

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI      CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 9203 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 08 tháng 09 năm 2022

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Bắc  
Giang gửi tới trước Kỳ họp thứ 3,  
Quốc hội khóa XV

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bắc Giang

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Bắc Giang do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 685/BDN ngày 29/7/2022, nội dung kiến nghị như sau:

*“Đề nghị đầu tư, nâng cấp Quốc lộ 31 (đoạn từ ngã 3 Kép - Hồng Giang của huyện Lục Ngạn đến thị trấn An Châu, huyện Sơn Động) vì tuyến đường này đã xuống cấp, ảnh hưởng đến việc thực hiện các nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội và quốc phòng, an ninh”.*

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bắc Giang đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Bắc Giang nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021, Quốc lộ 31 có điểm đầu tại vị trí giao cắt với đường cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn, điểm cuối tại cửa khẩu Bản Chắt (tỉnh Lạng Sơn), tổng chiều dài khoảng 158 km, trong đó chiều dài qua địa phận tỉnh Bắc Giang khoảng 97 km.

Tại Nghị quyết số 29/2021/QH15 ngày 28/7/2021 của Quốc hội về kế hoạch đầu tư công giai đoạn 2021 - 2025, Bộ GTVT chỉ được phân bổ tổng số khoảng 304.104 tỉ đồng thấp hơn nhiều so với nhu cầu đầu tư khoảng 462.000 tỉ đồng. Theo quy định của Luật Đầu tư công, Nghị quyết của Quốc hội, số vốn này phải ưu tiên bố trí cho các nhiệm vụ chi bắt buộc<sup>1</sup>; khởi công mới một số dự án động lực, cấp bách, xử lý các điểm nghẽn thuộc 5 chuyên ngành giao thông trên địa bàn 63 tỉnh, thành phố trong 5 năm<sup>2</sup>.

Mặc dù trong điều kiện nguồn vốn hạn hẹp nêu trên, Bộ Giao thông vận tải đã báo cáo Chính phủ ưu tiên bố trí vốn đầu tư Dự án cải tạo nâng cấp QL.31 đoạn Km2+400 - Km44+900 tỉnh Bắc Giang, chiều dài 37 km, tổng mức đầu tư 820 tỉ đồng trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025. Dự án đã khởi công tháng 7/2022, dự kiến hoàn thành trong năm 2024. Đối với đoạn ngã 3 Kép đến thị trấn An Châu, Bộ Giao thông vận tải ghi nhận kiến nghị của cử tri tỉnh Bắc Giang và sẽ quan tâm ưu tiên đầu tư khi cân đối được nguồn lực.

<sup>1</sup> Khoảng 264.500 tỉ đồng bao gồm 147.000 tỉ đồng để hoàn thành các dự án chuyển tiếp từ giai đoạn trước, thanh toán các khoản nợ đọng thuộc nghĩa vụ của ngân sách nhà nước và 117.500 tỉ đồng cho 18 dự án đường bộ cao tốc khởi công mới

<sup>2</sup> Chỉ còn khoảng 39.604 tỉ đồng

Trong điều kiện chưa thực hiện ngay việc đầu tư đoạn tuyến, trước mắt Bộ Giao thông vận tải tiếp tục chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam tăng cường công tác duy tu, sửa chữa từ nguồn bảo trì đường bộ để bảo đảm an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông trên tuyến.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Bắc Giang, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bắc Giang để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

**Nơi nhận:** 

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Bắc Giang;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Công thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Lưu: VT, KHĐT (02) LONGPV.

**BỘ TRƯỞNG**  
  
**Nguyễn Văn Thê**