

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **9751** /BGTVT-KHCN

Hà Nội, ngày **16** tháng **11** năm **2012**

V/v: giải quyết trường hợp xe ô tô có
số khung bị mài, xóa nhập khẩu

Kính gửi : Bộ Tài chính

Phúc đáp văn bản số 14240/BTC-TCHQ ngày 18 tháng 10 năm 2012 của quý Bộ về việc xe ô tô chưa qua sử dụng bị đóng lại số khung, số máy của Công ty Cổ phần vật tư thiết bị giao thông nhập khẩu, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Trên cơ sở xem xét nội dung và tài liệu kèm theo công văn số 14240/BTC-TCHQ nêu trên, Bộ Giao thông vận tải thấy rằng: xe ô tô tải tự đổ nhãn hiệu DONGFENG do Công ty Cổ phần vật tư thiết bị giao thông nhập khẩu theo Tờ khai hàng nhập khẩu số 4406 ngày 12/5/2012 đã được Cục Đăng kiểm Việt Nam kiểm tra, cấp Giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới nhập khẩu, với các ghi chú là: "*Số khung tại vị trí thường đóng đã bị mài xóa, tại đây đọc được dãy ký tự là: L...T6PD39BC002207; ký tự "... mở không đọc được..."*".

Về ghi chú của Cục Đăng kiểm Việt Nam "*Chiếc xe này chỉ hoạt động trong phạm vi hẹp, khi tham gia giao thông phải được phép của cơ quan có thẩm quyền về quản lý đường bộ*" là do xe có kích thước và sự phân bố khối lượng lên các trục xe vượt quá giới hạn được phép tham gia giao thông đường bộ, vì vậy khi xe tham gia giao thông phải xin phép Cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền.

Việc xem xét kiến nghị của doanh nghiệp nhập khẩu về việc có xác nhận là do lỗi của cơ sở sản xuất xe đóng nhầm số khung và cam kết xe nhập khẩu phục vụ sản xuất, không có hành vi gian lận thương mại để xác định chiếc xe này có phải là đối tượng quy định tại Thông tư số 29/2010/TT-BCT ngày 19/7/2010 không thuộc thẩm quyền của Bộ Giao thông vận tải.

Bộ Giao thông vận tải xin gửi quý Bộ ý kiến nêu trên để xem xét, xử lý./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Tổng cục Hải quan;
- Cục ĐKVN;
- Lưu VT, KHCN.



Lê Mạnh Hùng