho phát triển thành phố Hải Phòng kèm theo văn bản số 5665/BKHĐT-KTĐPLT ngày 26/8/2021 nêu trên để phát triển thành phố Hải Phòng trở thành thành phố công nghiệp phát triển hiện đại, thông minh, bền vững tầm cỡ khu vực Đông Nam Á, trung tâm dịch vụ logistics quốc tế vào năm 2030 như định hướng của Bộ Chính trị tại Nghị quyết số 45-NQ/TW ngày 24/01/2019.

2. Để hoàn thiện Đề án, đề nghị nghiên cứu, bổ sung một số nội dung:

- Về cấu trúc Đề án, đề nghị bổ sung mục căn cứ pháp lý, gồm: các chủ trương, định hướng của Đảng; các Luật và văn bản hướng dẫn thi hành; bổ sung quá trình nghiên cứu, xây dựng Đề án.

- Bổ sung bối cảnh trong nước và quốc tế, dự báo một số thuận lợi, thách thức về phát triển kinh tế, thu hút đầu tư, bảo vệ môi trường và chống biến đổi khí hậu, trong đó về cơ sở hạ tầng giao thông giai đoạn 2015-2020 để kết nối tam giác kinh tế Hà Nội – Hải Phòng – Quảng Ninh đã được ưu tiên đầu tư đồng bộ, hiện đại (cao tốc Hà Nội – Hải Phòng, cao tốc Hải Phòng – Quảng Ninh, cảng cửa ngõ quốc tế Lạch Huyện, sân bay Cát Bi,...).

- Nghiên cứu bổ sung dự thảo Tờ trình của Chính phủ đề nghị xây dựng Nghị quyết của Quốc hội; bổ sung Phụ lục đánh giá tác động cụ thể của các cơ chế, chính sách trong Đề án; nghiên cứu chuyển một số nội dung chi tiết về thực trạng phát triển kinh tế - xã hội thành phố Hải Phòng thành phụ lục.

- Về cơ chế quản lý tài chính – ngân sách (nội dung đề xuất 8, 9, 10, 11), đề nghị nghiên cứu bổ sung cơ chế cho phép thành phố Hải Phòng được sử dụng vốn ngân sách địa phương để đầu tư, bảo trì các công trình giao thông Trung ương trên địa bàn thành phố trong trường hợp ngân sách Trung ương không cân đối được.

3. Về nội dung dự thảo Nghị quyết của Quốc hội:

- Điều 3 về cơ chế quản lý phát triển: Nội dung của điều này là chấp thuận chủ trương thành lập khu thương mại tự do tại thành phố Hải Phòng. Khu thương mại tự do là loại hình tổ chức mới chưa có ở Việt nam, đề nghị bổ sung, làm rõ cấp có thẩm quyền quyết định thành lập khu thương mại tự do để triển khai các bước tiếp theo sau khi thực hiện nghiên cứu.

- Điều 5 về quản lý quy hoạch, đầu tư dự kiến quy định các quy định các quy hoạch do thành phố Hải Phòng lập, được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt do UBND thành phố phê duyệt điều chỉnh. Các quy hoạch hiện nay trên địa bàn thành phố Hải Phòng chủ yếu là quy hoạch xây dựng và quy hoạch tỉnh, do các quy hoạch tỉnh, quy hoạch xây dựng liên quan đến nhiều lĩnh vực, nhiều bộ, ngành quản lý nên việc giao địa phương điều chỉnh quy hoạch cần cân nhắc.

- Để phát triển thành phố Hải Phòng, thu hút các chuyên gia giỏi về làm việc, đề nghị nghiên cứu bổ sung chính sách về phát triển khoa học công nghệ theo hướng giao UBND thành phố Hải Phòng được ban hành chính sách trọng dụng nhân tài, chính sách về ưu đãi tổ chức, cá nhân để phát triển khoa học công nghệ trên cơ sở cân đối nguồn lực của địa phương để thực hiện.

Đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu, tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- UBND TP Hải Phòng;
- Sở GTVT Hải Phòng;
- Lưu: VT, KHĐT.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Đông