

KẾ HOẠCH HÀNH ĐỘNG
Năm An toàn giao thông – 2012

Thực hiện các Nghị quyết số 16/2008/NQ-CP, Nghị quyết số 88/2011/NQ-CP của Chính phủ, chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại công văn số 1702/TTg-KTN ngày 24/9/2011, Kế hoạch hành động số 455/KH-UBATGTQG của UB ATGT quốc gia, UBND Thành phố Hà Nội xây dựng Kế hoạch hành động “Năm an toàn giao thông quốc gia (ATGT) 2012” do Ủy ban An toàn giao thông quốc gia phát động với các nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU, CHỈ TIÊU CƠ BẢN

1. Mục đích:

- Triển khai thực hiện nội dung Kế hoạch hành động “Năm An toàn giao thông 2012” của Ủy ban ATGT quốc gia; tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức của các cấp ủy đảng, chính quyền, đoàn thể các cấp, các ngành về công tác đảm bảo trật tự ATGT, giảm ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông; coi đây là nhiệm vụ chính trị quan trọng, thường xuyên của toàn Thành phố.

- Tạo sự chuyển biến rõ rệt về ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của người tham gia giao thông; xây dựng và hình thành văn hóa giao thông.

- Nâng cao hiệu quả hoạt động quản lý nhà nước; nhất quán, đồng bộ trong việc thiết lập lại kỷ cương trật tự trong lĩnh vực giao thông vận tải và quản lý đô thị, đặc biệt là trong công tác quản lý vỉa hè, lòng đường và hành lang ATGT, quản lý phương tiện.

2. Yêu cầu:

- Sự vào cuộc quyết liệt của cả hệ thống chính trị, các lực lượng tham gia công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và tổ chức thực hiện các giải pháp một cách liên tục trong cả năm 2012 và thời gian tiếp theo.

- Thực hiện nhiệm vụ, giải pháp phải sát thực tế, thiết thực, hiệu quả, xác định các vấn đề trọng tâm để tập trung chỉ đạo nhằm tạo được sự đột phá mạnh mẽ trong công tác đầu tư xây dựng hạ tầng và đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

3. Chỉ tiêu cơ bản:

- Giảm tối thiểu 10% số vụ tai nạn giao thông, số người chết và bị thương do tai nạn giao thông;

- Giảm tối thiểu 20% số vụ ùn tắc giao thông; xử lý kiên quyết, ngăn chặn có hiệu quả tình trạng đua xe trái phép;

- Xây dựng 4-5 điểm giao thông tĩnh;

- 100% xã, phường, thị trấn ra quân và triển khai có hiệu quả “Năm An toàn giao thông”; không để lấn chiếm hè phố, lòng đường để kinh doanh buôn bán; sắp xếp lại các điểm trông giữ phương tiện, đảm bảo trật tự hè, đường.

- Xây dựng lộ trình và triển khai xóa 50% các “điểm đen” về tai nạn giao thông.

II. NHIỆM VỤ VÀ CÁC GIẢI PHÁP CHỦ YẾU

1. Về lãnh đạo và chỉ đạo điều hành tổ chức thực hiện:

Các cấp ủy đảng, chính quyền, MTTQ và các đoàn thể chính trị từ Thành phố đến quận, huyện, xã, phường, thị trấn phải có nghị quyết chỉ đạo và kế hoạch công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn và theo lĩnh vực được phân công.

Lãnh đạo, chỉ đạo, huy động mọi lực lượng và tổ chức thực hiện tập trung, quyết liệt các giải pháp đồng bộ, phù hợp với điều kiện, đặc thù của từng địa phương, đơn vị nhằm giảm ùn tắc, giảm tai nạn giao thông, góp phần quan trọng trong phát triển kinh tế - xã hội.

2. Công tác tuyên truyền:

- Tiếp tục đẩy mạnh và thực hiện kiên trì, thường xuyên công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật, mức xử phạt vi phạm về trật tự an toàn giao thông, tuyên truyền văn hóa giao thông, thực hiện nếp sống văn minh đô thị; đổi mới hình thức, phương pháp tổ chức thực hiện công tác tuyên truyền phù hợp với địa bàn, đối tượng đặc thù, nhất là trong thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên.

- Quan tâm đến việc tuyên truyền, phổ biến các quy định, chế tài cụ thể xử lý các hành vi vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị để mọi người biết, tự giác chấp hành.

- Triển khai thực hiện Cuộc vận động “Toàn dân giữ gìn trật tự an toàn giao thông”, xây dựng “nếp sống văn hóa giao thông”. Tăng cường kiểm tra, đôn đốc các trường trong việc thực hiện các quy định về giáo dục ATGT.

- Tăng cường các chuyên đề tuyên truyền thông qua các cơ quan thông tin truyền thông; tuyên truyền trực quan, sử dụng thông điệp bằng khẩu hiệu, pa nô, áp phích, tờ rơi, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh, hội thi An toàn giao thông. Khẩu hiệu tuyên truyền: Tích cực hưởng ứng Năm An toàn giao thông - 2012; Thiết lập trật tự kỷ cương giao thông; An toàn giao thông - Trách nhiệm của mỗi người; Tuân thủ quy định tốc độ khi lái xe; Điều khiển xe đi đúng phần đường, làn đường; Hãy nói không với rượu, bia khi tham gia giao thông; Đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy; Quan sát an toàn khi vượt qua đường sắt; Tích cực hưởng ứng Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông đường bộ 2011-2020.

3. Về tổ chức giao thông và quản lý điều hành giao thông:

- Triển khai khảo sát, cập nhật số liệu đếm xe tại các trục giao thông chính, tại các nút giao nhằm xác định hướng di chuyển của các dòng phương tiện chính, thành phần, cơ cấu đi lại của dòng phương tiện di chuyển qua các nút giao, quy luật đi lại để từ đó đề ra các giải pháp tổ chức giao thông mang tính tổng thể theo mạng .

- Triển khai xây dựng và thực hiện đề án quản lý giao thông thông minh cho Đại lộ Thăng Long; Nâng cấp trung tâm điều khiển đèn tín hiệu giao thông; cải tạo, lắp đặt hệ thống camera tại 200 nút giao nhằm giám sát tình trạng ùn tắc giao thông, tình trạng vi phạm của phương tiện tại các nút để phục vụ cho việc xử lý các vi phạm bằng hình ảnh;

- Duy trì phân làn phương tiện ở 5 tuyến phố; tiếp tục tổ chức phân làn cho các phương tiện để tách dòng phương tiện trên các tuyến đường chính có lưu lượng tham gia giao thông cao. Tổ chức làn sóng xanh trên một số tuyến đường trục chính đô thị kết hợp với việc tổ chức phân làn phương tiện.

- Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm sử dụng vỉa hè, lòng đường để kinh doanh, buôn bán; sắp xếp điểm trông giữ phương tiện một cách hợp lý đảm bảo “lòng đường dành cho phương tiện, hè dành cho người đi bộ”, góp phần giảm ùn tắc giao thông.

- Triển khai thí điểm tổ chức các khu vực, tuyến phố đi bộ, trước mắt là khu vực Phố cổ Quận Hoàn Kiếm .

- Rà soát, thực hiện việc cấm đỗ, dừng phương tiện tại một số tuyến phố chính, có lưu lượng giao thông cao tại khu vực nội đô.

- Tiếp tục rà soát các điểm, nút giao thông có nguy cơ ùn tắc, các “điểm đen” có nguy cơ gây tai nạn giao thông để có giải pháp tổ chức giao thông và xử lý cụ thể, an toàn, phù hợp với tình hình thực tế.

- Thường xuyên kiểm tra, rà soát, bổ sung hệ thống đèn tín hiệu, biển báo, biển hướng dẫn giao thông, sơn kẻ vạch hướng dẫn giao thông; Lắp đặt bổ sung các nút đèn tín hiệu giao thông, lắp đặt bổ sung đèn đếm lùi tại các nút giao thông đã lắp đặt đèn tín hiệu.

- Tổ chức kiểm tra, duy trì thường xuyên đảm bảo mặt đường êm thuận.

4. Về phát triển vận tải hành khách công cộng:

- Tiếp tục rà soát, điều chỉnh lại luồng tuyến xe buýt cho phù hợp; phát triển 6 tuyến buýt và nâng cao chất lượng phục vụ của các tuyến xe buýt để thuận tiện đi lại của người dân, góp phần giảm đi lại bằng phương tiện cá nhân, giảm ùn tắc giao thông. Đầu tư xây dựng tuyến buýt nhanh BRT Kim Mã - bến xe Yên Nghĩa. Đẩy nhanh GPMB, thi công tuyến đường sắt Cát Linh – Hà Đông, Nhổn - ga Hà Nội.

- Tổ chức điều chỉnh giờ hoạt động, tần suất các tuyến xe buýt cho phù hợp với phương án điều chỉnh giờ làm việc, học tập, kinh doanh trên địa bàn Thành phố.

- Hoàn thiện và triển khai thực hiện Đề án quản lý phương tiện taxi trên địa bàn Thành phố nhằm quản lý có hiệu quả sự gia tăng và hoạt động của phương tiện xe taxi theo đúng quy định, đảm bảo an toàn và trật tự giao thông đô thị.

5. Hạn chế sử dụng phương tiện giao thông cá nhân:

- Phối hợp với Bộ GTVT và các bộ, ngành liên quan khẩn trương nghiên cứu lập đề án hạn chế phương tiện giao thông cá nhân với các cơ chế, chính sách và giải pháp hành chính, kinh tế.

- Tiến hành khảo sát, nghiên cứu để thực hiện thí điểm hạn chế lưu thông một số phương tiện cá nhân (xe máy, taxi, xe con) hoạt động trên một số tuyến đường chính hoặc trên các tuyến đường vành đai vào giờ cao điểm .

6. Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe:

- Tăng cường kiểm tra, giám sát công tác đào tạo, sát hạch, cấp phép lái xe, kiên quyết đình chỉ các cơ sở đào tạo, sát hạch vi phạm quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe.

- Giám sát các cơ sở đào tạo lái xe rà soát lại cơ sở vật chất, tiêu chuẩn kỹ thuật, nghiệp vụ chuyên môn của cơ sở đào tạo lái xe đảm bảo theo đúng quy định; Tăng cường các trang thiết bị, mô hình học cụ để giảng dạy, củng cố sân tập lái, xe tập lái đảm bảo lộ trình đổi mới theo quy định đảm bảo tính ổn định, chính xác của kết quả sát hạch.

- Tổ chức bồi dưỡng nâng cao nghiệp vụ chuyên môn cho đội ngũ giáo viên của các cơ sở đào tạo lái xe, tiến tới tổ chức hội giảng giáo viên dạy lái xe cho đội ngũ giáo viên dạy lái xe của các cơ sở đào tạo trên địa bàn Thành phố.

7. Tập trung đầu tư các công trình giao thông trọng điểm:

- Hoàn thành dứt điểm các dự án giao thông quan trọng như: đường 32 (đoạn Diễn - Nhôn và Mai Dịch - Cầu Diễn), đường Văn Cao - Hồ Tây; đường Cát Linh - La Thành - Thái Hà - Láng; đường Ngô Gia Tự, đường 1A (đoạn Văn Diễn - Ngọc Hồi)...

- Đẩy nhanh công tác chuẩn bị đầu tư, GPMB và triển khai thi công một số tuyến đường: Ô Đông Mác - Nguyễn Khoái, Ô Chợ Dừa - Hoàng Cầu, Vĩnh Tuy - Ngã Tư Vọng - Ngã Tư Sở, Cầu Giấy - Bưởi - Nhật Tân, Kim Mã - Trần Phú, Vạn Bảo - Núi Trúc, Nguyễn Hoàng Tôn, Nguyễn Văn Huyền - Yên Hòa...; xây dựng, cải tạo một số nút giao: đường dẫn cầu Thanh Trì - Quốc lộ 5, cầu Chui, nút Ô Chợ Dừa...;

- Đầu tư xây dựng các cầu vượt bằng kết cấu thép lắp ghép tải trọng nhẹ sử dụng cho xe ô tô con, xe máy tại một số nút giao, như nút Nam Hồng - Bắc Thăng Long, Láng Hạ - Thái Hà, Chùa Bộc - Thái Hà, Láng - Lê Văn Lương và Láng - Nguyễn Chí Thanh...

- Xây dựng mới, cải tạo, hoàn thành 21 cầu yếu qua sông. Tiếp tục triển khai xây dựng thêm 10 cầu cho người đi bộ qua đường trên một số tuyến đường giao thông theo kế hoạch.

- Đẩy nhanh tiến độ xây dựng các bãi đỗ xe khu vực đường Trần Nhật Duật, Nguyễn Công Trứ, Trần Nhân Tông; triển khai 3-5 bãi đỗ xe trong các khu đô thị, dân cư trên địa bàn quận Cầu Giấy, Long Biên, Thanh Xuân, huyện Từ Liêm. Triển khai công tác chuẩn bị đầu tư xây dựng các bến, bãi đỗ xe mới theo quy hoạch khu vực ngoài vành đai 3

- Thu hút, kêu gọi, tập trung các nguồn lực đầu tư cho phát triển hạ tầng vận tải công cộng, đầu tư xây dựng bến xe, bãi đỗ xe... . Cải cách thủ tục hành chính, giải quyết nhanh thủ tục đầu tư xây dựng các các dự án hạ tầng giao thông tỉnh.

8. Kiểm tra, xử lý vi phạm:

- Kiên quyết xử lý lại các điểm trọng giữ phương tiện, điểm đỗ phương tiện không đúng quy định, xóa bỏ các điểm trông giữ phương tiện trên hệ phố, lòng đường làm ảnh hưởng, ùn tắc giao thông.

- Tăng cường kiểm tra, kiên quyết xử lý các trường hợp người điều khiển phương tiện vi phạm, trong đó tập trung vào những vi phạm là nguyên nhân gây ùn tắc, tai nạn giao thông, như: đỗ, dừng sai quy định, vượt đèn đỏ, đi không đúng làn đường, chạy quá tốc độ quy định, vi phạm nồng độ cồn, tránh vượt sai quy định, chở quá tải, quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm, học sinh, sinh viên chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô, xe gắn máy.

- Tổ chức mở các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát kiểm tra, xử lý các vi phạm trật tự ATGT, tăng cường áp dụng biện pháp xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông bằng hình ảnh; đẩy mạnh công tác giải toả hành lang ATGT đường bộ, đường sắt, vi phạm các quy định về quản lý hoạt động vận tải.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT đường thủy: phương tiện chở quá tải, không đảm bảo tiêu chuẩn chất lượng an toàn kỹ thuật, không đăng ký, đăng kiểm, không trang bị hoặc thiếu dụng cụ cứu sinh; thuyền viên và người lái không có bằng chứng chỉ chuyên môn, vi phạm quy tắc giao thông.

- Các sở, ngành, UBND các quận, huyện xây dựng kế hoạch, biện pháp cụ thể thường xuyên kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về quản lý trật tự đô thị, lấn chiếm hè phố, lòng đường; chịu trách nhiệm trước UBND Thành phố nếu để tình trạng vi phạm xảy ra nhiều trên địa bàn.

9. Nâng cao năng lực quản lý Nhà nước và huy động các nguồn lực đầu tư:

- Ban hành quy chế khen thưởng, kỷ luật, trách nhiệm của người đứng đầu địa phương, cơ quan, đơn vị trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; trước hết là trách nhiệm của Chủ tịch UBND các cấp, thủ trưởng các cơ quan nhà nước.

- Chỉ đạo hoàn thành Quy hoạch Giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn 2050; Quy hoạch GTVT các quận, huyện, thị xã; các quy hoạch chuyên ngành như: phát triển vận tải thủy, vận tải đường sắt, quy hoạch các bến, bãi, điểm đỗ xe; các đề án quản lý chuyên ngành như: quản lý taxi; rà soát, sắp xếp và quản lý bến bãi, điểm đỗ xe; phát triển các tuyến phố đi bộ; hạn chế sử dụng phương tiện giao thông cá nhân....

- Xây dựng, hoàn thiện các văn bản quản lý, các cơ chế, chính sách: quy định về quản lý hoạt động của các bến xe, bãi đỗ và điểm đỗ xe; nghiên cứu đề sửa đổi Quyết định số 09/2010/QĐ-UBND về quy định hoạt động của các phương tiện giao thông trên địa bàn Thành phố cho phù hợp với tình hình thực tế.

- Đẩy mạnh công tác xã hội hóa đầu tư xây dựng để thu hút các thành phần kinh tế huy động nguồn vốn cho việc phát triển hạ tầng giao thông. Ưu tiên, tạo điều kiện cho các nhà đầu tư xây dựng các bãi đỗ xe cao tầng, các bãi đỗ xe ngầm có áp dụng các công nghệ tiên tiến.

- Tăng cường phối hợp giữa các lực lượng, chính quyền địa phương trong công tác phân luồng, hướng dẫn giao thông, xử lý các vi phạm trật tự ATGT, trật tự đô thị. Chỉ đạo lực lượng Thanh tra Xây dựng phối hợp chặt chẽ với Thanh tra GTVT, các lực lượng Cảnh sát giao thông, cảnh sát trật tự để kiểm tra, xử lý các vi phạm lấn chiếm hè phố, lòng đường, hành lang an toàn giao thông.

- Nâng cao năng lực cho lực lượng cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông vận tải, cơ quan quản lý điều hành giao thông; bổ sung trang thiết bị tuần tra, kiểm tra, xử lý các vi phạm trật tự ATGT. Tăng cường tổ chức kiểm tra đảm bảo an toàn giao thông, hạn chế tai nạn giao thông trên các tuyến đường quốc lộ, tỉnh lộ và khu vực các huyện ngoại thành; kiểm tra, xử lý các vi phạm trật tự đô thị để giảm ùn tắc khu vực nội thành.

- Tăng cường quản lý và nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật của phương tiện cơ giới đường bộ và đường thủy; thực hiện nghiêm việc loại bỏ phương tiện hết niên hạn sử dụng theo quy định của Chính phủ.

- Chủ động triển khai đồng bộ các giải pháp thực hiện việc điều chỉnh giờ làm việc, học tập, kinh doanh trên địa bàn Thành phố từ ngày 01/02/2012.

- Chỉ duyệt quy hoạch, dự án đầu tư xây dựng mới, cải tạo khi dự án đảm bảo tiêu chuẩn, quy hoạch và dành diện tích đỗ xe theo quy định. Khai thác triệt để các diện tích đất trống công cộng có đủ điều kiện để bố trí điểm đỗ, bãi đỗ xe, có giải pháp sử dụng hiệu quả các bãi đỗ xe hiện có.

III. PHÂN CÔNG, TỔ CHỨC THỰC HIỆN

A. Phân công trách nhiệm:

1. Sở Giao thông vận tải:

- Là cơ quan thường trực để triển khai thực hiện Kế hoạch; chủ trì, phối hợp với các quận, huyện, thị xã, các sở, ban, ngành Thành phố triển khai các nội dung:

+ Phối hợp với Ban Tuyên giáo Thành ủy, Công an Thành phố, Sở Thông tin và Truyền thông, Sở Giáo dục và Đào tạo biên tập các nội dung quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, các chế tài xử lý đối với các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông để tuyên truyền, phổ biến đến các tầng lớp nhân dân Thủ đô, nhất là đối tượng học sinh;

+ Đôn đốc và tổ chức triển khai thực hiện các dự án giao thông trọng điểm hoàn thành theo đúng kế hoạch, tiến độ;

+ Tiếp tục tổ chức thực hiện đồng bộ các giải pháp nhằm giảm tai nạn và ùn tắc giao thông; Chủ động kiểm tra, xử lý các "điểm đen" gây mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông;

+ Chủ động phối hợp với Công an Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã tăng cường kiểm tra, xử lý kiên quyết các vi phạm liên quan đến trật tự an toàn giao thông, quản lý trật tự hệ phố, lòng đường và hành lang đường bộ, đường sắt trên địa bàn Thành phố.

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch ở các sở, ngành, quận, huyện, thị xã; Định kỳ tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện về UBND Thành phố, UB ATGT quốc gia theo quy định.

2. Công an Thành phố.

- Chỉ đạo các lực lượng cảnh sát giao thông, cảnh sát trật tự, cảnh sát cơ động, cảnh sát khu vực, công an quận, huyện, phường, xã tăng cường kiểm tra, tuần tra, xử lý kiên quyết các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị;

- Chủ trì phối hợp với các sở, ban, ngành, quận, huyện, thị xã trong việc tổ chức lực lượng phân luồng, hướng dẫn giao thông tại các tuyến, điểm có nguy cơ ùn tắc giao thông và đảm bảo trật tự lòng đường, vỉa hè phố, giải tỏa lấn chiếm hành lang an toàn giao thông;

- Phối hợp với Sở GTVT phát hiện, xử lý kịp thời các "điểm đen" có nguy cơ gây tai nạn giao thông;

- Phối hợp với Ban Tuyên giáo Thành ủy, Sở Thông tin và Truyền thông, các cơ quan thông tin, truyền thông thực hiện tốt công tác tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông.

3. Sở Nội vụ:

- Xây dựng quy chế khen thưởng, kỷ luật, trách nhiệm người đứng đầu địa phương, cơ quan, đơn vị trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; trước hết là trách nhiệm của Chủ tịch UBND các cấp, thủ trưởng các cơ quan, đơn vị thuộc Thành phố.

- Tăng cường kiểm tra và thanh tra công vụ hoạt động của các cơ quan, tổ chức, cá nhân quản lý trong công tác đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng GTVT, đảm bảo trật tự ATGT và chống ùn tắc giao thông.

- Thường xuyên kiểm tra, đánh giá việc thực hiện và kết quả thực hiện Kế hoạch của từng địa phương, đơn vị để đánh giá, thi đua, khen thưởng hàng năm.

4. Sở Thông tin và Truyền thông:

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan Báo, Đài Trung ương và địa phương xây dựng kế hoạch tuyên truyền bằng những nội dung, hình thức đa dạng, thiết thực, hiệu quả và duy trì thường xuyên các chuyên đề, chuyên mục tuyên truyền giáo dục pháp luật trật tự an toàn giao thông nhằm nâng cao ý thức của người dân.

- Chủ trì phối hợp với các Sở, ban, ngành liên quan để thống nhất nội dung, định hướng các cơ quan thông tin, tuyên truyền đưa tin, bài để nâng cao ý thức, trách nhiệm và nghĩa vụ của người dân trên địa bàn Thành phố trong việc thực hiện và chấp hành pháp luật trong tham gia giao thông.

5. Sở Giáo dục - Đào tạo :

- Chỉ đạo các trường học quản lý chặt chẽ học sinh về chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông;

- Đưa nội dung giáo dục trật tự an toàn giao thông vào sinh hoạt đầu tuần, lễ chào cờ; sinh hoạt lớp, đoàn đội;

- Xây dựng phương án phối hợp với các lực lượng chức năng, UBND quận huyện không để xảy ra ùn tắc giao thông tại các cổng trường.

6. Sở Công thương :

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, phối hợp với UBND các quận, huyện, thị xã kiểm tra, xử lý, giải tỏa kịp thời các chợ tạm, chợ cóc lấn chiếm hè phố, lòng đường;

- Chủ động phối hợp tư vấn, doanh nghiệp sản xuất phương tiện nhỏ vận chuyển hàng hóa, an toàn thay thế cho phương tiện ba bánh không an toàn hiện nay.

7. Sở Kế hoạch và Đầu tư:

- Phối hợp với Sở Tài chính và các bên liên quan đôn đốc, bố trí đủ nguồn vốn để thực hiện các mục tiêu và nội dung của chương trình, đặc biệt là các công trình giao thông trọng điểm.

- Tổng hợp và triển khai thủ tục đầu tư xây dựng hạ tầng GTVT, nhất là đầu tư xây dựng và khai thác các công trình bến, bãi đỗ xe theo hình thức XHH.

8. Sở Tài chính:

- Phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư và các sở, ngành liên quan bố trí, cân đối đủ kinh phí để thực hiện nội dung Kế hoạch.

- Tham mưu cho UBND Thành phố về việc xây dựng đề án tổ chức thu phí các phương tiện ra vào khu vực nội thành, phí đỗ xe, trông giữ xe để hạn chế phương tiện hoạt động trong khu vực nội đô, thu hút xã hội hóa đầu tư hệ thống giao thông tỉnh.

- Chủ trì, phối hợp với các ngành xây dựng cơ chế sử dụng tiền thu từ nguồn xử phạt vi phạm trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị; trình UBND Thành phố trong tháng 02/2012.

9. Các Sở, Ngành liên quan:

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được Thành phố giao, chủ động phối hợp để giải quyết công việc theo nội dung của chương trình này.

10. Tổng công ty vận tải Hà Nội :

- Thường xuyên kiểm tra, xử lý nhân viên lái xe, phụ xe không chấp hành nghiêm các quy định về an toàn giao thông.

- Phối hợp với Sở GTVT mở rộng phạm vi hoạt động, bố trí lại biểu đồ, tần suất hoạt động, cấu trúc lại mạng tuyến xe buýt, bố trí xe phù hợp với công tác tổ chức giao thông và điều kiện các tuyến phố;

- Nâng cao chất lượng dịch vụ đảm bảo phục vụ tốt nhất cho việc đi lại của hành khách.

- Nghiên cứu tăng cường phương tiện, bố trí các trạm trung chuyển xe buýt để phục vụ tốt cho giao thông công cộng.

11. Các cấp ủy Đảng và UBND các quận, huyện, thị xã :

- Các quận, huyện, thị ủy có nghị quyết về việc chỉ đạo công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

- Xây dựng kế hoạch triển khai năm ATGT 2012 trên địa bàn và quán triệt việc thực hiện đến từng Xã, Phường, Thị trấn; Bố trí lực lượng, kinh phí, trang thiết bị tổ chức thực hiện Kế hoạch trên địa bàn. Chủ tịch UBND các quận, huyện, thị xã chịu trách nhiệm trước UBND Thành phố nếu để xảy ra nhiều vi phạm trật tự giao thông, trật tự đô thị, hè phố trên địa bàn.

- Chủ động phối hợp với Sở GTVT và các cơ quan, đơn vị liên quan để thực hiện tốt việc quản lý, sử dụng lòng đường, vỉa hè phục vụ cho mục đích giao thông và chống ùn tắc giao thông.

- Tăng cường kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm lấn chiếm hè phố, lòng đường; phối hợp để tổ chức giao thông; tổ chức giải toả lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ, mở đường ngang trái phép, giải toả chợ xanh, chợ cóc họp trên hè, đường phố .

- Đẩy nhanh tiến độ công tác GPMB các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn.

12. UBND các phường, xã, thị trấn :

- Huy động các lực lượng tích cực tham gia và thực hiện tốt việc quản lý, sử dụng lòng đường, vỉa hè phục vụ cho mục đích giao thông và chống ùn tắc giao thông.

- Tăng cường kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm lấn chiếm hè phố, lòng đường; quản lý không để lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ, mở đường ngang trái phép.

- Tổ chức tuyên truyền đến Tổ dân phố, từng hộ gia đình về các nội dung liên quan đến chống ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố.

- Phát động phong trào toàn dân tham gia đảm bảo trật tự ATGT và xây dựng văn hóa trong giao thông.

13. Đề nghị Ban Tuyên giáo Thành ủy:

- Phối hợp với UBND Thành phố chỉ đạo công tác tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị và nội dung văn hóa giao thông;

14. Đề nghị Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể:

- Xây dựng kế hoạch tuyên truyền đến cán bộ, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông và đấu tranh với những người có hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Vận động đoàn viên, hội viên tích cực tham gia công tác tuyên truyền, giáo dục, hướng dẫn mọi tầng lớp nhân dân Thủ đô đảm bảo trật tự ATGT, giảm ùn tắc giao thông của Thành phố.

- Thành Đoàn Hà Nội tích cực, chủ động phối hợp với Công an Thành phố, Sở Giao thông vận tải trong việc tham gia các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật giao thông, hướng dẫn giao thông, kiểm tra, xử lý các vi phạm trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông.

B. Tổ chức thực hiện:

- Tháng 1/2012:

+ Các cấp, các ngành Thành phố tổ chức triển khai việc tuyên truyền, phổ biến nội dung Kế hoạch hành động “Năm An toàn giao thông -2012” đến các cơ quan, đơn vị, cơ sở.

+ Các quận, huyện, thị xã, xã, phường, thị trấn xây dựng kế hoạch và triển khai thực hiện ở địa phương.

- Các cấp, các ngành tập trung chỉ đạo thực hiện các giải pháp cả trước mắt và lâu dài; thường xuyên đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch ở cấp mình, ngành mình và định kỳ hàng tháng báo cáo kết quả thực hiện về UBND Thành phố.

- UBND Thành phố tổ chức các đoàn kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch ở các địa phương, đơn vị. Hàng quý, UBND Thành phố sẽ tổ chức đánh giá, sơ kết việc thực hiện Kế hoạch, rút kinh nghiệm để triển khai thực hiện trong quý tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Đ/c Nguyễn Xuân Phúc - UV BCT, Phó Thủ tướng, Chủ tịch UB ATGT QG;
- UB ATGT quốc gia, Bộ GTVT, Bộ Công an;
- Đ/c Bí thư Thành ủy;
- TT TU, TT HĐND TP;
- Các đ/c PCT UBND TP;
- MTTQ và các đoàn thể TP;
- Ban Tuyên giáo TU;
- Các Sở, Ban, Ngành Thành phố;
- Cấp ủy, UBND các quận, huyện, thị xã;
- VP TU, VP Đoàn ĐBQH&HĐND TP, VP UBND TP;
- VPUB: CPVP,GT, TH;
- Lưu VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH

