

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 933/TTg-KTN

Về việc đầu tư đường tỉnh 107
thuộc công trình giao thông
tránh ngập khu vực Tây Bắc
khi có các thủy điện

Hà Nội, ngày 02 tháng 6 năm 2010

| | |
|----------------------------------|--|
| CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ | |
| ĐẾN | Số: 2.986..... Ngày: 3/6..... |

Kính gửi:

- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Tài chính, Công Thương, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Lai Châu;
- Tập đoàn điện lực Việt Nam.

Xét đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Lai Châu (Tờ trình số 108/TTr-UBND ngày 02 tháng 02 năm 2010) và Bộ Kế hoạch và Đầu tư (các công văn số 2127/BKH-KTNN ngày 02 tháng 4 năm 2010, số 2746/BKH-KTNN ngày 27 tháng 4 năm 2010); ý kiến các cơ quan liên quan về việc chủ quản đầu tư đường tỉnh 107 thuộc công trình giao thông tránh ngập thủy điện Sơn La và bố trí vốn cho tuyến đường, Thủ tướng Chính phủ có ý kiến như sau:

1. Cho phép điều chỉnh phân công quản lý đầu tư đường tỉnh 107 thuộc các công trình giao thông tránh ngập nêu tại Phụ lục 3, Quyết định số 1453/QĐ-TTg ngày 29 tháng 10 năm 2007 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án giao thông tránh ngập khu vực Tây Bắc khi có các thủy điện Sơn La, Lai Châu, Huội Quảng, Bản Chát và Nậm Chiến theo nguyên tắc công trình nằm trên địa bàn tỉnh nào thì tỉnh đó quản lý đầu tư, cụ thể:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La quản lý đầu tư tuyến đường liên vùng - đường tỉnh 107 đoạn nằm trên địa bàn tỉnh Sơn La với chiều dài là 24 km, vốn đầu tư 157,425 tỷ đồng;

- Ủy ban nhân dân tỉnh Lai Châu quản lý đầu tư đoạn nằm trên địa bàn tỉnh Lai Châu (chuyển 26 km đoạn từ giáp ranh 2 tỉnh đến Pá Ngừa hiện đang giao Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La sang Ủy ban nhân dân tỉnh Lai Châu quản lý đầu tư); giao Ủy ban nhân dân tỉnh Lai Châu chỉ đạo triển khai lập dự án đầu tư và phê duyệt theo quy định hiện hành.

2. Về nguồn vốn:

- Đoạn từ giáp ranh với tỉnh Sơn La đến Pá Ngừa đầu tư từ nguồn vốn ngành điện đền bù, đoạn từ Pá Ngừa đến Khau Riêng do ngân sách nhà nước đầu tư, giữ nguyên như Quyết định số 1453/QĐ-TTg ngày 29 tháng 10 năm 2007 của Thủ tướng Chính phủ. Tập đoàn Điện lực Việt Nam thu xếp nguồn vốn để tỉnh Lai Châu thực hiện đầu tư đường tỉnh 107 đoạn giáp ranh tỉnh

Sơn La đến Pá Ngừa, đảm bảo đồng bộ sớm hoàn thành tuyến đường tỉnh 107 để đưa vào sử dụng.

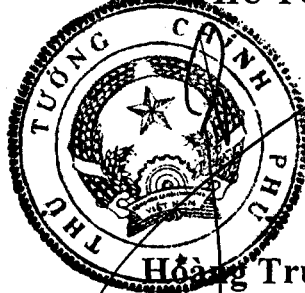
- Về vốn đầu tư đoạn từ Pá Ngừa đến Khau Riêng: đồng ý với đề nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản số 7467/BKH-KTĐP-LT ngày 29 tháng 9 năm 2009.

3. Giao Bộ Tài chính tạm ứng 100 tỷ đồng cho tỉnh Lai Châu triển khai thực hiện đường liên vùng - đường tỉnh 107 (đoạn Pá Ngừa - Khau Riêng). Sau khi đường liên vùng - đường tỉnh 107 (đoạn Pá Ngừa - Khau Riêng) được ghi vào danh mục công trình sử dụng Trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2011 - 2015, Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Bộ Tài chính bố trí vốn Trái phiếu Chính phủ 2011 cho dự án để hoàn ứng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- VPCP: BTCN, các PCN:
Văn Trọng Lý, Phạm Văn Phương,
Cổng TTĐT, các Vụ: KTTH, ĐP, TH,
- Lưu: VT, KTN (4) c 26

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**



Hồng Trung Hải