

Số: **158**/KH-BATGT

Hà Nội, ngày **23** tháng **5** năm 2024

## **KẾ HOẠCH**

### **Kiểm tra công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa tại các bến khách ngang sông trên địa bàn thành phố Hà Nội năm 2024**


Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2004 (sửa đổi, bổ sung năm 2014); Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012 (sửa đổi, bổ sung năm 2020); Nghị định số 139/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa; Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa, sửa đổi bổ sung tại Nghị định số 06/2024/NĐ-CP ngày 25/01/2024 của Chính phủ; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới; Quyết định số 15/2020/QĐ-UBND ngày 13/8/2020 của UBND Thành phố Hà Nội về Ban hành quy chế phối hợp trong công tác phòng ngừa, xử lý vi phạm pháp luật về đê điều trên địa bàn Thành phố Hà Nội; Quyết định số 4655/QĐ-UBND ngày 23/11/2022 của UBND Thành phố về tổ chức và hoạt động của Ban An toàn giao thông Thành phố và Ban An toàn giao thông các quận, huyện, thị xã thuộc thành phố Hà Nội; Kế hoạch số 03/KH-UBND ngày 02/01/2024 của UBND Thành phố về thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội năm 2024;

Căn cứ ý kiến của Đoàn Giám sát của Ủy ban Thường vụ Quốc hội tại buổi làm việc và kiểm tra công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa tại thành phố Hà Nội ngày 15/4/2024, Ban An toàn giao thông (ATGT) Thành phố ban hành Kế hoạch kiểm tra công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa tại các bến khách ngang sông trên địa bàn thành phố Hà Nội năm 2024, như sau:

## **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

### **1. Mục đích:**

a) Tiếp tục tăng cường, nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa tại các bến khách ngang sông trên địa bàn Thành phố; phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa; kiểm chế và kéo giảm số vụ, số người chết, số người bị thương tai nạn giao thông (TNGT) đường thủy nội địa.

b) Phối hợp chặt chẽ giữa các đơn vị có chức năng và UBND các quận, huyện, thị xã (gọi tắt là các địa phương) có hoạt động đường thủy nội địa nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động của bến khách ngang sông. 



c) Thông qua công tác kiểm tra, kịp thời kiến nghị các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành tổ chức khắc phục các bất cập, tồn tại trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa nhằm thực hiện có hiệu quả công tác phòng ngừa, kéo giảm TNGT đường thủy nội địa trên địa bàn Thành phố.

d) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật kết hợp với tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi phạm nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của các đơn vị, tổ chức, cá nhân trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn Thành phố.

đ) Gắn trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, địa phương trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo đơn vị triển khai thực hiện nhiệm vụ theo nội dung Kế hoạch, bảo đảm không để xảy ra tình trạng vi phạm về trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn được phân công, phân cấp quản lý.

## **2. Yêu cầu:**

a) Đơn vị, tổ chức, cá nhân được kiểm tra thực hiện nghiêm các yêu cầu của Đoàn kiểm tra; chuẩn bị đầy đủ hồ sơ, tài liệu và cử đại diện lãnh đạo, người có liên quan tiếp và làm việc với Đoàn kiểm tra.

b) Địa phương có các đơn vị, tổ chức, cá nhân thuộc đối tượng kiểm tra phải cử cán bộ tiếp và làm việc với Đoàn kiểm tra; theo dõi, đôn đốc các đơn vị, tổ chức, cá nhân khẩn trương thực hiện đầy đủ các kiến nghị của Đoàn kiểm tra về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa tại địa phương được phân công, phân cấp quản lý.

c) Quá trình kiểm tra đảm bảo tuân thủ đúng nguyên tắc, đúng các quy định của pháp luật và không làm ảnh hưởng đến hoạt động bình thường của các đơn vị, tổ chức, cá nhân được kiểm tra; công tác kiểm tra đảm bảo tính khách quan, đúng theo nội dung Kế hoạch và đảm bảo thực chất, hiệu quả.

d) Kết thúc đợt kiểm tra, báo cáo kết quả gửi về UBND Thành phố theo quy định.

## **II. NỘI DUNG KẾ HOẠCH**


### **1. Đối tượng kiểm tra:**

- Địa phương, các đơn vị, tổ chức, cá nhân có hoạt động bến khách ngang sông trên địa bàn Thành phố;
- Hành khách, người tham gia giao thông trên phương tiện thủy tại các bến khách ngang sông.

**2. Thời gian thực hiện:** Dự kiến từ Tháng 5/2024 đến Tháng 7/2024.

### **3. Nội dung, hình thức kiểm tra:**

#### **a) Nội dung kiểm tra:**

- Việc thực hiện quy định về quản lý và bảo vệ công trình thuộc kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa tại các bến khách ngang sông trên địa bàn Thành phố (thiết bị đệm chống va, cầu dẫn cho hành khách lên xuống, cột bích hoặc phao neo cho phương tiện buộc dây, đèn chiếu sáng vào ban đêm (đối với các bến có hoạt động ban đêm); nhà chờ cho hành khách; vị trí đỗ xe, quay đầu cho phương tiện ô tô; ...) 



- Việc quản lý, đảm bảo các điều kiện hoạt động của phương tiện và người điều khiển phương tiện thủy nội địa (*giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa, giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; kê hoặc gắn số đăng ký, sơn vạch dấu mớn nước an toàn, số lượng người được phép chở trên phương tiện theo quy định; giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên, người làm việc trên phương tiện;...*)

- Việc thực hiện các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa tại các bến khách ngang sông (*thiết bị phao cứu sinh, dụng cụ nổi, ... cho người trên phương tiện; bố trí nhân lực hướng dẫn, điều hành giao thông lên xuống cho người và phương tiện;...*)

- Việc chấp hành các quy định pháp luật của hành khách, người tham gia giao thông đường thủy nội địa (*chấp hành hướng dẫn của thuyền viên, người điều khiển phương tiện, nội quy an toàn trên phương tiện; mặc áo phao cứu sinh hoặc mang dụng cụ nổi cứu sinh;...*)

#### **b) Hình thức kiểm tra:**

Đoàn tổ chức kiểm tra thực tế tại hiện trường, sau đó làm việc với địa phương sở tại về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa tại các bến khách ngang sông.

#### **4. Thành phần Đoàn kiểm tra:**

- Lãnh đạo Sở Giao thông vận tải Hà Nội: Trưởng đoàn;
- Lãnh đạo Thanh tra Sở GTVT: Phó Trưởng đoàn;
- Lãnh đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an Thành phố: Phó Trưởng đoàn;
- Lãnh đạo, chuyên viên Văn phòng Ban ATGT Thành phố: Thành viên;
- Lãnh đạo, chuyên viên Phòng Quản lý kết cấu HTGT, Sở GTVT: Thành viên;
- Lãnh đạo, chuyên viên Phòng Quản lý vận tải, Sở GTVT: Thành viên;
- Lãnh đạo, chuyên viên Phòng Quản lý phương tiện và người lái, Sở GTVT: Thành viên;
- Cán bộ chuyên ngành đường thủy Phòng CSGT, Công an Thành phố: Thành viên;
- Cán bộ Thanh tra Sở GTVT Hà Nội: Thư ký đoàn.

#### **5. Kinh phí thực hiện:**

Kinh phí phục vụ Đoàn kiểm tra được bố trí từ nguồn kinh phí hoạt động của Ban ATGT năm 2024.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. Văn phòng Ban ATGT Thành phố:**

- Tham mưu Lãnh đạo Ban ATGT Thành phố ban hành Quyết định thành lập Đoàn kiểm tra;
- Gửi văn bản yêu cầu các địa phương có hoạt động bến khách ngang sông chuẩn bị nội dung báo cáo theo đề cương và thông báo lịch kiểm tra đến các địa phương và thành phần tham gia Đoàn kiểm tra (*trước 03 ngày làm việc*).
- Phối hợp với các đơn vị có liên quan chuẩn bị các điều kiện cần thiết cho Đoàn kiểm tra thực hiện nhiệm vụ theo quy định.
- Tổng hợp báo cáo UBND Thành phố kết quả thực hiện sau khi kết thúc công tác kiểm tra.

2. Sở Giao thông vận tải:

- Cử lãnh đạo Sở Giao thông vận tải, các phòng, ban, chuyên môn nghiệp vụ và các đơn vị có liên quan tham gia Đoàn kiểm tra;

- Giao Thanh tra Sở bố trí phương tiện cano phục vụ Đoàn tại địa điểm kiểm tra; Ban Duy tu các công trình HTGT bố trí phương tiện ô tô phục vụ Đoàn trong quá trình kiểm tra theo lịch.

3. Công an Thành phố: Cử lãnh đạo, cán bộ Phòng Cảnh sát giao thông tham gia Đoàn kiểm tra.

4. UBND các quận, huyện, thị xã có hoạt động bến khách ngang sông chuẩn bị báo cáo (theo đề cương gửi kèm); bố trí phòng họp, phân công nhân sự tiếp Đoàn kiểm tra theo Kế hoạch.

Ban An toàn giao thông Thành phố yêu cầu các cơ quan, đơn vị có liên quan khẩn trương thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- UBND Thành phố;
- Đ/c Chủ tịch UBND TP, Trưởng Ban ATGT TP (để b/cáo);
- Công an Thành phố;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND, Ban ATGT các quận, huyện, thị xã thuộc đối tượng kiểm tra; (để th/hiện)
- VP Ban ATGT TP;
- VPUBTP: CVP, PCVP Võ Tuấn Anh, ĐT, TH, KGVX, NC.
- Lưu: VT, ĐT<sub>Ph</sub>.

(29986)

**KT.TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC**



**PHÓ CHỦ TỊCH UBND TP HÀ NỘI**

**Dương Đức Tuấn**





## ĐỀ CƯƠNG BÁO CÁO

(Kèm theo Kế hoạch số 158/KH-BATGT ngày 23/5/2024 của Ban ATGT Thành phố)

### I - Công tác lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn

.....  
 .....  
 .....

### II - Kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn

1. Việc thực hiện quy định về quản lý và bảo vệ công trình thuộc kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa tại các bến khách ngang sông trên địa bàn Thành phố (thiết bị đệm chống va, cầu dẫn cho hành khách lên xuống, cột bích hoặc phao neo cho phương tiện buộc dây, đèn chiếu sáng vào ban đêm (đối với các bến có hoạt động ban đêm); nhà chờ cho hành khách; vị trí đỗ xe, quay đầu cho phương tiện ô tô; ...)

2. Việc quản lý, đảm bảo các điều kiện hoạt động của phương tiện và người điều khiển phương tiện thủy nội địa (giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa, giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; kế hoạch gắn số đăng ký, sơn vạch dấu mớn nước an toàn, số lượng người được phép chở trên phương tiện theo quy định; giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên, người làm việc trên phương tiện;...)

3. Việc thực hiện các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa tại các bến khách ngang sông (thiết bị phao cứu sinh, dụng cụ nổi, ... cho người trên phương tiện; bố trí nhân lực hướng dẫn, điều hành giao thông lên xuống cho người và phương tiện;...)

4. Việc chấp hành các quy định pháp luật của hành khách, người tham gia giao thông đường thủy nội địa (chấp hành hướng dẫn của thuyền viên, người điều khiển phương tiện, nội quy an toàn trên phương tiện; mặc áo phao cứu sinh hoặc mang dụng cụ nổi cứu sinh;...)

### III - Kiến nghị, đề xuất (nếu có).

.....  
 .....  
 .....  
 .....