

- Tinh thần tự lực cánh sinh ;
- Bảo hộ an toàn lao động và bảo hiểm xã hội ; cải thiện đời sống ;
- Ý thức tiết kiệm của công, nhiên liệu, nguyên liệu, vật liệu ; tận dụng phế phẩm, phế phẩm ;
- Bảo quản máy móc thiết bị, và tài sản Nhà nước, không tham ô, lãng phí, quan liêu ;
- Kỷ luật lao động.

2. Đối với các ngành thuộc khối nông nghiệp :

- a) Về thực hiện kế hoạch Nhà nước :
 - Diện tích ;
 - Sản lượng ;
 - Chăn nuôi ;
 - Thủy lợi, phân bón ;
 - Tích lũy vốn xây dựng hợp tác xã ;
 - Sử dụng lao động (số lượng và giá trị ngày công) ;
 - Thu nhập bình quân theo đầu người.
 - b) Về phát minh sáng kiến :
 - Cải tiến kỹ thuật ;
 - Cải tiến công cụ ;
 - Áp dụng kỹ thuật mới và công cụ cải tiến ;
 - Cải tiến quản lý (sản xuất, lao động, tài vụ).
 - c) Về chấp hành chính sách :
 - Bán sản phẩm cho Nhà nước ;
 - Nộp thuế ;
 - Tiết kiệm lương thực và điều hòa phân phối lương thực trong hợp tác xã và ở địa phương ; không tham ô lãng phí ;
 - Đoàn kết tương trợ, quản lý dân chủ.
- Những điểm cần chú ý về phát minh sáng kiến, về chấp hành chính sách đối với nông nghiệp có thể áp dụng cho cả ngành thủ công nghiệp.

3. Đối với các ngành hành chính, sự nghiệp và các ngành công tác khác :

- a) Về thực hiện kế hoạch Nhà nước, ngành nào có thể đặt được chỉ tiêu kế hoạch thì ngành đó nêu ra mấy chỉ tiêu chủ yếu ; đối với các ngành khác thì chú ý hai điểm chính :
 - Hoàn thành nhiệm vụ công tác ;
 - Phục vụ kịp thời và thiết thực cho yêu cầu của sản xuất và yêu cầu của đời sống nhân dân ;
- b) Về phát minh, sáng kiến :
 - Phát minh về khoa học, kỹ thuật, áp dụng tốt khoa học và kỹ thuật tiên tiến ;
 - Cải tiến kỹ thuật ;
 - Cải tiến quản lý, kinh doanh, phân phối...
 - Ba cải tiến (cải tiến tổ chức, cải tiến công tác, cải tiến lề lối làm việc) ;
- c) Về chấp hành chính sách, chế độ :
 - Chính sách cán bộ ;
 - Chế độ công tác (báo cáo, xin chỉ thị...) ;
 - Kỷ luật lao động ;

- Ý thức tiết kiệm của công, bảo quản tài sản Nhà nước, không tham ô, lãng phí, quan liêu ;
- Tinh thần hợp tác xã hội chủ nghĩa.

CÁC BỘ

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

QUYẾT ĐỊNH số 2-QĐ ngày 2-1-1963 về việc cho phép ô-tô tiếp chuyển hành khách được ưu tiên qua phà.

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ nghị định số 348-NĐ ngày 3-12-1955 của Bộ Giao thông và Bưu điện ban hành luật đi đường bộ và các nghị định số 139-NĐ ngày 19-12-1956, số 44-NĐ ngày 27-5-1958 bổ sung và sửa chữa ;

Xét yêu cầu tổ chức liên hiệp vận chuyển giữa xe lửa và ô-tô trên đường Hà-nội — Thái-bình và đường Hà-nội — Chợ Cồn (Hải-hạt; Nam-định) để phục vụ sự đi lại của hành khách được thuận tiện và nhanh chóng ;

Theo đề nghị của Ông Cục Trưởng Cục vận tải đường bộ ;

QUYẾT ĐỊNH :

Điều 1. — Nay cho phép các xe ô-tô liên vận làm nhiệm vụ tiếp chuyển hành khách giữa xe lửa và ô-tô trên đường Hà-nội — Thái-bình và đường Hà-nội — Chợ Cồn được quyền ưu tiên qua phà Tân-dê và phà Lạc-quần tiếp liền sau loại xe chở thư.

Điều 2. — Các ô-tô liên vận làm nhiệm vụ tiếp chuyển hành khách phải có biển hình chữ nhật khổ 17cm X 38 cm, đặt ở chính giữa mui xe phía trước, nền sơn màu vàng nhạt, chung quanh viền vàng đậm, có hai hàng chữ, hàng trên đề chữ « Liên vận » màu xanh, hàng dưới đề tên luồng đường (Hà-nội — Thái-bình — Hà-nội — Chợ-Cồn) màu đỏ.

Điều 3. — Các ông Chánh văn phòng Bộ giao thông vận tải, ông Cục trưởng Cục vận tải đường bộ, và các ông Trưởng ty giao thông vận tải Thái-bình, Nam-định chiếu quyết định thi hành.

Hà-nội, ngày 2 tháng 1 năm 1963

K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải

Thủ trưởng

DƯƠNG-BẠCH-LIÊN