

Số: 9849 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 22 tháng 09 năm 2021

V/v đầu tư xây dựng mở rộng  
cầu Như Nguyệt trên tuyến cao  
tốc Hà Nội – Bắc Giang

Kính gửi:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Giang.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được văn bản số 6703/VPCP-CN ngày 21/9/2021 của Văn phòng Chính phủ đề nghị có ý kiến đối với kiến nghị của Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh Bắc Giang tại văn bản số 428/UBND-KTN ngày 07/9/2021 về việc đầu tư xây dựng mở rộng cầu Như Nguyệt trên tuyến cao tốc Hà Nội – Bắc Giang; văn bản số 428/UBND-KTN ngày 07/9/2021 của UBND tỉnh Bắc Giang đề nghị điều chỉnh danh mục các cầu tham gia đề xuất dự án sử dụng vốn ODA của Chính phủ Hàn Quốc. Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Đề xuất dự án mở rộng một số cầu, hầm trên Quốc lộ 1A, sử dụng vốn vay ODA của Chính phủ Hàn Quốc

Thực hiện quy định tại Luật Đầu tư công và Nghị định số 56/2020/NĐ-CP ngày 25/5/2020 của Chính phủ về quản lý, sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài, Bộ GTVT đã gửi đề xuất dự án mở rộng một số cầu, hầm trên Quốc lộ 1A, sử dụng vốn vay ODA của Chính phủ Hàn Quốc (đề xuất dự án) tới Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính tại văn bản số 8357/BGTVT-KHĐT ngày 13/8/2021. Theo đó, mục tiêu đầu tư của dự án là xây dựng mới đơn nguyên cầu, hầm tại một số vị trí thắt hẹp trên Quốc lộ 1A để phù hợp với khổ đường đang khai thác. Phạm vi dự án bao gồm xây dựng mới đơn nguyên cầu Xương Giang, cầu Như Nguyệt trên tuyến cao tốc Hà Nội – Bắc Giang và các công trình cầu Gianh, cầu Quán Hâu (Quảng Bình), hầm Đèo Ngang (Hà Tĩnh, Quảng Bình).

2. Về nội dung kiến nghị đưa cầu Như Nguyệt ra khỏi danh mục đề xuất dự án

Do nguồn vốn ngân sách trung ương chưa cân đối được, nguồn vốn ODA đòi hỏi trình tự thủ tục chặt chẽ không thể đáp ứng được nhu cầu sớm đầu tư phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bắc Giang nói riêng và các tỉnh trong khu vực nói chung, Bộ GTVT đồng ý về nguyên tắc đưa công trình cầu Như Nguyệt ra khỏi danh mục đề xuất dự án theo như nội dung kiến nghị của UBND tỉnh Bắc Giang tại văn bản số 429/UBND-KTN ngày 07/9/2021 nếu Tỉnh cân đối được nguồn vốn và thống nhất giao UBND tỉnh Bắc Giang thực hiện đầu tư. Đề nghị UBND tỉnh Bắc Giang phối hợp với UBND tỉnh Bắc Ninh trong quá trình triển khai thực hiện.

3. Về nội dung bổ sung cầu Cẩm Lý (trên Quốc lộ 37) vào danh mục đề xuất dự án

Cầu Cẩm Lý (có tên gọi khác là cầu Lục Nam) trên Quốc lộ 37 và tuyến đường sắt Kép – Hạ Long được xây dựng từ năm 1979, có mặt cầu cho đường sắt và đường bộ đi chung, tiềm ẩn nguy cơ cao về mất an toàn giao thông, khó khăn cho công tác quản lý, bảo trì, khai thác. Việc nghiên cứu đầu tư xây dựng cầu Cẩm Lý mới để xóa bỏ cầu chung giữa đường sắt và đường bộ là rất cần thiết và đã được Thủ tướng Chính phủ cho phép chủ trương lập dự án đầu tư xây dựng từ năm 2011.

Tuy nhiên, do nguồn vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 được phân bổ cho Bộ GTVT chỉ đáp ứng khoảng 65% nhu cầu<sup>1</sup>, chỉ đủ hỗ trợ đầu tư nối thông toàn tuyến đường bộ cao tốc Bắc - Nam và các tuyến cao tốc quan trọng khác bảo đảm mục tiêu của Văn kiện Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII, xử lý các khoản nợ đọng, hoàn thành một số dự án chuyển tiếp và một số ít các dự án quan trọng, cấp bách, điểm nghẽn thuộc các chuyên ngành giao thông khác. Nhiều công trình cấp bách, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương, cũng như đã có ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo Đảng, Quốc hội, Chính phủ, chưa cần đối được nguồn vốn để đầu tư, trong đó có công trình cầu Cẩm Lý.

Liên quan đến danh mục dự án đề xuất, quá trình trao đổi với Nhà tài trợ - Ngân hàng Xuất nhập khẩu Hàn Quốc, Bộ GTVT đã thống nhất về phạm vi và mục tiêu đầu tư nhằm hoàn thiện quy mô Quốc lộ 1A theo quy hoạch, giảm thiểu ùn tắc và tai nạn giao thông, nâng cao hiệu quả khai thác, năng lực vận tải của Quốc lộ 1A. Công trình cầu Cẩm Lý không thuộc đối tượng và mục tiêu đầu tư của dự án này. Do vậy, Bộ GTVT xin ghi nhận kiến nghị của UBND tỉnh Bắc Giang và sẽ phối hợp với các Bộ, ngành để kêu gọi nguồn vốn ODA khác để thực hiện đầu tư.

4. Về nội dung chỉ đạo Công ty cổ phần đầu tư BOT Hà Nội – Bắc Giang phối hợp trong quá trình thực hiện

Bộ GTVT sẽ chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Công ty cổ phần đầu tư BOT Hà Nội – Bắc Giang tích cực phối hợp, hỗ trợ UBND tỉnh Bắc Giang và các đơn vị liên quan trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông quá trình triển khai thực hiện dự án.

Trên đây là ý kiến của Bộ GTVT, đề nghị Văn phòng Chính phủ tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./.

*(Chữ ký)*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Phó Thủ tướng Lê Văn Thành (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Bộ: KH&ĐT, Tài chính;
- UBND tỉnh Bắc Giang;
- Tổng cục ĐBVN (để t/h mục 4);
- Vụ Đối tác công tư (để p/h);
- Ban QLDA 2;
- Công ty Cổ phần đầu tư BOT Hà Nội – Bắc Giang;
- Lưu: VT, KHĐT VULH.

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**CHỦ TRƯỞNG**



**Nguyễn Ngọc Đông**

<sup>1</sup> Tại các văn bản số 419/TTg-KTTH ngày 02/4/2021 và số 4036/VPCP-KTTH ngày 16/6/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025, Bộ GTVT được dự kiến phân bổ khoảng 304.694 tỷ đồng thấp hơn nhiều so với nhu cầu đầu tư (khoảng 462.031 tỷ đồng).