

Số: 9251 /BGTVT-CQLXD
V/v xử lý vướng mắc chi phí giếng cát
của các dự án đã hoàn thành.

Hà Nội, ngày 07 tháng 09 năm 2021

Kính gửi:

- Các Ban Quản lý dự án: 2, 6, 7, 85, Thăng Long, Đường Hồ Chí Minh;
- Tổng công ty Đầu tư và phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC);
- Các Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án PPP.
(Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án có danh sách đính kèm)

Ngày 03/6/2021, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Chỉ thị số 05/CT-BGTVT về việc tăng cường, đẩy mạnh công tác quyết toán dự án hoàn thành. Sau khi xem xét Văn bản số 2381/CQLXD-QLXD3 ngày 26/8/2021 của Cục QLXD & CLCTGT; để xử lý các nội dung còn vướng mắc, tồn tại trong quá trình quyết toán liên quan đến *chi phí giếng cát của các dự án đã hoàn thành*; Bộ Giao thông vận tải (GTVT) có ý kiến như sau:

- Đối với 07 dự án PPP và 01 dự án đầu tư công thuộc Dự án mở rộng QL1 đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ (theo mục I Phụ lục kèm theo): Bộ GTVT đã có Văn bản số 7409/BGTVT-CQLXD ngày 09/7/2018 chỉ đạo thực hiện, tuy nhiên đến nay các Ban QLDA, Nhà đầu tư chưa báo cáo rõ về việc đã căn cứ thực tế thi công các công trình để lập định mức và thực hiện xin ý kiến thỏa thuận của Bộ Xây dựng. Bộ GTVT yêu cầu các Ban QLDA, Nhà đầu tư nghiêm túc thực hiện chỉ đạo của Bộ GTVT tại Văn bản số 7409/BGTVT-CQLXD “*chỉ đạo các đơn vị Tư vấn khi vận dụng, áp dụng định mức giếng cát đoạn Năm Căn - Đất Mũi thuộc Dự án ĐTXD đường Hồ Chí Minh ban hành tại Quyết định số 771/QĐ-BGTVT ngày 23/7/2017 của Bộ GTVT cho các công trình khác phải căn cứ điều kiện, biện pháp thi công, đặc điểm máy móc thiết bị... của từng công trình, đối chiếu với điều kiện thi công đoạn Năm Căn - Đất Mũi để điều chỉnh cho phù hợp và xin ý kiến thỏa thuận của Bộ Xây dựng làm cơ sở quyết toán công trình*” và báo cáo Bộ GTVT bằng văn bản về kết quả thực hiện;

- Đối với 04 dự án PPP và 06 dự án đầu tư công không thuộc Dự án mở rộng QL1 đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ (theo mục II Phụ lục kèm theo): yêu cầu các Chủ đầu tư, Ban QLDA, Nhà đầu tư căn cứ điều kiện, biện pháp thi công, đặc điểm máy móc thiết bị thi công, chỉ dẫn kỹ thuật... của hạng mục giếng cát cho công trình để phân tích chi tiết các hao phí về vật liệu, nhân công, máy,... và xin ý kiến thỏa thuận của Bộ Xây dựng làm cơ sở quyết toán công trình.

- Các Ban QLDA; VEC; Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án chịu trách nhiệm trước Bộ trưởng Bộ GTVT về việc chậm trễ (nếu có) trong công tác quyết toán các dự án nêu trên.

Yêu cầu các Ban QLDA: 2, 6, 7, 85, Thăng Long, Đường Hồ Chí Minh; VEC; các Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án của các dự án PPP nêu trên và các đơn vị liên quan khẩn trương thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Vụ Tài chính;
- Lưu: VT, CQLXD.



**KT. BỘ TRƯỞNG
CHỦ TRƯỞNG**

Nguyễn Ngọc Đông

Danh sách các Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án
(Gửi kèm theo Văn bản số 9251 /BGTVT-CQLXD ngày 07 / 09 /2021)

1	Công ty TNHH BOT Thiên Tân - Thành An
2	Công ty TNHH MTV Tasco Quảng Bình
3	Tập đoàn CIENCO4
4	Công ty cổ phần đầu tư xây dựng 194
5	Tổng công ty 319
6	Công ty TNHH BOT Cần Thơ - Phụng Hiệp
7	Công ty TNHH Đầu tư BOT Bình Định
8	Công ty cổ phần đầu tư BOT Hà Nội - Bắc Giang
9	Công ty TNHH BOT QL6 Hòa Lạc - Hòa Bình
10	Công ty TNHH BOT cầu Yên Lệnh
11	Công ty CP BOT cầu Việt Trì

Phụ lục
Các dự án vướng mắc về chi phí giằng cát
(kèm theo Văn bản số 9251 /BGTVT-CQLXD ngày 07 / 09 /2021 của Bộ GTVT)
Đơn vị: tỷ đồng

TT	Tên dự án	Ban QLDA (Đại diện CQNNCTQ)	Doanh nghiệp dự án
I. Các dự án mở rộng QL1 đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ			
I.1. Dự án PPP			
1	QL1 đoạn Km1063+877 ÷ Km1092 + 577, Quảng Ngãi	Ban 2	Công ty TNHH BOT Thiên Tân - Thành An
2	QL1 đoạn Km597+549 - Km605 và Km617- Km641, tỉnh Quảng Bình	Ban 6	Công ty TNHH MTV Tasco Quảng Bình
3	QL1 đoạn Nam cầu Bến Thủy - tránh Hà Tĩnh (và 04 hạng mục BX tăng cường tránh Vinh, sửa cầu Bến thủy cũ; Nút QL8B; nút QL46; cầu Yên Xuân)	Ban 6	Tập đoàn CIENCO4
4	Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1488+00 - Km1525+00, tỉnh Khánh Hòa	Ban 7	Công ty cổ phần đầu tư xây dựng 194
5	QL1 đoạn Phan Thiết Đồng Nai	Ban Thăng Long	Tổng công ty 319
6	QL1 đoạn Cần Thơ-Phụng Hiệp	Ban Thăng Long	Công ty TNHH BOT Cần Thơ - Phụng Hiệp
7	QL1 đoạn Km1212+400 ÷ Km1265, tỉnh Bình Định, Phú Yên	Ban Hồ Chí Minh	Công ty TNHH Đầu tư BOT Bình Định

I.2. Dự án đầu tư công			
1	QL1 đoạn Thanh Hóa - Diễn Châu	Ban Thăng Long	
II. Các dự án không thuộc Dự án mở rộng QL1 đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ			
II.1. Dự án PPP			
1	QL1 đoạn Hà Nội-Bắc Giang	Ban 2	Công ty cổ phần đầu tư BOT Hà Nội - Bắc Giang
2	Dự án cải tạo nâng cấp QL 6 đoạn Xuân Mai-Hòa Bình thuộc Dự án đường cao tốc Hòa Lạc - Hòa Bình	Ban 2	Công ty TNHH BOT QL6 Hòa Lạc - Hòa Bình LuatVietnam
3	Dự án QL38 đoạn cầu Yên Lệnh - Nút giao Vực Vòng	Ban 6	Công ty TNHH BOT cầu Yên Lệnh
4	Dự án xây dựng cầu Việt Trì - Phú Thọ	Ban Thăng Long	Công ty CP BOT cầu Việt Trì
II.2. Dự án đầu tư công			
1	Dự án xây dựng đường nối từ sân bay Nội Bài đến cầu Nhật Tân	Ban 85	
2	Xây dựng cầu Nhật Tân và đường hai đầu cầu	Ban 85	
3	Dự án Mỹ Thuận - Cần Thơ (Giai đoạn 1)	Ban Thăng Long	
4	Cầu Năm Căn	Ban Hồ Chí Minh	
5	Dự án cao tốc Nội Bài - Lào Cai	VEC	Chủ đầu tư
6	Cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình	VEC	Chủ đầu tư