

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 9971 /BGTVT-KHĐT
V/v bổ sung kinh phí khảo sát, điều tra
kinh tế xã hội Dự án Kết nối giao
thông các tỉnh miền núi phía Bắc sử
dụng nguồn từ Quỹ dự phòng Covid-
19 của Chương trình Aus4Transport.

Hà Nội, ngày 24 tháng 9 năm 2021

Kính gửi: Ban Quản lý dự án 2

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được văn bản số 1597/BQLDA2-PID5 ngày 22/9/2021 của Ban Quản lý dự án 2 (Ban QLDA2) về việc xin bổ sung kinh phí cho công tác khảo sát, điều tra kinh tế xã hội, Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc, sử dụng vốn vay Ngân hàng phát triển châu Á (ADB). Trên cơ sở đề nghị của Vụ Kế hoạch - Đầu tư tại văn bản số 1075/KHĐT ngày 22/9/2021, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Để đảm bảo tiến độ đầu tư xây dựng Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc, trên cơ sở đề xuất của Tư vấn quản lý Chương trình Aus4Transport (Tư vấn PMC), sự đồng thuận của Nhà tài trợ (DFAT) và đề nghị của Ban QLDA2, Bộ GTVT thống nhất về nguyên tắc bổ sung kinh phí khảo sát, điều tra kinh tế xã hội phục vụ cập nhật Kế hoạch tái định cư và Kế hoạch phát triển dân tộc thiểu số theo yêu cầu của ADB sử dụng từ Quỹ dự phòng Covid-19 (sử dụng nguồn vốn từ số tiền chưa sử dụng từ Chương trình Aus4Transport) nhằm chi trả cho các công việc phát sinh ngoài dự kiến ban đầu do ảnh hưởng trực tiếp, gián tiếp bởi đại dịch Covid-19 để hoàn thiện hồ sơ thiết kế Dự án.

2. Ban QLDA2 có trách nhiệm phối hợp với Tư vấn PMC thống nhất các công việc cụ thể để triển khai; quản lý, sử dụng hiệu quả, tiết kiệm, đảm bảo tiến độ và không vượt mức vốn đã đề xuất; khẩn trương rà soát tập hợp các nội dung thay đổi so với chủ trương đầu tư Dự án để tiến hành thủ tục trình điều chỉnh theo quy định.

Trên đây là ý kiến của Bộ GTVT đối với kiến nghị của Ban QLDA2./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Đại sứ quán Australia;
- Tư vấn PMC;
- Lưu KHĐT, VT. PHAMNQ

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Nguyễn Ngọc Đông