

## CHƯƠNG VII

## NHỮNG ĐIỀU CHỦ Y CHUNG

Điều 77. — Thuyền công tác luôn luôn đề sẵn một số phao dây, sào đề sẵn sàng cấp cứu khi có việc bất trắc xảy ra.

Điều 78. — Công trường và các tổ sản xuất phải cử người phụ trách về phòng hộ lao động. Đồng chí này có trách nhiệm nhắc nhở và kiểm tra sự thực hiện nội quy phòng hộ lao động của anh em.

Điều 79. — Công trường phải có y tá đi theo và phải chuẩn bị đầy đủ thuốc men cấp cứu để cấp cứu kịp thời khi có việc không hay xảy đến.

Điều 80. — Phải có áo đi mưa để chống mưa rét, phải có cồn hay rượu mạnh để anh em xoa khi lặn ở dưới nước lên về mùa rét.

Ban hành kèm theo quyết định  
số 495NH ngày 13-4-1962

**QUYẾT ĐỊNH số 1089 QĐ ngày 20-9-1962**  
**của Bộ Giao thông vận tải về việc tổ**  
**chức « Công ty vận tải Bạch đằng »**

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Để thống nhất luồng hàng, sử dụng hợp lý phương tiện vận tải và linh giản bộ máy quản lý các Công ty vận tải đường sông;

Theo đề nghị của ông Cục trưởng Cục vận tải đường thủy,

**QUYẾT ĐỊNH:**

Điều 1. — Sát nhập Công ty vận tải đường sông Hồng quảng và bộ phận vận tải đường sông của Quốc doanh vận tải sông biển tổ chức thành « Công ty vận tải Bạch đằng » trực thuộc Cục vận tải đường thủy. Trụ sở của Công ty đặt tại Hải-phòng.

Điều 2. — Công ty vận tải Bạch đằng là một xí nghiệp vận tải quốc doanh hoạt động theo chế độ hạch toán kinh tế, có trách nhiệm tổ chức thực hiện tốt việc vận tải hàng hóa và hành khách bằng đường sông với phương tiện của mình trên các luồng sông do Cục vận tải đường thủy quy định.

Điều 3. — Công ty vận tải Bạch đằng do một Chủ nhiệm phụ trách và một số Phó Chủ nhiệm giúp. Chủ nhiệm Công ty chịu trách nhiệm quản lý Công ty về mọi mặt, bảo đảm việc chấp hành đúng đắn đường lối, chính sách của Đảng, Chính phủ và các thể lệ, chế độ của cấp trên có liên quan đến Công ty; có quyền thay mặt công ty trong việc ký kết hợp đồng kinh tế và giao dịch với các cơ quan đoàn thể quần chúng, các tổ chức kinh doanh của Nhà nước và các tổ chức nhân dân; được quyền sử dụng mọi tài sản, vốn của Công ty vào công việc kinh doanh theo đúng các thể lệ và chế độ hiện hành; được quyền quản lý cán bộ công nhân viên theo sự phân cấp của Bộ; được quyền tổ tụng trước pháp

luật. Phó chủ nhiệm Công ty giúp Chủ nhiệm trong việc lãnh đạo chung và có thể được Chủ nhiệm ủy nhiệm chỉ đạo từng phần công tác của Công ty; được quyền giải quyết mọi công việc trong phạm vi phụ trách theo sự phân công của Chủ nhiệm Công ty.

Tổ chức và nhiệm vụ cụ thể của Công ty quy định trong một bản điều lệ do các ông Chủ nhiệm Công ty, Cục trưởng Cục vận tải đường thủy, Vụ trưởng Vụ Lao động tiền lương sẽ trình Bộ trưởng phê chuẩn công bố sau.

Điều 4. — Cục Vận tải đường thủy định kế hoạch sát nhập và tổ chức Công ty vận tải Bạch đằng theo quyết định này; đồng thời tiến hành việc phân cấp luồng hàng cho các địa phương có liên quan.

Điều 5. — Những văn bản trước trái với quy định này đều bãi bỏ.

Điều 6. — Các ông Chánh Văn phòng Bộ, Cục trưởng Cục vận tải đường thủy, Chủ nhiệm các Công ty vận tải Bạch đằng, Công ty vận tải đường sông và đường biển, Công ty vận tải đường sông Hồng quảng và các ông Cục trưởng, Vụ trưởng thuộc Bộ có liên quan, căn cứ vào phạm vi nhiệm vụ của mình thi hành quyết định này.

Hà-nội, ngày 20 tháng 9-1962

K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải

Thủ trưởng

DƯƠNG BẠCH LIEN

**QUYẾT ĐỊNH số 1090 LDTC ngày 20-9-1962**  
**của Bộ Giao thông vận tải về việc tổ chức**  
**« Công ty vận tải đường biển »**

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Căn cứ tình hình phát triển vận tải và tình hình hoạt động của ngành vận tải đường sông, đường biển;

Theo đề nghị của ông Cục trưởng Cục vận tải đường thủy,

**QUYẾT ĐỊNH:**

Điều 1. — Tách bộ phận vận tải đường biển của Quốc doanh vận tải đường sông, đường biển tổ chức thành « Công ty vận tải đường biển » trực thuộc Cục vận tải đường thủy. Trụ sở của Công ty đặt tại Hải phòng.

Điều 2. — Công ty vận tải đường biển là một xí nghiệp vận tải quốc doanh hoạt động theo chế độ hạch toán kinh tế, có trách nhiệm tổ chức thực hiện tốt việc vận tải hàng hóa bằng đường biển với những phương tiện của mình hoặc những phương tiện do mình thuê.

Điều 3. — Công ty vận tải đường biển do một Chủ nhiệm phụ trách và một số Phó Chủ nhiệm giúp. Chủ nhiệm Công ty chịu trách nhiệm quản lý Công ty về mọi mặt, bảo đảm việc chấp hành đúng



đẫn đường lối, chính sách của Đảng, Chính phủ và các thể lệ, chế độ của cấp trên có liên quan đến Công ty, có quyền thay mặt Công ty trong việc ký kết hợp đồng kinh tế và giao dịch với các cơ quan đoàn thể quần chúng, các tổ chức kinh doanh của Nhà nước và các tổ chức nhân dân; được quyền sử dụng mọi tài sản, vốn của Công ty vào công việc kinh doanh theo đúng các thể lệ và chế độ hiện hành, được quyền quản lý cán bộ; công nhân viên theo sự phân cấp của Bộ, được quyền tố tụng trước pháp luật. Phó Chủ nhiệm Công ty giúp Chủ nhiệm trong việc lãnh đạo chung và có thể được quyền giải quyết mọi công việc trong phạm vi phụ trách theo sự phân công của Chủ nhiệm Công ty.

Tổ chức và nhiệm vụ cụ thể của Công ty quy định trong một bản điều lệ do các ông Chủ nhiệm Công ty vận tải đường biển, Cục trưởng Cục vận tải đường thủy, Vụ trưởng Vụ Lao động tiền lương sẽ trình Bộ trưởng phê chuẩn công bố sau.

**Điều 4.** — Cục Vận tải đường thủy định kế hoạch tiến hành việc tách và tổ chức Công ty vận tải đường biển theo quyết định này trong quý bốn năm 1962.

**Điều 5.** — Bãi bỏ nghị định số 21-NĐ ngày 11-4-1956 về việc thành lập Quốc doanh vận tải đường sông, đường biển.

**Điều 6.** — Các ông Chánh văn phòng Bộ, Cục trưởng Cục vận tải đường thủy, Giám đốc Quốc doanh vận tải đường sông, đường biển, Chủ nhiệm Công ty vận tải đường biển và các ông Cục trưởng Vụ trưởng thuộc Bộ có liên quan, căn cứ vào phạm vi nhiệm vụ của mình thi hành quyết định này.

Hà-nội, ngày 20 tháng 9 năm 1962

K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải

Thư trưởng

DUY BẠCH LIÊN

# **QUYẾT ĐỊNH số 1091 LDTC ngày 20-9-1962 của Bộ Giao thông vận tải về việc tổ chức "Công ty vận tải sông Hồng".**

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Để thống nhất luồng hàng, sử dụng hợp lý phương tiện vận tải và tinh giản bộ máy quản lý các Công ty vận tải đường sông;

Theo đề nghị của ông Cục trưởng Cục vận tải đường thủy,

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** — Sáp nhập Công ty vận tải đường sông Hà-nội, Hải-dương, Phú-thọ, Ninh-bình tổ chức

thành « Công ty vận tải sông Hồng » trực thuộc Cục vận tải đường thủy. Trụ sở của Công ty đặt tại Hà-nội.

**Điều 2.** — Công ty vận tải sông Hồng là một xí nghiệp vận tải quốc doanh hoạt động theo chế độ hạch toán kinh tế, có trách nhiệm tổ chức thực hiện tốt việc vận tải hàng hóa và hành khách bằng đường sông với phương tiện của mình trên các luồng sông do Cục vận tải đường thủy quy định.

**Điều 3.** — Công ty vận tải sông Hồng do một Chủ nhiệm phụ trách và một số Phó chủ nhiệm giúp. Chủ nhiệm Công ty chịu trách nhiệm quản lý Công ty về mọi mặt, bảo đảm việc chấp hành đúng đắn đường lối, chính sách của Đảng, Chính phủ và các thể lệ, chế độ của cấp trên có liên quan đến Công ty, có quyền thay mặt Công ty trong việc ký kết hợp đồng kinh tế và giao dịch với các cơ quan đoàn thể quần chúng, các tổ chức kinh doanh của Nhà nước và các tổ chức nhân dân; được quyền sử dụng mọi tài sản, vốn của Công ty vào công việc kinh doanh theo đúng các thể lệ và chế độ hiện hành; được quyền quản lý cán bộ, công nhân viên theo sự phân cấp của Bộ; được quyền tố tụng trước pháp luật. Phó chủ nhiệm Công ty giúp Chủ nhiệm trong việc lãnh đạo chung và có thể được quyền giải quyết mọi công việc trong phạm vi phụ trách theo sự phân công của Chủ nhiệm Công ty.

Tổ chức và nhiệm vụ cụ thể của Công ty quy định trong một bản điều lệ do các ông Chủ nhiệm Công ty, Cục trưởng Cục vận tải đường thủy, Vụ trưởng Vụ Lao động tiền lương sẽ trình Bộ trưởng phê chuẩn công bố sau.

**Điều 4.** — Cục vận tải đường thủy định kế hoạch sát nhập và tổ chức Công ty vận tải sông Hồng theo quyết định này. Đồng thời tiến hành việc phân cấp luồng hàng cho các địa phương có liên quan.

**Điều 5.** — Bãi bỏ quyết định số 121 — QĐ ngày 8-5-1959 về việc thành lập các Công ty vận tải đường sông Hà-nội, Phú-thọ, Ninh-bình.

**Điều 6.** — Các ông Chánh văn phòng Bộ, Cục trưởng Cục Vận tải đường thủy, Chủ nhiệm các Công ty vận tải sông Hồng Hà-nội, Hải-dương, Phú-thọ, Ninh-bình và các ông Cục trưởng, Vụ trưởng thuộc Bộ có liên quan, căn cứ vào phạm vi nhiệm vụ của mình thi hành quyết định này.

Hà-nội, ngày 20 tháng 9 năm 1962

K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải

Thư trưởng

DUY BẠCH LIÊN