

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 9136 /BGTVT - CQLXD

Hà Nội, ngày 01 tháng 9 năm 2021

V/v chủ trương thay thế hệ thống điều dòng, thiết bị đèn hiệu mới dùng cho đường CHC 1A và các đường lãn tương ứng (bước 2) thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh và đường lãn Cảng HKQT Nội Bài.

Kính gửi: Ban Quản lý dự án Thăng Long

Bộ Giao thông vận tải nhận được các văn bản số 3317/BQLDATL-VPNB ngày 18/8/2021 và số 3396/BQLDATL-VPNB ngày 24/8/2021 của Ban QLDA Thăng Long về chấp thuận chủ trương điều chỉnh một số thiết bị đèn hiệu gói thầu cung cấp, lắp đặt thiết bị đèn hiệu, biển báo đường CHC 1A và các đường lãn tương ứng (bước 2) thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh và đường lãn Cảng HKQT Nội Bài. Trên cơ sở ý kiến của: Cục HKVN tại các văn bản số 3449/CHK-QLHĐB ngày 10/8/2021; số 3137/CHK-QLC ngày 19/7/2021; Cảng HKQT Nội Bài tại văn bản số 3197/CHKNB ngày 09/8/2021; Cục QLXD & CL CTGT tại văn bản số 2438/CQLXD-QLXD2 ngày 31/8/2021, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận chủ trương thay thế hệ thống điều dòng, thiết bị đèn hiệu mới dùng cho đường CHC 1A và các đường lãn tương ứng (bước 2) thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh và đường lãn Cảng HKQT Nội Bài để đảm bảo tính đồng bộ của toàn hệ thống theo đề nghị của Ban QLDA Thăng Long tại các văn bản số 3317/BQLDATL-VPNB ngày 18/8/2021 và số 3396/BQLDATL-VPNB ngày 24/8/2021.

2. Trong bước triển khai tiếp theo, Ban QLDA Thăng Long, Tư vấn thiết kế và đơn vị liên quan có trách nhiệm phân tích, tính toán cụ thể quy mô, giải pháp,... đảm bảo yêu cầu về kinh tế - kỹ thuật, đáp ứng tiến độ yêu cầu. Kinh phí xây dựng và mua sắm thiết bị bổ sung đảm bảo không vượt tổng mức đầu tư của dự án và tuân thủ quy định.

Căn cứ nội dung trên, yêu cầu Ban QLDA Thăng Long khẩn trương thực hiện đáp ứng tiến độ./.

Nơi nhận: *B*

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục HKVN (để t/h);
- ACV; VATM;
- Lưu: VP, CQLXD.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Lê Anh Tuấn