

Số: 8850 /KH-BGTVT

Hà Nội, ngày 25 tháng 08 năm 2021

## **KẾ HOẠCH**

### **Phối hợp, hỗ trợ tối đa về vận tải và tổ chức giao thông cho thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh: Bình Dương, Đồng Nai, Long An**

Căn cứ Nghị quyết số 86/NQ-CP ngày 06/8/2021 của Chính phủ về các giải pháp cấp bách phòng, chống dịch bệnh Covid - 19 để thực hiện Nghị quyết số 30/2021/QH15 ngày 28/7/2021 của Quốc hội khoá XV (sau đây gọi là Nghị quyết số 86/NQ-CP);

Căn cứ Chỉ thị số 16/CT-TTg ngày 31/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về thực hiện các biện pháp cấp bách phòng, chống dịch Covid-19 (sau đây gọi là Chỉ thị số 16/CT-TTg);

Căn cứ Công điện số 1099/CD-TTg ngày 22/8/2021 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường giãn cách xã hội và các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19 (sau đây gọi là Công điện số 1099/CD-TTg);

Căn cứ Công điện số 1102/CD-TTg ngày 23/8/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19 trên toàn quốc (sau đây gọi là Công điện số 1102/CD-TTg);

Trước tình hình dịch Covid-19 vẫn đang diễn biến phức tạp với biến chủng Delta của vi rút SARS-CoV-2 lây lan nhanh chóng, khó lường, người bị nhiễm có khả năng chuyển biến nguy kịch rất nhanh; tỷ lệ người nhiễm Covid-19 trong cộng đồng vẫn còn cao; thực hiện Nghị quyết số 86/NQ-CP, Chỉ thị số 16/CT-TTg, Công điện số 1099/CD-TTg, Công điện số 1102/CD-TTg và đề xuất của Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục: Hàng không Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Hàng hải Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Y tế GTVT, Đăng kiểm Việt Nam, Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông; Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh: Bình Dương, Đồng Nai, Long An, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) ban hành Kế hoạch phối hợp, hỗ trợ tối đa về vận tải và tổ chức giao thông cho thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh: Bình Dương, Đồng Nai, Long An (sau đây gọi là Kế hoạch phối hợp, hỗ trợ), như sau:

### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

Duy trì hoạt động sản xuất, tránh làm đứt gãy các chuỗi cung ứng lao động, hàng hóa, dịch vụ, vật tư, nguyên liệu phục vụ sản xuất nhưng phải bảo đảm, tạo điều kiện cao nhất các yêu cầu về phòng, chống dịch Covid-19 và chỉ những cơ sở

bảo đảm an toàn phòng, chống dịch theo quy định mới được phép hoạt động, trên tinh thần an toàn để sản xuất, sản xuất phải an toàn.

Tạo điều kiện cao nhất để vận chuyển, lưu thông hàng hóa, vật tư, nguyên liệu phục vụ sản xuất bảo đảm an toàn, liên thông, thống nhất, thông suốt giữa các tỉnh, thành phố, địa bàn; có biện pháp kiểm soát chặt chẽ tại điểm đầu và điểm cuối trong chuỗi cung ứng, lưu thông, vận chuyển hàng hóa.

Phối hợp, hỗ trợ tối đa cho thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh: Bình Dương, Đồng Nai, Long An (sau đây gọi là 04 tỉnh, thành phố) tăng cường giãn cách xã hội và các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19 đảm bảo hỗ trợ tối đa hoạt động vận tải phục vụ khám chữa bệnh, xét nghiệm, tiêm chủng vắc-xin; vận chuyển lương thực, thực phẩm thiết yếu, nhu yếu phẩm phục vụ nhân dân; vận chuyển máy móc, thiết bị, vật tư, nguyên vật liệu phục vụ thi công các công trình trọng điểm; vận tải cho các dịch vụ công ích thiết yếu; các hoạt động kinh tế khác (phải duy trì) và bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội.

## **II. NỘI DUNG, GIẢI PHÁP THỰC HIỆN**

### **1. Tổng cục Đường bộ Việt Nam**

1.1. Phối hợp với Sở Giao thông vận tải 04 tỉnh, thành phố xây dựng và tổ chức thực hiện phương án huy động phương tiện; người điều khiển phương tiện, tổ chức vận tải; bảo dưỡng sửa chữa; cứu hộ giao thông; tổ chức giao thông trên các tuyến liên tỉnh và các đầu mối vận tải trọng yếu.

1.2. Tiếp tục phối hợp Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương, Sở GTVT-Xây dựng Lào Cai (sau đây gọi là Sở GTVT) thực hiện nghiêm Quyết định số 1570/QĐ-BGTVT ngày 24/8/2021 của Bộ GTVT hướng dẫn tạm thời về tổ chức giao thông, kiểm soát dịch đối với hoạt động vận tải bằng xe ô tô trong thời gian phòng, chống dịch Covid-19; vừa đảm bảo yêu cầu phòng chống dịch, vừa đảm bảo lưu thông hàng hoá được thông suốt.

1.3. Tạo lập nhóm thông tin (trên Zalo, Viber, Facebook...) giữa Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục Quản lý đường bộ khu vực, các Sở GTVT, các cơ quan chức năng của địa phương, các đơn vị vận tải, hiệp hội vận tải để kịp thời phổ biến, trao đổi chính sách, quy định mới và nắm bắt các khó khăn, vướng mắc về công tác phòng, chống dịch trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô để kịp thời hướng dẫn thực hiện hoặc tổng hợp, báo cáo Bộ GTVT giải quyết theo thẩm quyền.

1.4. Để hỗ trợ cho nhu cầu vận chuyển thiết yếu của 04 tỉnh, thành phố, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã thống kê và chuẩn bị phương án huy động lực lượng lái xe và phương tiện trên địa bàn 04 tỉnh, thành phố (dưới 2 hình thức: Tình nguyện tham gia, Cung ứng dịch vụ theo yêu cầu). Cụ thể trên địa bàn 04 tỉnh, thành phố, như sau:

#### **1.4.1. Huy động lực lượng phương tiện, lái xe tại thành phố Hồ Chí Minh**

a) Phương án huy động của Sở GTVT thành phố: huy động 2.141 phương tiện, trong đó: số đang hoạt động là 960 phương tiện, số dự phòng để huy động 1.181 phương tiện (xe 7 chỗ 702, 2 xe 16 chỗ, 125 xe 29-45 chỗ, 80 xe tải dưới 2,5 tấn, 138 xe tải từ 2,5-8 tấn, 134 xe tải >10 tấn):

- Cấp cứu vận chuyển người bệnh F0: 300 xe
- Vận chuyển vật tư, thiết bị y tế: 160 xe
- Vận chuyển Vắc xin (xe đông lạnh): 40 xe
- Vận chuyển phân phối lương thực, thực phẩm: 565 xe
- Vận chuyển dân tình hướng khẩn cấp: 45 xe
- Triển khai công tác hạ tầng giao thông: 26 xe

b) Số lượng Trung tâm đào tạo sát hạch lái xe: 59 trung tâm và trường đào tạo lái xe

- Tổng số phương tiện: 3.557 xe
- + Xe 5 chỗ: 2.877 xe
- + Xe 7 chỗ: 0
- + Xe <3,5 tấn: 656 xe
- + Xe >3,5 tấn: 0
- + Xe 10 – 30 chỗ: 12 xe
- + Xe trên 30 chỗ: 12 xe

**LuatVietnam**

- Tổng số giáo viên: 7.540 người (trong đó Giáo viên B2: 5.210 người; C: 1.223 người, D: 678 người, E: 342 người, FC: 87 người).

c) Số lượng lái xe tại thành phố HCM: 1.677.361 (trong đó GPLX cá nhân 53.529, GPLX hành nghề: 1.623.832):

- Lái xe dưới 9 chỗ và lái xe tải dưới 3,5 tấn (B1, B11, B2): 1.223.275
- Lái xe dưới 9 chỗ và xe tải trên 3,5 tấn (C): 312.552
- Lái xe 10 - 30 chỗ (D): 79.587
- Lái xe trên 30 chỗ (E): 30.789

d) Tổng số phương tiện xe cơ giới trên địa bàn: 581,344 phương tiện (nguồn dữ liệu Cục Đăng kiểm Việt Nam).

1.4.2. Huy động lực lượng phương tiện, lái xe tại 4 tỉnh, thành phố

a) Số lượng Trung tâm đào tạo sát hạch lái xe: 90 trung tâm và trường đào tạo lái xe

- Tổng số phương tiện: 6.580 xe
- + Xe 5 chỗ: 5.069 xe

- + Xe 7 chỗ: 175
- + Xe <3,5 tấn: 971 xe
- + Xe >3,5 tấn: 308
- + Xe 10 – 30 chỗ: 33 xe
- + Xe trên 30 chỗ: 24 xe

- Tổng số giáo viên: 12.089 người (trong đó Giáo viên B2: 8.721 người; C: 2.008 người, D: 822 người, E: 428 người, FC: 110 người).

b) Số lượng lái xe tại 4 tỉnh: 3,425,708 (trong đó GPLX cá nhân 70,052, GPLX hành nghề: 3,355,656):

- Lái xe dưới 9 chỗ và lái xe tải dưới 3,5 tấn (B1, B11, B2): 1,583,876
- Lái xe dưới 9 chỗ và xe tải trên 3,5 tấn (C): 435,686
- Lái xe 10 – 30 chỗ (D): 100,216
- Lái xe trên 30 chỗ (E): 41,455

c) Tổng số phương tiện xe cơ giới trên 4 địa phương: 919.830 phương tiện (nguồn dữ liệu Cục Đăng kiểm Việt Nam).

Căn cứ nhu cầu số lượng và phương tiện hiện có của 04 tỉnh, thành phố, Sở GTVT chủ trì, phối hợp với Sở Y tế rà soát số lượng lái xe đã được tiêm vắc xin, phối hợp Tổng cục Đường bộ Việt Nam lên phương án cụ thể để huy động lái xe và phương tiện để sẵn sàng vận chuyển hàng hoá thiết yếu cung ứng cho người dân hoặc phục vụ công tác khác trong phòng, chống dịch trên địa bàn khi cần thiết.

## **2. Cục Hàng hải Việt Nam**

Chỉ đạo Cảng vụ Hàng hải, Sở chỉ huy tiền phương của Cục Hàng hải Việt Nam, Doanh nghiệp cảng thực hiện các giải pháp để phối hợp với thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh: Bình Dương, Đồng Nai, Long An, như sau:

### **2.1. Cảng vụ Hàng hải**

a) Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Sở Công Thương cấp Giấy đi đường cho một số cảng, đại lý, hãng tàu... trên tinh thần cấp đúng đối tượng, chỉ đi lại khi thực sự cần thiết theo đúng quy định của UBND thành phố Hồ Chí Minh.

b) Tập hợp danh sách thuyền viên và những người làm việc trong chuỗi cung ứng hàng hóa để phối hợp với Sở Y tế để tổ chức tiêm vắc-xin phòng chống Covid-19.

c) Hàng ngày tổng hợp số lượng hàng hóa thông qua cảng, số xe ra vào cảng trong khu vực, tình hình hoạt động và dự kiến kế hoạch ngày hôm sau để báo cáo Tổ công tác đặc biệt của Bộ GTVT.

d) Tổ chức kiểm tra, giám sát việc thực hiện các biện pháp phòng, chống Covid-19 của các doanh nghiệp cảng, hoa tiêu, tàu lai tại khu vực quản lý được giao.

đ) Phối hợp với Bộ đội biên phòng cảng, kiểm dịch y tế trong việc xử lý các trường hợp nghi ngờ nhiễm Covid-19 trong khu vực cảng biển.

e) Thường xuyên đánh giá tình hình hoạt động hàng hải tại khu vực để kịp thời nắm bắt những vướng mắc, khó khăn phát sinh trong công tác phòng, chống dịch Covid-19; đề xuất, kiến nghị các cơ quan có thẩm quyền xử lý những vấn đề vượt quá thẩm quyền và báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam.

g) Chủ động bố trí các vị trí neo đậu phù hợp cho tàu thuyền có thuyền viên bị mắc Covid-19, tăng cường giám sát an toàn hàng hải.

h) Công bố đường dây nóng của Cảng vụ hàng hải. Trao đổi, cung cấp thông tin mới kịp thời trên Nhóm liên lạc có đại diện của các cơ quan liên ngành, Sở Giao thông vận tải và các doanh nghiệp hoạt động tại cảng.

## 2.2. Sở chỉ huy tiền phương của Cục Hàng hải Việt Nam

a) Tiếp tục triển khai các nhiệm vụ bảo đảm duy trì hoạt động của các cảng biển khu vực phía Nam. Tiếp tục chỉ đạo triển khai 03 nhóm giải pháp ngăn ngừa nguy cơ nghẽn cảng: (1) Nhóm giải pháp nhằm tăng năng lực giải phóng hàng ra khỏi cảng; (2) Nhóm giải pháp tăng năng lực khai thác của bãi cảng; (3) Nhóm giải pháp điều tiết lượng hàng nhập về cảng.

b) Tổng hợp, nắm bắt tình hình hoạt động hàng ngày của các cảng biển trong khu vực báo cáo Tổ công tác đặc biệt của Bộ GTVT và UBND tỉnh, thành phố.

c) Kịp thời tham mưu, đề xuất các giải pháp phù hợp với đặc thù hoạt động hàng hải tới Bộ GTVT, Tổ công tác đặc biệt của Bộ GTVT và UBND thành phố Hồ Chí Minh để duy trì hoạt động thông suốt của hệ thống cảng biển.

## 2.3. Doanh nghiệp cảng

a) Lập Kế hoạch sản xuất hàng ngày và dự kiến Kế hoạch ngày hôm sau/tuần (nêu cụ thể số lượng hàng hóa và số lượt xe ra vào cảng), những khó khăn vướng mắc phát sinh và kiến nghị, đề xuất (nếu có) và gửi đến Cảng vụ hàng hải.

b) Trong trường hợp lượng hàng tồn kho, bãi lớn do khách hàng không có nhu cầu lấy hàng, chủ động thông báo cho các bên có liên quan để hạn chế việc vận chuyển tiếp hàng hóa về cảng.

c) Ưu tiên cung ứng các dịch vụ bốc xếp, đóng gói đối với hàng nông thủy sản của các tỉnh đồng bằng sông Cửu long, hàng hóa cung ứng dịch vụ thiết yếu cho các tỉnh, thành phố thực hiện Chỉ thị 16/CT-TTg.

d) Các cảng tại khu vực thành phố Hồ Chí Minh lập danh sách cán bộ, công nhân của cảng gửi đến cơ quan có thẩm quyền của Thành phố để được cấp Giấy đi đường.

đ) Các cảng phối hợp với Cảng vụ hàng hải lập danh sách cán bộ, công nhân có nhu cầu tiêm vắc-xin phòng Covid-19 của cảng gửi đến Sở Y tế để được tiêm phòng.

e) Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng để nhanh chóng hoàn thiện các thủ tục để giải phóng hàng hóa xuất nhập khẩu.

g) Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan liên ngành của địa phương trong việc thiết lập các chốt kiểm tra liên ngành; bố trí địa điểm kiểm tra phù hợp, tuyệt đối không để xảy ra ùn tắc giao thông tại cổng cảng hoặc trong cảng.

h) Kiểm soát chặt chẽ người và phương tiện ra vào cảng, tất cả khách hàng đến làm việc phải có Giấy đi đường do cơ quan có thẩm quyền cấp mới được phép ra, vào cảng.

i) Các cảng bố trí công nhân 3 tại chỗ, hoặc 2 điểm đến 1 cung đường (hiện chỉ có cảng Calofic) theo quy mô, nhu cầu sản xuất khai thác của từng đơn vị phù hợp với tình hình thực tế và tuân thủ hướng dẫn của cơ quan y tế khi khu vực áp dụng Chỉ thị 16/CT-TTg. Chuẩn bị chỗ ở và cung cấp đầy đủ nhu yếu phẩm cho nhu cầu thiết yếu và trang thiết bị phòng, chống dịch cho công nhân đảm bảo tuân thủ các quy định phòng, chống dịch.

k) Tổ chức giám sát thường xuyên việc triển khai các quy định phòng, chống dịch của cán bộ, người lao động; tổ chức lấy mẫu xét nghiệm đối với người lao động định kỳ hoặc xét nghiệm đột xuất nếu phát hiện nguy cơ lây nhiễm; kiểm soát đo thân nhiệt của công nhân trước khi lên tàu làm việc, lập sổ theo dõi công nhân lên tàu làm việc.

l) Bố trí, phân bổ nhân công làm việc theo ca phù hợp đủ để đảm bảo tiến độ, khối lượng công việc vừa đảm bảo giãn cách theo quy định.

m) Công nhân khi làm việc phải trang bị quần áo bảo hộ lao động, găng tay, khẩu trang, kính và giữ khoảng cách an toàn khi làm việc trên tàu; Công nhân không ăn, uống với thuyền viên tàu; tuyệt đối không được vào khu vực ở, sinh hoạt của thuyền viên.

n) Phương án xếp, dỡ hàng hóa được đại diện cảng và đại diện tàu biển thống nhất bằng giao tiếp qua thiết bị VHF hoặc các thiết bị thông tin liên lạc phù hợp khác để tránh tiếp xúc trực tiếp với thuyền viên tàu biển.

o) Thường xuyên tổ chức đánh giá nguy cơ lây nhiễm dịch bệnh để kịp thời bổ sung, điều chỉnh “Phương án phòng, chống dịch Covid-19” và các “quy trình, biện pháp ứng phó, xử lý trong trường hợp có người nhiễm Covid-19 trong cảng”.

### **3. Cục Hàng không Việt Nam**

3.1. Xây dựng quy trình xem xét hồ sơ hành khách và cấp phép bay thực hiện trên môi trường trực tuyến với thành phần Lãnh đạo Cục Hàng không Việt Nam (HKVN), các hãng hàng không Việt Nam, các Cảng vụ hàng không đảm bảo việc xử lý phép bay liên tục 24/7.

3.2. Công bố trên trang thông tin điện tử (website) Bộ GTVT và Cục HKVN đường dây nóng có cán bộ trực, tiếp nhận và giải đáp thông tin 24/7.

3.3. Chỉ đạo Cảng vụ hàng không phối hợp Trung tâm kiểm soát dịch bệnh (CDC) các tỉnh, thành phố tổ chức giám sát công tác khử khuẩn phương tiện, trang thiết bị của các hãng hàng không, các đơn vị trong khu vực cảng hàng không, sân bay.



3.4. Phối hợp Cục Y tế Giao thông vận tải, các Cục/Vụ chuyên môn của Bộ Y tế để cập nhật các quy định, quy trình, yêu cầu về phòng, chống dịch Covid-19, kịp thời thông báo các cơ quan, đơn vị ngành hàng không Việt Nam.

#### **4. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam**

4.1. Công bố số điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận, kịp thời hỗ trợ, giải quyết khó khăn, vướng mắc trong hoạt động vận tải đường thủy nội địa trong điều kiện phòng chống dịch Covid-19 (số điện thoại 0979.388.019; nhóm Zalo diễn đàn vận tải thủy <https://zalo.me/g/ieluaj687>).

4.2. Xây dựng, trình Bộ GTVT ban hành Hướng dẫn tạm thời về vận tải đường thủy nội địa trong điều kiện phòng, chống dịch Covid-19 để thống nhất áp dụng trên phạm vi cả nước.

4.3. Chỉ đạo Cảng vụ Đường thủy nội địa, Chi cục Đường thủy nội địa chuẩn bị sẵn sàng phương tiện, nhân lực để hỗ trợ 04 tỉnh, thành phố trong công tác phòng chống dịch, đảm bảo an toàn, an dân trong thời gian thực hiện giãn cách xã hội (khi được yêu cầu), tạo điều kiện tối đa trong công tác làm thủ tục vào, rời cảng bến, công tác thanh tra, kiểm tra, điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông đường thủy nội địa và duy trì tình trạng báo hiệu đảm bảo phục vụ hiệu quả hoạt động vận tải đường thủy nội địa.

4.4. Chỉ đạo Chi cục Đường thủy nội địa phía Nam, Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II, III, IV, Cảng vụ Đường thủy nội địa thuộc Sở Giao thông vận tải.

a) Tạo điều kiện ở mức cao nhất có thể trong công tác kiểm tra, làm thủ tục vào, rời cảng, bến thủy nội địa đối với phương tiện vận chuyển hàng hóa, đảm bảo hàng hóa lưu thông, không gây ách tắc. Tăng cường thực hiện thủ tục vào, rời cảng, bến thủy nội địa cho phương tiện thủy nội địa thông qua người được ủy quyền làm thủ tục để hạn chế tiếp xúc, giảm thiểu nguy cơ lây nhiễm.

b) Cảng vụ Đường thủy nội địa lập danh sách các chốt đường thủy nội của các địa phương trên tuyến đường thủy nội địa (vị trí chốt, các yêu cầu về kiểm soát dịch tại mỗi chốt...) để thông báo cho đơn vị vận tải thủy nội địa, thuyền viên, người lái phương tiện biết, chuẩn bị trước khi rời cảng, bến hành trình qua các chốt kiểm soát dịch trên tuyến đường thủy nội địa.

c) Chi cục Đường thủy nội địa phía Nam (Đội Thanh tra-An toàn đường thủy nội địa), Cảng vụ Đường thủy nội địa tại 04 tỉnh, thành phố phải bố trí sẵn sàng nhân lực, phương tiện (ca nô) để kịp thời hỗ trợ tối đa các địa phương trong công tác phòng chống dịch, bảo đảm an dân, an ninh và trật tự, an toàn xã hội (khi được yêu cầu). Hàng ngày (trước 12 giờ) báo cáo tình hình hỗ trợ hoạt động vận tải thủy nội địa phục vụ vận chuyển lương thực, thực phẩm thiết yếu trên địa bàn quản lý về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (qua phòng Vận tải-An toàn giao thông email [vt-atgt.viwa@mt.gov.vn](mailto:vt-atgt.viwa@mt.gov.vn) để tổng hợp báo cáo Lãnh đạo Cục).

## 5. Cục Y tế Giao thông vận tải

5.1. Chủ trì, phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Vụ Vận tải, Sở GTVT để tham mưu Bộ trưởng Bộ GTVT hướng dẫn đơn vị vận tải, người trên phương tiện triển khai công tác phòng, chống dịch Covid-19 trong hoạt động vận tải theo chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Bộ Y tế.

5.2. Chủ trì, phối hợp với Sở Y tế, Sở GTVT chỉ đạo Bệnh viện Giao thông vận tải khu vực phối hợp cùng Hiệp hội vận tải hàng hóa địa phương, đơn vị vận tải hỗ trợ 04 tỉnh, thành phố tổ chức xét nghiệm lưu động cho người điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hóa. Trong quá trình tổ chức thực hiện phải đảm bảo các quy định của Bộ Y tế về thực hiện lấy mẫu, cấp Giấy xét nghiệm theo quy định, đồng thời thực hiện một số nội dung sau:

a) Có phương án xử lý đối với trường hợp khi xét nghiệm phát hiện kết quả dương tính của người điều khiển phương tiện.

b) Thông báo công khai cho người điều khiển phương tiện, đơn vị vận tải biết về: Đối tượng được ưu tiên miễn phí bộ Kit xét nghiệm nhanh theo quy định, đối tượng không được ưu tiên; chi phí xét nghiệm đối với từng đối tượng, bảo đảm phù hợp với các quy định của Bộ Y tế và các quy định khác có liên quan.

c) Sẵn sàng tổ chức tiêm vaccine cho đội ngũ lái xe, lao động của ngành Giao thông vận tải khi có yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.

5.3. Tiếp tục cử nhân lực y tế và dự phòng nhân lực y tế tham gia công tác chống dịch tại các địa phương có dịch: khám chữa bệnh, xét nghiệm, tiêm chủng vắc xin...

## 6. Cục Đăng kiểm Việt Nam

6.1. Công bố số điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận, kịp thời hỗ trợ, giải quyết khó khăn, vướng mắc của các đơn vị đăng kiểm và của người dân, tổ chức, doanh nghiệp trong công tác kiểm định phương tiện giao thông vận tải trong điều kiện phòng chống dịch Covid-19 (số điện thoại 02437684706 - 0913341445).

6.2. Phối hợp chặt chẽ với Ban Quản lý Đường sắt đô thị, Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông Thành phố Hồ Chí Minh, Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố để giải quyết nhanh chóng các vấn đề phát sinh liên quan đến hoạt động của các đơn vị đăng kiểm; công tác bảo đảm kiểm định phương tiện; công tác quản lý phương tiện giao thông vận tải, đáp ứng kịp thời yêu cầu vận tải, tổ chức giao thông và thi công các công trình giao thông trọng điểm của các địa phương.

6.3. Chỉ đạo các đơn vị đăng kiểm sẵn sàng trang thiết bị, nhân lực để thực hiện kiểm định và giải quyết các vấn đề phát sinh về công tác quản lý phương tiện giao thông vận tải.

6.4. Cung cấp kịp thời số liệu, dữ liệu phương tiện cho Chính phủ, Bộ GTVT và các địa phương để xây dựng các phương án vận tải và tổ chức giao thông.



a) Qua đó rà soát tổng số phương tiện xe cơ giới trên 04 tỉnh, thành phố là 919.830 phương tiện.

<b>Phân nhóm PT</b>	<b>Tp. HCM</b>	<b>Đồng Nai</b>	<b>Bình Dương</b>	<b>Long An</b>
Ô tô con đến 6 chỗ	198,426	55,366	58,053	12,009
Ô tô con 7-9 chỗ	149,654	32,650	30,580	9,942
Ô tô khách đến 24 chỗ	17,692	3,132	2,388	1,139
Ô tô khách 25-30 chỗ	4,914	1,046	630	248
Ô tô khách trên 30 chỗ	8,980	1,592	410	785
Ô tô tải dưới 1 tấn	50,312	14,250	13,537	3,106
Ô tô tải từ 1 đến dưới 3.5 tấn	71,720	19,871	17,614	6,817
Ô tô tải từ 3.5 đến dưới 7 tấn	12,170	6,322	5,648	2,534
Ô tô tải từ 7 đến dưới 10 tấn	5,883	5,093	3,346	1,250
Ô tô tải từ 10 tấn trở lên	8,836	5,600	4,255	1,674
Ô tô đầu kéo	22,061	2,948	3,625	626
Sơ mi Rơ moóc	30,696	4,902	4,809	689
<b>Tổng số</b>	<b>581,344</b>	<b>152,772</b>	<b>144,895</b>	<b>40,819</b>

b) Số lượng xe cấp cứu của 4 địa phương: 1.433 xe cấp cứu (trong đó riêng thành phố Hồ Chí Minh: 997 xe cấp cứu).

## **7. Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông**

7.1. Chỉ đạo Ban Quản lý dự án, đơn vị đang thi công các công trình trọng điểm trên địa bàn 04 tỉnh, thành phố chấp hành nghiêm quy định về phòng, chống dịch Covid-19.

7.2. Theo dõi Kế hoạch phòng, chống dịch Covid-19 của các địa phương để đảm bảo thi công các công trình đúng tiến độ đề ra.

## **8. Sở GTVT 04 tỉnh, thành phố**

Tham mưu cho UBND tỉnh, thành phố chỉ đạo các Sở, ngành và các cơ quan, đơn vị liên quan theo chức năng nhiệm vụ của đơn vị mình triển khai thực hiện:

### **8.1. Đối với vận tải Đường bộ**

Xây dựng phương án huy động phương tiện; người điều khiển phương tiện; tổ chức vận tải; bảo dưỡng sửa chữa; cứu hộ giao thông; tổ chức giao thông đảm bảo hỗ trợ tối đa hoạt động vận tải phục vụ khám chữa bệnh, xét nghiệm, tiêm chủng vắc-xin; vận chuyển lương thực, thực phẩm thiết yếu, nhu yếu phẩm phục vụ nhân dân; vận chuyển máy móc, thiết bị, vật tư, nguyên vật liệu phục vụ thi công các công trình trọng điểm; vận tải cho các dịch vụ công ích thiết yếu.

### **8.2. Đối với vận tải Đường thủy nội địa**

a) Tạo điều kiện thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp vận chuyển hàng hóa trên đường thủy nội địa (*bố trí thực hiện xét nghiệm tại các chốt kiểm soát dịch trên đường thủy hoặc xét nghiệm lưu động trên phương tiện thủy, không yêu cầu giấy tờ*

khác ngoài giấy tờ đảm bảo hoạt động vận tải thủy và giấy tờ đảm bảo phòng, chống dịch) để tránh phát sinh thủ tục không cần thiết, hỗ trợ hiệu quả công tác phòng chống dịch trên địa bàn và tránh sự đứt gãy chuỗi vận tải, logistics phục vụ sản xuất và cung ứng hàng hóa cho nhân dân.

b) Thông tin và khuyến khích các đơn vị cung ứng hàng hóa thiết yếu sử dụng phương thức vận tải đường thủy nội địa để vận chuyển hàng hóa trong nội tỉnh và liên tỉnh.

### 8.3. Đối với vận tải biển (Hàng hải)

a) Tạo điều kiện cấp Giấy đi đường cho các doanh nghiệp cảng, đại lý, hãng tàu... trong thời gian tăng cường giãn cách xã hội theo đúng quy định của UBND thành phố Hồ Chí Minh.

b) Cho phép và chỉ đạo các chốt kiểm soát liên ngành tạo điều kiện thuận lợi cho hoa tiêu hàng hải được di chuyển theo lộ trình kế hoạch được Công ty hoa tiêu phê duyệt để thực hiện nhiệm vụ cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải

### 8.4. Đơn vị đăng kiểm:

**LuatVietnam**

a) Thực hiện hoạt động kiểm định theo phương án "3 tại chỗ".

b) Báo cáo kịp thời các vướng mắc và các vấn đề phát sinh về Cục Đăng kiểm Việt Nam và Sở Giao thông vận tải.

c) Đảm bảo chất lượng công tác kiểm định phương tiện; xây dựng quy trình kiểm định phù hợp để hạn chế tối đa sự tiếp xúc trực tiếp giữa cán bộ, nhân viên của đơn vị với lái xe nhằm ngăn ngừa nguy cơ lây lan dịch bệnh.

d) Sẵn sàng phương án để chống ùn tắc trong kiểm định khi các địa phương được dỡ bỏ giãn cách xã hội, đáp ứng nhu cầu kiểm định phương tiện để vận tải hàng hóa, hành khách tăng cao.

đ) Hỗ trợ tối đa thực hiện các thủ tục liên quan trong công tác đăng kiểm tàu biển, phương tiện thủy nội địa (thẩm định thiết kế, tiếp nhận kiểm tra phương tiện,...) bằng hình thức trực tuyến và khẩn trương triển khai kiểm tra thực tế phương tiện để cấp hồ sơ đăng kiểm cho phương tiện được nhanh chóng, kịp thời nhưng phải bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tàu biển, phương tiện thủy nội địa theo quy định.

e) Công bố số điện thoại trực đường dây nóng của lãnh đạo đơn vị.

**9. Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Sở GTVT - Xây dựng Lào Cai (trừ các Sở GTVT 4 tỉnh, thành phố):** Quán triệt nội dung của Kế hoạch này; chỉ đạo cơ quan, đơn vị chức năng thuộc Sở GTVT, đơn vị vận tải, hiệp hội vận tải trên địa bàn địa phương mình để sẵn sàng hỗ trợ tối đa đối với các Sở GTVT: Thành phố Hồ Chí Minh, Bình Dương, Đồng Nai, Long An khi có yêu cầu.

## III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cơ quan, đơn vị căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ của mình tổ chức triển

khai, thực hiện các nhiệm vụ được giao trong Kế hoạch này.

2. Vụ Vận tải, Văn phòng Bộ đôn đốc việc triển khai thực hiện và là đầu mối tiếp nhận, tổng hợp báo cáo kết quả triển khai thực hiện kế hoạch này từ các cơ quan, đơn vị gửi Bộ GTVT và Tổ công tác đặc biệt của Bộ GTVT (theo Quyết định số 1563/QĐ-BTGTVT ngày 23/8/2021 của Bộ GTVT).

Trong tổ chức, triển khai thực hiện nếu có phát sinh vướng mắc thì chủ động giải quyết, hướng dẫn thực hiện; trường hợp vượt thẩm quyền thì báo cáo về Bộ GTVT để chỉ đạo giải quyết kịp thời.

Trên đây là Kế hoạch phối hợp, hỗ trợ tối đa về vận tải và tổ chức giao thông cho Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh: Bình Dương, Đồng Nai, Long An để thực hiện Công điện số 1099/CĐ-TTg ngày 23/8/2021 của Thủ tướng Chính phủ. /.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để báo cáo)
- Các Phó Thủ tướng Chính phủ (để báo cáo);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Quốc phòng, Công an, Y tế, Công Thương, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- Các Thứ trưởng;
- Văn phòng Bộ;
- Lưu: VT, VTài (Phongdq, 03b).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Lê Đình Thọ**