

Số: 3887 /BGTVT-KCHT**Hà Nội, ngày 26 tháng 9 năm 2022**

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Phú
Thọ gửi tới sau Kỳ họp thứ 3, Quốc
hội khóa XV.

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Phú Thọ

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Phú Thọ do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 720/BDN ngày 12/8/2022, nội dung kiến nghị như sau:

“Cử tri huyện Thanh Sơn tiếp tục đề nghị làm đường thoát nước hai bên tuyến Quốc lộ 70B để bảo vệ kết cấu tuyến đường. Hiện nay, có nhiều đoạn đường chưa có đường thoát nước, vào mùa mưa lũ việc tiêu thoát nước không đảm bảo, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn khi tham gia giao thông trên tuyến đường.”

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Phú Thọ đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Phú Thọ nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri trên, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

Để đảm bảo việc tiêu thoát nước trên các tuyến quốc lộ, năm 2017, Tổng cục Đường bộ Việt Nam (ĐBVN) đã triển khai Dự án xây dựng bổ sung hệ thống thoát nước tại các vị trí cấp bách trên QL.70B đoạn qua tỉnh Phú Thọ¹ bằng nguồn kinh phí bảo trì đường bộ. Theo quy định hiện hành² Tổng cục ĐBVN không được sử dụng nguồn kinh phí bảo trì đường bộ để hỗ trợ, đền bù giải phóng mặt bằng, nên người dân đã tự nguyện hiến đất của mình để triển khai Dự án xây dựng bổ sung hệ thống thoát nước tại các vị trí cấp bách trên QL.70B đoạn qua tỉnh Phú Thọ. Tuy nhiên, một số hộ dân sát hai bên đường đoạn tuyến qua huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ không đồng ý hiến đất cho Dự án, nên chưa thể thi công hoàn thành hệ thống thoát nước đoạn từ Km125+00 - Km125+680 bên phải tuyến (680m).

Để khắc phục tình trạng ngập nước đoạn tuyến QL.70 qua địa bàn huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ, đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Phú Thọ có ý kiến với UBND tỉnh Phú Thọ chỉ đạo các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương tuyên truyền, vận động các hộ dân hai bên đường tại các vị trí ngập nước hiến đất để tiếp tục xây dựng hoàn thiện hệ thống thoát nước; hoặc bố trí nguồn vốn của địa phương để thực hiện công tác giải phóng mặt bằng.

¹ Xây dựng 9.820m rãnh kín và 11.305m rãnh hở hình thang trên QL.70B đoạn từ Km80-Km131 (Gói thầu XL19 thuộc Dự án thành phần 2 - Dự án đầu tư xây dựng công trình sửa chữa và bổ sung hệ thống thoát nước mặt đường tại các vị trí cấp bách trên quốc lộ).

² Theo quy định tại Thông tư số 60/2017/TT-BTC ngày 15/6/2017 của Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ quản lý, sử dụng, thanh toán và quyết toán kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ.

Bộ GTVT sẽ chỉ đạo Tổng cục ĐBVN, Sở GTVT Phú Thọ và các đơn vị liên quan: (1) Tăng cường công tác duy tu, thường xuyên nạo vét, khơi thông hệ thống thoát nước để đảm bảo việc thoát nước trên đoạn tuyến QL.70; (2) Phối hợp với các cơ quan liên quan của địa phương nghiên cứu, đề xuất việc xây dựng bổ sung hệ thống thoát nước tại các vị trí ngập nước trên QL.70 đoạn qua địa bàn huyện Thanh Sơn.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Phú Thọ, trân trọng gửi đến Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Phú Thọ để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr. Lê Đình Thọ;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Phú Thọ;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Tổng cục ĐBVN (để t/h);
- Sở GTVT Phú Thọ (để t/h);
- Lưu VT, KCHT_(hoalx).



Nguyễn Văn Thê