

Số: 9548/BTC-CST  
V/v thuế nhập khẩu xe ô tô đầu  
kéo, rơ-moóc, sơ mi rơ-moóc,  
linh kiện của xe ô tô đầu kéo,  
rơ-moóc, sơ mi rơ-moóc

Hà Nội, ngày 12 tháng 07 năm 2016

Kính gửi: Hiệp hội doanh nghiệp cơ khí Việt Nam (VAMI)

Về kiến nghị của Hiệp hội Doanh nghiệp Cơ khí Việt Nam (VAMI) tại công văn số 20/VAMI ngày 15/3/2016 về thuế nhập khẩu xe ô tô đầu kéo, rơ-moóc, sơ mi rơ-moóc, linh kiện của xe ô tô đầu kéo, rơ-moóc, sơ mi rơ-moóc, Bộ Tài chính có ý kiến như sau:

**1. Về kiến nghị điều chỉnh tăng thuế nhập khẩu xe đầu kéo nguyên chiếc:**

Thuế nhập khẩu MFN hiện được quy định đối với mặt hàng xe đầu kéo nguyên chiếc, mã hàng 8704.90.90 là 5%, bằng cam kết WTO; đối với mặt hàng xe sơ mi rơ-moóc, mã hàng 8716.39.99 là 20%, bằng cam kết WTO. Do vậy kiến nghị tăng thuế nhập khẩu xe đầu kéo nguyên chiếc từ 5% lên 20% và xe sơ mi rơ-moóc từ 20% lên 50% không phù hợp với cam kết WTO.

**2. Về kiến nghị tăng thuế nhập khẩu đối với xe ô tô đầu kéo đã qua sử dụng:**

Sau khi tham khảo ý kiến Bộ ngành, Hiệp hội liên quan, Bộ Tài chính không điều chỉnh thuế suất của mặt hàng xe ô tô đầu kéo đã qua sử dụng thuộc nhóm 8701 theo phương án đã gửi xin ý kiến. Theo đó, thuế suất mặt hàng xe ô tô đầu kéo đã qua sử dụng tiếp tục thực hiện tại Thông tư số 182/2015/TT-BTC ngày 16/11/2015 của Bộ trưởng Bộ Tài chính ban hành Biểu thuế xuất khẩu, Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi theo danh mục mặt hàng chịu thuế.

**3. Về kiến nghị giảm thuế nhập khẩu linh kiện xe đầu kéo:**

Về kiến nghị này, trên cơ sở ý kiến Bộ ngành, Hiệp hội Bộ Tài chính sẽ tổng hợp đưa vào dự thảo Nghị định quy định Biểu thuế xuất khẩu, Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi dự kiến ban hành và có hiệu lực từ 1/9/2016 tới đây.

Bộ Tài chính thông báo cho Công ty và các đơn vị liên quan biết, thực hiện./. *bt*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lãnh đạo Bộ (để b/c);
- TCHQ;
- Vụ PC;
- Lưu: VT, CST.

**TL. BỘ TRƯỞNG  
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ CHÍNH SÁCH THUẾ  
PHÒNG QUẢN LÝ THUẾ**



**Hoàng Mạnh Tuấn**